



Dz.01.0021.1.505.2013

UCHWAŁA Nr XXXIX/505/2013

Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 24 października 2013 r.

w sprawie wyznaczenia miejsc postojowych dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h) i pkt 5 lit c) Statutu Dzielnicy I stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z 18.12.1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm. Uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z 24 maja 2006 r.), Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o uwzględnienie następujących propozycji zmian w organizacji ruchu z jednoczesnym wyznaczeniem następujących miejsc postojowych dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym:

- 1) Plac Szczepański - podtrzymujemy stanowisko zawarte w Uchwale Nr XXXVII/482/2013 z dnia 26 września 2013 r. w sprawie zasad funkcjonowania pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym, proponując jednocześnie umożliwienie przejazdu ulicą Sławkowską w obu kierunkach (od Rynku Głównego do ul. św. Marka) oraz zwiększenia liczby miejsc postojowych na Placu Szczepańskim do dwunastu, na odcinku między ul. Szczepańską, a ul. św. Tomasza (parkowanie ukośne);
- 2) Ulica Sławkowska – trzy stanowiska przy Rynku Głównym oraz pięć stanowisk między ulicami: Pijarską, a św. Marka, z tym, że nie pod kościołem św. Marka;
- 3) Ulica św. Marka, przy ul. Floriańskiej – jedno miejsce postojowe, opinia pozytywna;
- 4) przeniesienie pięciu stanowisk postojowych z Placu św. Ducha na róg ul. Stolarskiej i Małego Rynku;
- 5) Plac Mariacki akceptujemy istniejące stanowiska postojowe (między ulicami: Floriańską, a Szpitalną);
- 6) Ulica Gołębia – podtrzymujemy negatywne stanowisko zawarte w Uchwale Nr XXXVII/482/2013 z dnia 26 września 2013 r. w sprawie zasad funkcjonowania pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym;
- 7) Ulica Bracka - akceptujemy miejsca postojowe w obecnej lokalizacji proponując ewentualnie możliwość przeniesienia dwóch miejsc postojowych bliżej Rynku Głównego;
- 8) Ulica Podzamcze - akceptujemy istniejące miejsca postojowe;
- 9) Ulica Bernardyńska – pozytywnie opiniujemy cztery miejsca postojowe z jednoczesną likwidacją miejsc postojowych na rogu ulic: Smoczej i Bernardyńskiej.

§ 2

Uzasadnienie jest integralną częścią Uchwały. § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto*

Bogusław Krzeczowski

Uzasadnienie:

Po konsultacjach z mieszkańcami, przedstawicielami firm „meleksowych” oraz Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu Rada Dzielnicy I proponuje powyższe rozwiązania.