

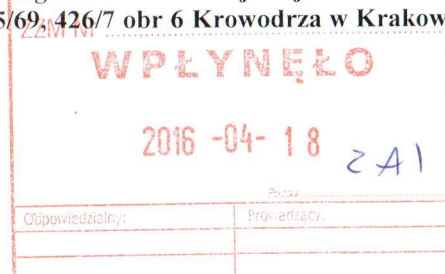
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl
 IU.461.1.284.2016

Kraków, dnia 11.04.2016r.

Dotyczy pn.: zadania pn. „Wykonanie projektu zagospodarowania terenu położonego w pasie Parku Młynówka Królewska po byłym pomniku Koniewa u zbiegu ulic Armii Krajowej i Zarzecze” na dz. nr 137/118, 137/74, 171/9, 171/8, 476, 475, 477, 5455/69, 426/7 obr 6 Krowodrza w Krakowie.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków




W odpowiedzi na Państwa wniosek dot. zadania Wykonanie projektu zagospodarowania terenu położonego w pasie Parku Młynówka Królewska po byłym pomniku Koniewa u zbiegu ulic Armii Krajowej i Zarzecze” na dz. nr 137/118, 137/74, 171/9, 171/8, 476, 475, 477, 5455/69, 426/7 obr 6 Krowodrza w Krakowie. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje:

1. Planowana na dz. jw. inwestycja zlokalizowana jest w obszarze obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Młynówka Królewska. Zagospodarowanie powinno być zgodne z ustaleniami w/w mpzp.
2. Na zlecenie tut. Zarządu opracowana została koncepcja Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej. Zagospodarowanie w/w działek winno również uwzględniać w/w koncepcję.
3. Nadmieniamy, że wzdłuż Młynówki Królewskiej oraz ul. Armii Krajowej zgodnie ze *Studium Podstawowych Tras Rowerowych m. Krakowa* przebiegają główne trasy rowerowe (dokumentacja powinien uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego). Wszystkie projektowane elementy infrastruktury rowerowej powinny być zgodne ze *Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej*. Zlecane jest aby w ramach projektu przewidzieć skorygowanie (wyprostowanie) przebiegu ddr biegnącej wzdłuż Młynówki Królewskiej w obrębie wlotu ul. Jabłonkowskiej. W miejscu tym powinno także zostać zaprojektowane wyniesienie dla samochodów z jednoczesnym zapewnieniem ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika i ddr, co w znaczący sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Projektowane zagospodarowanie powinno przewidywać wykonanie ddr wzdłuż ul. Armii Krajowej bądź zapewniać rezerwę terenu pod jej przyszłą realizację.
4. Dla możliwości wydania przez tut. Zarząd opinii i warunków dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego, w ZiKiT należy przedłożyć planszę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z planowanym zagospodarowaniem terenu wraz z proponowaną obsługą komunikacyjną (w tym lokalizacja dojeżdżających pieszych, ścieżek rowerowych, dojazdu) i opisem. Rozpatrzenia sprawy nastąpi niezwłocznie po przedłożeniu wniosku opracowanego przy uwzględnieniu w/w informacji.

Otrzymują;

1. Adresat
2. IU a/a (ID; 463279)

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

 Iwona Król