

TABELA – PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

**w ramach z prac zespołu powołanego Poleceniem Służbowym Nr 17/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2013 r.
w sprawie przygotowania projektu regulacji dotyczącej zasad używania pojazdów elektrycznych dla prowadzenia działalności gospodarczej**

kursywą– zapisano uwagi, propozycje, itp., zgłoszone przez osoby zaproszone na konsultacje społeczne przeprowadzone w dniu 1 października 2013 r. (część uwag, propozycji, itp. powiela treści zgłoszone wcześniej w formie pisemnej)

Numer uwagi	Zgłaszający	Treść uwag, propozycje, stanowiska, zastrzeżenia, wnioski, tematy do dyskusji, postulaty	Stanowisko Zespołu
1	Jan Czapliński	proponowane zmiany w organizacji ruchu tworzą preferencje dla dużych firm „meleksowych” i mogą doprowadzić do upadku małe firmy (jednoosobowe, posiadające jeden „meleks”)	Zespół zapoznał się z uwagą.
2		<i>propozycja utworzenia dodatkowych miejsc postojowych dla firm, które posiadają tylko jeden „meleks”</i>	Propozycja częściowo uwzględniona. Propozycja dodatkowych miejsc postojowych: 1. Plac Dominikański – dł. 5m (1st.) 2. ul. Podzamcze (przy Placu Na Groblach) – dł. 5m (1 st.) 3. ul. Smocza (przy ul. Bernardyńskiej) – dł. 6m (2 st.) 4. ul. Bernardyńska (przy ul. św. Idziego) – dł. 6m (2 st.)

3	Grzegorz Bartosik	<i>kierowcy „meleksów” notorycznie naruszają Prawo o ruchu drogowym (zgłaszający posiada nagrania video); tworzą zagrożenie w ruchu drogowym i narażają pasażerów na niebezpieczeństwo (np. przez przewożenie nieosłoniętymi pojazdami)</i>	Podobne obserwacje były jednym z głównych powodów powołania Zespołu.
4		kierowcy „meleksów” odtwarzają nagrania niezweryfikowane pod kątem poprawności historycznej	Dalsze działania ze strony Miasta obejmą kwestię poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
5	Katarzyna Kołak	„meleksy” przy ul. Bernardyńskiej zajmują ogólnodostępny parking (łącznie z wyznaczonym miejscem dla niepełnosprawnych)	Sukcesywnie eliminowana będzie możliwość korzystania przez pojazdy wolnobieżne z napędem elektrycznym z ogólnodostępnych miejsc parkingowych.
6		przeznaczyć dla „meleksów” parking u stóp Wzgórza Wawelskiego	Propozycja nieuwzględniona. Zespół nie widzi takiej potrzeby (są wyznaczone miejsca postojowe przy ul. Bernardyńskiej i ul. Podzamcze.

7	Krzysztof Baron	na ul. Sławkowskiej wyznaczyć tylko jedną lokalizację postojową dla „meleksów” (tj. między św. Tomasza i ul. św. Marka lub między ul. św. Marka i ul. Pijarską) z jednoczesną likwidacją postoju przy Rynku Głównym	Propozycja częściowo uwzględniona. Zespół pozostaje przy zaproponowanym przez siebie rozwiązaniu, tj.: ul. Sławkowska – miejsca postojowe podzielone na dwa odcinki (między ul. św. Marka i ul. św. Tomasza – na dł. ok. 20m, między ul. Pijarską i ul. św. Marka – na dł. ok. 15m) oraz postój przy Rynku Głównym na dł. ok. 5m – na jedno stanowisko postojowe.
8		wg. uchwały Rady Dzielnicy I Stare Miasto - opinia negatywna dla postoju między ul. św. Marka i ul. św. Tomasza (pozytywna – tylko dla jednej lokalizacji na ul. Sławkowskiej)	Propozycja częściowo uwzględniona. Zespół pozostaje przy zaproponowanym przez siebie rozwiązaniu, tj.: ul. Sławkowska – miejsca postojowe podzielone na dwa odcinki (między ul. św. Marka i ul. św. Tomasza – na dł. ok. 20m, między ul. Pijarską i ul. św. Marka

			– na dł. ok. 15m) oraz postój przy Rynku Głównym na dł. ok. 5m – na jedno stanowisko postojowe.
9		<u>na ul. Gołębiej</u> nie wyznaczać miejsc postojowych dla „meleksów”, z uwagi na wąską ulicę	Propozycja nieuwzględniona.
10		<u>na ul. Bernardyńskiej</u> nie wyznaczać miejsc postojowych dla „meleksów” kosztem ogólnodostępnego parkingu (z uwagi na uszczuplenie miejsc postojowych dla przyjezdnych oraz parkujących z pobliskiej placówki oświatowej)	Propozycja uwzględniona. Zespół proponuje pozostawienie stanu obecnego, tj. dwóch miejsc postojowych dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym.
11		<u>na ul. Podzamcze</u> nie wyznaczać miejsc postojowych dla „meleksów”, z uwagi na likwidację przez Miasto miejsc postojowych przy ul. Grodzkiej oraz potrzebę parkowania przez klientów m.in. Urzędu Skarbowego, instytucji i firm zlokalizowanych w tym rejonie.	Propozycja uwzględniona.
12		<u>na Placu św. Ducha</u> zlikwidować istniejące miejsca postojowe dla „meleksów”, a w ich miejsce zorganizować ogólnodostępny parking (w szczególności dla pacjentów pobliskiej placówki medycznej)	Propozycja nieuwzględniona.

13		na <u>Placu Szczepańskim</u> pozostawić miejsca postojowe dla „meleksów”	Propozycja uwzględniona.
14		na <u>Placu Wolnica</u> wyznaczyć miejsca postojowe dla 4-5 „meleksów”	Do rozważenia w późniejszym terminie (wymaga kompleksowego opracowania dla całego Kazimierza).
15		na <u>ul. Podwale i ul. Basztowej</u> wyznaczyć po dwa miejsca postojowe dla „meleksów” kosztem planowanego pasa rowerowego	Propozycja nieuwzględniona.
16		wprowadzić zakaz korzystania przez „meleksy” z ogólnodostępnych miejsc postojowych	Propozycja uwzględniona. Działania w tym zakresie będą sukcesywnie wprowadzane.
17		<i>pozwolić na korzystanie przez „meleksy” z ogólnodostępnych miejsc postojowych, ale pod warunkiem, że nie ograniczy to miejsc postojowych dla mieszkańców (szeroko rozumianych)</i>	Propozycja częściowo uwzględniona. Zespół podtrzymuje swoje stanowisko w tej kwestii, tj.: sukcesywnie eliminowana będzie możliwość korzystania przez „pojazdy” z ogólnodostępnych miejsc postojowych.

18		<i>zabezpieczyć miejsca postojowe dla mieszkańców na ul. Grodzkiej</i>	Kwestia nie podlega rozstrzygnięciu przez Zespół. Propozycja dotyczy zmiany organizacji ruchu i zostanie przekazana do Zespołu Zarządzania Ruchem w ZIKiT, do załatwienia wg. kompetencji (istniejąca organizacja ruchu zezwala mieszkańcom zatrzymywać się na ul. Grodzkiej).
19	Arkadiusz Król	utworzyć miejsca parkingowe dla „meleksów” przy skrzyżowaniu ul. św. Idziego i ul. Kanoniczej	Propozycja nieuwzględniona.
20		<i>utworzyć miejsca parkingowe dla „meleksów” przy skrzyżowaniu ul. św. Idziego i ul. Kanoniczej z cofnięciem postoju w kierunku latarni i zorganizować go zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu</i>	Propozycja nieuwzględniona.
21	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pojazdów Ekologicznych	dołączyć do członków zespołu przedstawicieli branży	Zgodnie z propozycją Zespołu będzie powołany stały zespół konsultacyjny z udziałem przedsiębiorców.

22	Krakowskie Stowarzyszenie Rozwoju Turystyki Ekologicznej „4 Kraków”	wyznaczyć parking dla „meleksów” na ul. św. Marka (między ul. Floriańską i ul. Szpitalną - dł. 10m), w miejsce zlikwidowanego postoju przy ul. Pijarskiej oraz wyznaczyć parking zasilający dla „meleksów” na ul. Sławkowskiej (między ul. św. Marka i ul. Pijarską - dł. ok. 25 m)	Propozycja częściowo uwzględniona (tj. w zakresie wyznaczenia miejsca postojowego na ul. św. Marka) Pozostałe propozycje nieuwzględniono z uwagi na ochronę ogólnodostępnych miejsc postojowych.
23		na ul. Sławkowskiej od strony Rynku Głównego wyznaczyć postój główny dla 3 „meleksów” (dł. 12m), a na dalszym odcinku ul. Sławkowskiej (między ul. św. Tomasza i ul. św. Marka) utworzyć postój zasilający (dł. 28m)	Propozycja częściowo uwzględniona. Zespół proponuje postoje w tych lokalizacjach, o wymiarach: 5m+15m+20m.
24		na ul. Brackiej od strony Rynku Głównego utworzyć parking główny dla „meleksów” (dł. 7m) oraz na ul. Gołębiej utworzyć parking zasilający dla „meleksów” (dł. 35m)	Propozycja uwzględniona - na ul. Brackiej zostanie wyznaczony postój o dł. 5m oraz na ul. Gołębiej (przed ul. Bracką) dł. ok. 20m.
25		udostępnić ul. Kanoniczą dla „meleksów”	Propozycja nieuwzględniona.

26		utworzyć lewoskręt dla „meleksów” z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego oraz z ul. Straszewskiego w ul. Podzamcze	Propozycja uwzględniona (na wniosek ZIKiT – sprawa utworzenia lewoskrętu z ul. Straszewskiego w ul. Podzamcze jest aktualnie opiniowana przez Policję. Sprawa utworzenia lewoskrętu z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego zostanie przekazana do realizacji Zespołowi Zarządzania Ruchem w ZIKiT). Propozycja możliwa do wykonania po przebudowie torowiska (dot. lewoskrętu z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego).
27		wyznaczyć miejsca postojowe dla „meleksów” na ul. Poselskiej (od strony ul. Grodzkiej)	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na drastyczny deficyt miejsc parkingowych w okolicy.

28		zmienić lokalizację istniejących miejsc postojowych na Placu Szczepańskim dla „meleksów”, tj. przenieść w okolice Teatru Starego	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na obecność ogródków gastronomicznych i konieczność zapewnienia dojazdu do teatru.
29		do 24 września 2013 r. zorganizować konsultację między członkami zespołu a autorami opracowań	Propozycja uwzględniona.
30	Jan Czapliński Łukasz Strzałka Michał Słoń Anna Vinel	utworzyć jedno miejsce postojowe dla „meleksów” na Placu Wszystkich Świętych (róg ul. Grodzkiej w stronę kościoła OO. Franciszkanów – dł. 4m) wraz z parkingiem zasilającym przy ul. Franciszkańskiej (naprzeciw Kurii Biskupiej - dł. 10m) lub	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na deficyt miejsc parkingowych w okolicy oraz reprezentacyjny charakter miejsca.
31		utworzyć jedno miejsce postojowe dla „meleksów” na Placu Dominikańskim (dł. 4m) w miejscu postoju dla taksówek wraz z parkingiem zasilającym przy ul. Franciszkańskiej (naprzeciw Kurii Biskupiej dł. 10m) lub	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na deficyt miejsc parkingowych w okolicy oraz reprezentacyjny charakter miejsca.
32		utworzyć jedno miejsce postojowe dla „meleksów” na ul. Poselskiej (róg ul. Grodzkiej – dł. 4m) kosztem wyznaczonego miejsca dla niepełnosprawnych wraz z parkingiem zasilającym na ul. Poselskiej (w okolicy Plant Straszewskiego - dł. 10m) lub	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na deficyt miejsc parkingowych w okolicy.

33		w miejscu istniejącego parkingu na rogu ul. Jagiellońskiej i ul. Szewskiej utworzyć miejsca postojowe dla „meleksów” (dł. ok. 12m)	Propozycja nieuwzględniona.
34	Grzegorz Kompa	<i>udostępnić ul. Kanoniczą dla „meleksów”</i>	Propozycja nieuwzględniona (wg pkt 25).
35		<i>utworzyć lewoskręt dla „meleksów” z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego oraz z ul. Straszewskiego w ul. Podzamcze</i>	Propozycja uwzględniona (na wniosek ZIKiT – sprawa utworzenia lewoskrętu z ul. Straszewskiego w ul. Podzamcze jest aktualnie opiniowana przez Policję. Sprawa utworzenia lewoskrętu z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego zostanie przekazana do realizacji Zespołowi Zarządzania Ruchem w ZIKiT). Propozycja możliwa do wykonania po przebudowie torowiska (dot. lewoskrętu z ul. Franciszkańskiej w ul. Straszewskiego) (wg pkt 26).

36		<i>propozycja dopisania na znaku drogowym przy ul. Straszewskiego: „nie dotyczy pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym”</i>	Propozycja zostanie przekazana do realizacji Zespołowi Zarządzania Ruchem w ZIKiT.
37		<i>udostępnić dla „meleksów” ul. Grodzką na odcinku od ul. Poselskiej lub ul. Senackiej (wykluczyć postój dla „meleksów”)</i>	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na obowiązującą organizację ruchu.
38		<i>umożliwić „meleksom” przejazd z ul. Szpitalnej przez ul. Pijarska do ul. św. Jana</i>	Propozycja nieuwzględniona z uwagi na obowiązującą organizację ruchu.
39		<i>umożliwić „meleksom” przejazd przez Mały Rynek na takich samych zasadach, jak przez Rynek Główny</i>	Propozycja uwzględniona.
40	Radosław Kociumbas	<i>wszystkie postoje dla „meleksów” utworzyć na wzór postoju na Placu Mariackim (jeden krótki postój główny + jeden długi postój zasilający – w pobliżu)</i>	Propozycje Zespołu (tworzenia krótkich postojów głównych wraz z długimi postojami zasilającymi) są zbieżne z propozycją wnioskodawcy.

41		<i>utworzyć mikroparkingi dla „meleksów” w lokalizacjach: ul. św. Marka, ul. Sławkowska, ul. Bracka</i>	Propozycja uwzględniona, tj. zostaną wyznaczone dwa postoje (mikroparkingi): na ul. św. Marka (o dł. 5m) oraz na ul. Brackiej (o dł. 5m). (parking na ul. Sławkowskiej (wg pkt 8).
42		<i>utworzyć parking główny dla „meleksów” na ul. Brackiej oraz parking zasilający na ul. Gołębiej</i>	Propozycja uwzględniona - na ul. Brackiej zostanie wyznaczony postój o dł. 5m oraz na ul. Gołębiej (przed ul. Bracką) dł. ok. 20m (wg pkt 24).
43		<i>propozycja ujednolicenia wyglądu „meleksów” z zachowaniem okresu przejściowego</i>	Propozycja uwzględniona – do realizacji na dalszym etapie działań Miasta w tym zakresie.
44		<i>propozycja, by Miasto określiło wzór, kolorystykę, typ, itp. dla przyszłych „meleksów”</i>	Propozycja uwzględniona – do realizacji na dalszym etapie działań Miasta w tym zakresie.

45	Tomasz Górny Dariusz Kruk	<i>pozostawić postój na Placu św. Ducha</i>	Propozycja uwzględniona.
46	Dominik Staroń	<i>wyznaczyć parking dla jednego „meleksu” na ul. św. Marka (między ul. Floriańską i ul. Szpitalną)</i>	Propozycja uwzględniona (wg pkt 22).
47	Wojciech Wójcik	<i>utworzyć na ul. Sławkowskiej od strony Rynku Głównego postój główny dla „meleksów” , a na dalszym odcinku ul. Sławkowskiej utworzyć postoje zasilające (między ul. św. Tomasza i ul. św. Marka oraz między ul. św. Marka i ul. Pijarską)</i>	Propozycja częściowo uwzględniona. Zespół proponuje postoje w tych lokalizacjach, o wymiarach: 5m+15m+20m. (wg pkt 8 i 23).
48	Michał Ciężadło	<i>utworzyć parking główny dla „meleksów” na ul. Brackiej - o dł. 7m oraz parking zasilający na ul. Gołębiej- o dł. 35m</i>	Propozycja uwzględniona - na ul. Brackiej zostanie wyznaczony postój o dł. 5m oraz na ul. Gołębiej (przed ul. Bracką) dł. ok. 20m.