

Z inicjatywy Urzędu Miasta Krakowa w kwietniu br. odbyło się coroczne spotkanie poświęcone sprawom dorożkarstwa krakowskiego. W spotkaniu uczestniczyli m.in.: pracownicy naukowcy (dr nauk wet. Marek Tischner, dr inż. zootechnik Maciej Jackowski), przedstawiciel Krakowskiego Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami, funkcjonariusze Straży Miejskiej i Policji oraz przedsiębiorcy-dorożkarze reprezentujący swoje środowisko.

Podczas spotkania podsumowano 2013 r. Stwierdzono, że był to okres licznych kontroli, w tym przeprowadzonych m.in. w miejscach utrzymywania koni (stajniach).

Merytoryczne kontrole w tym zakresie wykonali lekarze weterynarii z Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Krakowie w obecności pracowników Wydziału Kształtowania Środowiska oraz Wydziału Spraw Administracyjnych. Działania te podjęto w myśl obowiązującego rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w sprawie *minimalnych warunków utrzymywania gatunków zwierząt gospodarskich innych niż te, dla których normy ochrony zostały określone w przepisach Unii Europejskiej* (Dz. U. Nr 116 z dnia 28 czerwca 2010 r.).

Ogółem przeprowadzono 55 kontroli miejsc utrzymywania koni (stajni). W kilku przypadkach zalecono dostosowanie wymiarów pomieszczeń, w których utrzymywane są konie, do wskazanych przepisami prawa. Wszystkie zalecenia zostały poprawnie zrealizowane.

Celem sprawdzenia prawidłowego oznakowania koni, wykonano 56 kontroli chipów. W tym zakresie nie stwierdzono żadnych uchybień.

Sprawdzono także długości zaprzęgów (54 kontrole). Ich wynikiem było stwierdzenie, że wszyscy powożący dostosowali się do wymaganych parametrów (7m - długość całkowita zaprzęgu; 4,20m - długość pojazdu zaprzęgowego).

Podczas spotkania do przedsiębiorców-dorożkarzy został skierowany apel w sprawie konieczności przestrzegania zapisów Regulaminu, tj. zarządzenia nr 132/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 stycznia 2013 r. W szczególności przypomniano o zakazie postoju pojazdów zaprzęgowych w Rynku Głównym w godz. 13⁰⁰ – 17⁰⁰ w przypadku, gdy temperatura przekracza 28⁰C (wg wskazań termometru zawieszonego na ścianie Sukiennic).

Przypomniano także, że wzorem roku ubiegłego (przy wysokich temperaturach) powożący są zobowiązani odjeżdżać z postojów stałych na postoje zastępcze, które zostały wyznaczone przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (na alejce Plant przy ul. Podzamcze, przy Barbakanie oraz na ul. Mikołajskiej przy Bazylice Mariackiej).

Dorożkarzom przypomniano również pozostałe istotne obowiązki wynikające z Regulaminu, w tym m.in.: konieczność terminowego badania lekarsko-weterynaryjnego koni, posiadania aktualnego ubezpieczenia OC, uiszczania opłat do MPO sp. z o.o. z tytułu usuwania odchodów i nieczystości końskich z tras przejazdu oraz postojów, jak również stosowania środków neutralizujących woń moczu końskiego.

Uzgodniono, że w bieżącym roku przeprowadzone zostaną kontrole warunków technicznych pojazdów zaprzęgowych w obecności funkcjonariuszy Policji Wydziału Ruchu Drogowego oraz Straży Miejskiej w Krakowie (na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 951)).

Przypomniano, że wszelkie zgłoszenia, interwencje, dot. zranionych, kulejących koni należy niezwłocznie przekazywać do Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Krakowie (tel. 12 418-65-30). Na tej instytucji spoczywa prawny obowiązek udzielenia pomocy zwierzętom.

Pracownicy naukowcy zwrócili uwagę na fakt, iż nie każde zranienie dyskwalifikuje konia z wykonywania pracy (podobnie jak człowieka). Tylko fachowa ocena sytuacji przez lekarza weterynarii (po opatrzeniu rany), może decydować o zgodzie na dalszą pracę lub konieczności jej zaniechania.

Ustalono, że w ramach wzajemnej współpracy, Krakowskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami będzie przekazywać informacje w trybie comiesięcznym do Urzędu Miasta Krakowa w zakresie treści najczęstszych zgłoszeń i interwencji dot. koni dorożkarskich. Działania takie pozwolą Urzędowi Miasta Krakowa ustalić realne problemy dot. koni dorożkarskich, by na bieżąco eliminować niekorzystne działania, tendencje czy zachowania powożących.

Biorąc pod uwagę ogromne zainteresowanie opinii publicznej warunkami postoju koni, w bieżącym roku planuje się przeprowadzić badania koni oraz wykonać pomiary mikroklimatu z użyciem urządzenia WBGT (kontynuacja badań z roku ubiegłego). Badania będą prowadzone w różnych warunkach atmosferycznych, na wytypowanych losowo 12 koniach dorożkarskich.

W bieżącym roku sprawdzone zostaną także warunki zoohigieniczne miejsc postojowych (zarówno stałych, jak i zastępczych). Badania będą trwać kilka miesięcy i wykonane zostaną przez pracowników naukowych Katedry Zoohigieny Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie oraz dr inż. zootechnika Macieja Jackowskiego. Planuje się, by badania oraz pomiary z użyciem urządzenia WBGT były przeprowadzone w obecności przedstawiciela Krakowskiego Towarzystwa Opieki nad Zwierzętami. Badania zakończą się przygotowaniem opracowania naukowego.

Uzyskane wyniki badań będą wyznaczać kierunek działań Urzędu Miasta w kolejnych latach w zakresie wyboru najkorzystniejszych (optymalnych) miejsc postojowych dla koni dorożkarskich.