

Uchwała Nr XL/300/2014
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 24.04.2014 r.

w sprawie projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, wyłożonego do publicznego wglądu w dniach: 4.03 – 14.04.2014r.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. g Statutu Dzielnicy XV stanowiącego załącznik nr 15 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XV uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o uwzględnienie w projekcie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Miasta Krakowa, wyłożonego do publicznego wglądu w dniach: 4.03 – 14.04.2014 r. następującej uwagi dotyczącej obszaru działek nr 76/9, 124/5, 125/15 obręb 1 jednostka ewidencyjna Nowa Huta, na których planowana jest budowa drogi łączącej ul. Mistrzejowicką z ul. Powstańców polegającej na zmianie usytuowania drogi tak, by połączenie ww. ulic przebiegało wzdłuż nasypu kolejowego na terenie działek nr: 120/8, 119/3, 19/4, 79/2, 80/2, 81/1 obręb 1 jednostka ewidencyjna Nowa Huta.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Piotr Serafin

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wnioskuje o wprowadzenie powyższych zmian do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, które są poparciem analogicznych uwag zawartych w piśmie Zarządu Wspólnoty Mieszkaniowej Piastów 65 znak: 51/L/2013 z dnia 14.08.2013 r. Planowanie połączenia ulicy Mistrzejowickiej z ulicą Powstańców w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego przyczyni się do znaczącego pogorszenia warunków zamieszkania. Wspomniana Wspólnota Mieszkaniowa od kilku lat czyni starania, by na działkach nr 76/9, 124/5, 125/15 wybudować parking samochodowy. Wskazane przez Radę Dzielnicy, a także Wspólnotę Mieszkaniową miejsce usytuowania drogi wzdłuż nasypu kolejowego jest naturalnym połączeniem obu ulic, którym było od samego początku zabudowy północnej części Mistrzejowic.