



Kraków



Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Raport Roczny 2017



Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie

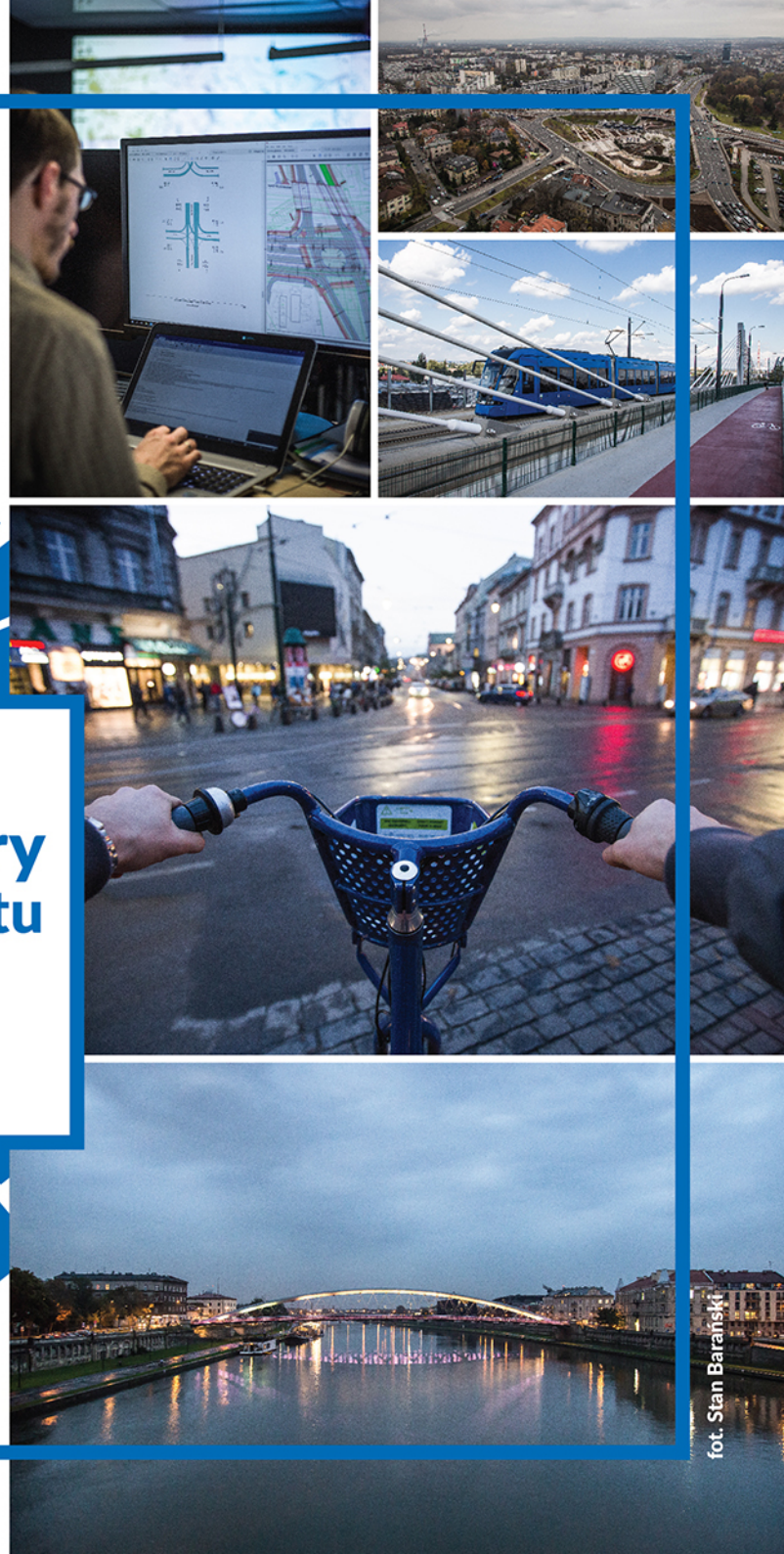


foto: Stan Barański

W Raporcie Rocznym 2017 zostały wykorzystane zdjęcia wykonane przez: Małgorzatę Małochleb, Michała Pyclika, Michała Wojtaszka, Marcina Wójcika.



Szanowni Państwo,

W marcu 2017 zapoczątkowaliśmy znaczące zmiany w funkcjonowaniu naszego transportu miejskiego, a na początku roku 2018 Kraków czeka nas kolejna rewolucja, która zdecydowanie podniesie komfort podróżowania po mieście i – mam nadzieję – zachęci Państwa do korzystania z komunikacji publicznej, z naszych nowoczesnych tramwajów i autobusów.

Serdecznie Państwa zapraszam do zapoznania się z Raportem Rocznym 2017, w którym kompleksowo opisane zostały tegoroczne działania Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Znajdą tu Państwo informacje o najważniejszych inwestycjach, remontach dróg i chodników, jak też o ważnych udogodnieniach dla rowerzystów i pieszych.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'J. Majchrowski'.

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Wstęp

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jest odpowiedzialny za kluczowe dla Miasta kwestie w tym: komunikację miejską oraz infrastrukturę drogową. W 2017 r. podjęliśmy kroki związane z optymalizacją komunikacji miejskiej, tak aby stała się ona bardziej konkurencyjna i wygodniejsza. Zrealizowaliśmy m.in. szereg działań wzmacniających infrastrukturę dla rowerzystów. Rok 2018 zapowiada kolejne rewolucyjne zmiany w sektorze krakowskiej komunikacji miejskiej.

W połowie roku 2017 jednostka zyskała nowego dyrektora, w osobie Andrzeja Mikołajewskiego. Kładzie on nacisk na wszelkiego rodzaju inicjatywy z zakresu infrastruktury dla pieszych. Szczególnie ważne dla niego są te zadania, które dotyczą poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu każdego dnia otrzymuje telefony interwencyjne od mieszkańców starając się udzielić im odpowiedniej pomocy. Wszelkie sprawy dotyczące zgłaszanych na bieżąco interwencji są więc realizowane przez naszą jednostkę. W przypadku większych zmian, wymagających ingerencji w infrastrukturę, ZIKiT zachęca mieszkańców do kierowania wszelkich potrzeb, zapytań oraz sugestii bezpośrednio do Rad Dzielnic, które stanowią instancję pierwszego kontaktu ze względu na dane miejsca zamieszkania. Dzięki współpracy z radnymi dzielnicy już na początkowym etapie można uzyskać informacje o planowanych inwestycjach i zmianach oraz co istotne otrzymać szersze poparcie dla proponowanych inicjatyw. W momencie gdy dana uchwała Rady Dzielnicy, opiniująca pomysł mieszkańców dotrze do naszej jednostki udzielamy niezbędnego wsparcia, zapewniając grono ekspertów, które obiektywnie ocenia zgłoszoną inicjatywę w formie pisemnej.



fot. Stan Barański



Specjalnie dla mieszkańców Krakowa przez całą dobę dostępna jest także Dyspozytornia. Pod dedykowanym numerem telefonu:

12 616 75 55

można zgłaszać wszelkie problemy związane z infrastrukturą zarządzaną przez jednostkę. Dodatkowo w dni robocze (od godz. 7:30 do 15:30) funkcjonuje Centrala Telefoniczna pod numerem:

12 616 70 00

Osoba, która wybierze kontakt z naszą Centralą zawsze otrzyma podstawowe informacje dotyczące zmian w organizacji ruchu, jak również pomoc w przypadku chęci kontaktu z prowadzącym sprawę pracownikiem jednostki.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu od lat przykłada też dużą wagę do informowania mieszkańców o swoich działaniach. W roku 2018 planujemy zwiększyć wysiłki w tym zakresie. Obecnie wykorzystujemy następujące narzędzia: cykl relacji video "Omiń korki"; punkt informacyjny na Rondzie Mogilskim; infolinię telefoniczną; stałą współpracę z mediami, aplikację "Ostrzegator"; media społecznościowe; miejskie portale internetowe oraz tablice informacyjne na placach budów.

ZIKiT rozpatrzył 104 735 indywidualnych spraw mieszkańców

Poniżej znajdują Państwo kilka najważniejszych statystyk dotyczących skali prowadzonych przez nas działań: zostało przeprowadzonych 4 362 czynności kontrolnych w zakresie programów sygnalizacji świetlnej; przeznaczaliśmy 4 062 godzin na obsługę członków Rad Dzielnic; dyspozytornia obsłużyła 14 580 indywidualnych zgłoszeń od mieszkańców; zostało przeprowadzonych 22 698 udokumentowanych kontroli jakości usług przewozowych; inspektorzy w terenie skontrolowali drogi pod kątem zajęcia pasa drogowego 29 550 razy; przeprowadzono 28 098 kontroli stanu technicznego ulic; objęliśmy mienie ochroną ubezpieczeniową na łączną kwotę 1 063 270 448 zł; rozpatrzyliśmy także 104 735 indywidualnych spraw mieszkańców.

Dyspozytornia obsłużyła 14 580 indywidualnych zgłoszeń od mieszkańców

Maksymalizacja Komunikacji Miejskiej

Komunikacja miejska w Krakowie będzie kolejny raz rozbudowana w odpowiedzi na oczekiwania mieszkańców. Ma to zachęcić krakowian do częstszego podróżowania transportem miejskim. Od stycznia 2018 r. na najważniejszych trasach wzrośnie liczba kursów autobusów i tramwajów, pojawi się też kilka nowych tras. Projekt optymalizacji zakłada, że tramwaje będą teraz jeździć co 7-8 minut, lub co kwadrans. Linie 50 i 52 zachowają dotychczasową częstotliwość odjazdów, co 5 minut. Większość linii pojedzie częściej, bo co 7-8 minut zamiast dotychczasowych 10, lub co 15 minut zamiast 20. Układ 7,5/15 będzie obowiązywał w godzinach szczytu oraz pomiędzy szczytami. Na głównych ciągach oczekiwanie na tramwaj będzie zatem trwało 2, maksymalnie 3 minuty.

Najważniejszą zaletą nowej propozycji siatki tramwajowej jest zaoferowanie z każdej dużej pętli przynajmniej jednej linii, na której tramwaje jeżdżą z częstotliwością co 7-8 minut. To podnosi komfort podróży - przy takich częstotliwościach mieszkańcy w praktyce nie sprawdzają godzin odjazdów. Wśród zmian dotyczących linii autobusowych bardzo ważne jest



foto. MPK S.A. w Krakowie



z pewnością utworzenie zupełnie nowej linii 114, która połączy centrum miasta z dynamicznie rozbudowującymi się osiedlami Pod Fortem oraz rejonem ulicy Chełmońskiego. Dodatkowo linia ta zwiększy liczbę kursów na trasie prowadzącej ulicą Armii Krajowej, alejami Trzech Wieszczów oraz ulicą Kobierzyńską. To tam notowane są dziś największe grupy pasażerów. Poprawie ulegnie też oferta połączeń z Nowej Huty z innymi dużymi osiedlami. Ponadto wzmocnione zostaną poza szczytem wszystkie linie kursujące przez Aleje Trzech Wieszczów.

Wyższa liczba kursów tramwajów i autobusów oznacza, że w budżecie miasta na komunikację przeznaczona zostanie większa kwota - wyższa niż dotąd o około 30 mln zł (z czego 7,5 mln zł przeznaczone zostanie na zwiększenie kursów autobusowych). Proces wzmocniania transportu miejskiego trwa od dwóch lat, ale dopiero zakończone w tym roku remonty (szczególnie ten na ul. Basztowej) umożliwiły zaproponowanie wszystkich działań. Skalę zmian najlepiej oddaje fakt, że liczba kursów tramwajów zwiększy się o około 10 procent. **Po zakończeniu optymalizacji zmian, dzięki wprowadzonym wzmocnieniom, dodatkowo do dyspozycji zyskamy prawie 50 autobusów i 30 tramwajów. Ten ruch ma podnieść komfort podróży po mieście i nakłonić jeszcze większą grupę do korzystania z komunikacji zbiorowej. Władze Krakowa nieustannie dbają o to, by do dyspozycji mieszkańców był jak najbardziej nowoczesny tabor, który jest sukcesywnie rozbudowywany.**

fol. ZIKiT w Krakowie



+ 50 x



+ 30 x



Pierwsze wzmocnienie komunikacyjne ZIKiT wprowadził już w marcu 2017 r. Były to największe w ostatnich latach jednorazowe wzmocnienia oferty linii autobusowych w mieście, które miały na celu przede wszystkim poprawę obsługi komunikacyjnej w rejonach oddalonych od centrum Krakowa. **Zmiany dotyczyły 22 linii autobusowych:** uruchomionych zostało 5 nowych linii autobusowych: 116, 140, 469, 475, 484; zmiany tras dotyczyły 9 dotychczasowych linii autobusowych: 102, 107, 122, 132, 166, 168, 169, 184, 422; zwiększyła się liczba kursów realizowanych przez 11 linii autobusowych: 102, 104, 107, 109, 120, 122, 130, 135, 168, 178, 422; likwidacji uległy 2 linie autobusowe: 118, 155. W wyniku zmian praca przewozowa na terenie miasta zwiększyła się o blisko 800 tysięcy wozokilometrów w skali roku. Zmiany kosztowały ponad 6 mln złotych. Na ulice Krakowa po tych zmianach w dni robocze wyjechało o 11 autobusów więcej.



Pasy autobusowe w Krakowie

Optymalizacja Komunikacji Miejskiej wymagała ingerencji w infrastrukturę drogową. Aby usprawnić poruszanie się po mieście autobusów miejskich, wprowadzone zostały dodatkowe wydzielone pasy autobusowe:

na ul. Kamieńskiego

-- 1 030 m --

na odcinku od ul. Malborskiej do ul. Walerego Sławka;

na ul. Focha

-- 250 m --

w kierunku centrum miasta (pas w kierunku Alej Trzech Wieszczów powstał poprzez zawężenie pasów ruchu, a więc zmianie nie uległa przepustowość drogi dla ruchu ogólnego);

na ul. Czarnowiejskiej

-- 600 m --

który prowadzi w kierunku Alej Trzech Wieszczów i rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ulicą Miechowską (został wyznaczony poprzez zawężenie pasów ruchu do 3 metrów, dzięki czemu nie zmniejsza się liczba pasów dla ruchu ogólnego);

na ul. Wielickiej

-- 1 500 m --

rozpoczyna się od ulicy Teligi, a kończy przy skrzyżowaniu z ulicą Kamieńskiego w kierunku centrum miasta (wyznaczony jest na jednym z trzech pasów ruchu ulicy Wielickiej, dzięki czemu nie było konieczności ingerencji w konstrukcję drogi).

Wiaty przystankowe



W ciągu całego roku trwały prace związane z wymianą lub stawianiem nowych wiat przystankowych. W sumie w mieście pojawiło się ich aż 89, w tym 60 zostało wymienionych, a 29 to całkiem nowe. Nowoczesne wiaty poprawiają komfort osób oczekujących na tramwaj, czy autobus i są bardziej estetyczne.

Modernizacja 60 wiat przystankowych | Montaż 29 nowych wiat

Zdemontowane zostały stare zadaszenia pod montaż konstrukcji, między innymi: na ul. Mackiewiczza (przystanek Siewna Wiadukt w kierunku ul. Opolskiej); na ul. Piasta Kołodzieja (przystanek Kleeberga w kierunku Ronda Piastowskiego); na ul. Srebrnych Orłów (przystanek Rondo Piastowskie w kierunku osiedla Piastów) oraz w dwóch lokalizacjach na ul. Wiślickiej (przystanek Łęczyczka i przystanek Wiślicka w kierunku Mistrzejowic). Zupełnie nowe wiaty przystankowe zamontowano na: ul. Bieżanowskiej (przystanek Bieżanów Pomniki w kierunku Wielickiej; ul. Popiełuszki (przystanek Dwór Czczów w kierunku Lipowskiego); ul. Bohomolca (przystanek Kurzei w kierunku Mistrzejowic); ul. Jana Pawła II (przystanek Rondo Czyżyńskie w kierunku Ronda Mogińskiego).

Z okazji Światowego Dnia Książki i Praw Autorskich w kwietniu 2017 r. na ulicach Krakowa pojawiły się multimedialne Przystanki Literackie Miasta Literatury UNESCO. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jako organizator transportu w mieście wsparł tę akcję. Do projektu wybrano sześć krakowskich przystanków komunikacji miejskiej (TAURON Arena Kraków Wieczysta, Centrum Kongresowe ICE przy Muzeum Sztuki i Techniki Japońskiej „Manggha”, Osiedle Jagiellońskie w stronę Ronda Hipokratesa, Rondo Matecznego, Filharmonia Krakowska i Plac Inwalidów) zlokalizowanych przy największych węzłach przesiadkowych. Na pół roku zamieniono je w wyjątkową galerię, prezentującą motywy literackie, charakterystyczne dla wielkich twórców: Stanisława Wyspiańskiego, Josepha Conrada, Stanisława Lema i poetów spod znaku Awangardy Krakowskiej. Na początku grudnia 2017 w ramach tej akcji na dwóch z w/w przystanków (Filharmonia, Plac Inwalidów) została wymieniona grafika. Dodatkowo zostały one wyposażone w mp3 oraz maty zapachowe (zapach kwiatów nawiązujący do motywów pojawiających się w polichromiach i witrażach Wyspiańskiego).



fot. ZIKIT w Krakowie



Inwestycje Drogowe

Każdego roku ZIKiT realizuje około 200 inwestycji

Poniżej przedstawiamy te, które wzbudzały największe zainteresowanie wśród mieszkańców. Jedną z najważniejszych, zmieniających charakter centrum miasta była kompleksowa modernizacja **ulicy Basztowej**. Przebudowano dwa węzły rozjazdowe: Basztowa – Długa oraz Basztowa – Lubicz – Westerplatte – Pawia. Zmianie uległ również układ drogowy, został dopasowany do ulic Podwale i Dunajewskiego, które modernizowane były wcześniej. Po modernizacji ulica Basztowa stała się jednokierunkowa w kierunku od Dworca Głównego do Długiej, ale ze ścieżką rowerową pozwalającą na ruch w przeciwnym kierunku. Dodatkowo wydzielony został pas tramwajowo-autobusowy z poszerzeniem rozstawu między torami dla umożliwienia ruchu autobusów także na węzłach rozjazdowych. Łącznie wykonano 1 900 metrów kwadratowych nawierzchni asfaltowej jezdni, 530 metrów kwadratowych nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej, 5 000 metrów kwadratowych nawierzchni z kostki kamiennej (chodniki, perony, zjazdy) oraz 2 700 metrów bieżących krawężników. Zmianie uległy również przystanki przed węzłem Dworzec Główny oraz przy ul. Westerplatte. Stały się one tzw. przystankami wiedeńskimi, czyli z wyniesieniem umożliwiającym wsiadanie z poziomu podłogi wagonów tramwajowych.



fot. ZIKiT w Krakowie



fol. ZIKIT w Krakowie



Zmodernizowano również torowisko tramwajowe. Jest ono wykonane z płyt żelbetowych, w które wklejono szyny osadzone na żywicy poliuretanowej oraz na matach antywibracyjnych, które znacznie ograniczają emisję hałasu oraz drgania. Łączna długość torowiska i węzłów rozjazdowych to 2013 mpt (metrów pojedynczego toru). Poza tym wymieniona została sieć trakcyjna wraz z słupami trakcyjnymi oraz oświetlenie uliczne. Wykonane zostały urządzenia sterowania i ogrzewania rozjazdów, a także smarownice torowe w węźle Dworzec i Długa. Zabezpieczono też istniejące sieci uzbrojenia podziemnego oraz przebudowano media: sieć wodociągową, ciepłowniczą oraz gazowniczą.

Modernizacja ul. Basztowej przyniosła szereg korzyści: znacznie zmalało ryzyko awarii układu torowego, przede wszystkim tzw. wybrzuszeń dezorganizujących ruch tramwajów w czasie upałów. Torowisko zostało również wyciszzone. Możliwe też będzie zwiększenie częstotliwości kursujących tramwajów. W efekcie przejazd przez centrum Krakowa będzie szybszy i bardziej komfortowy. Na modernizacji zyskają również rowerzyści (dzięki nowej ścieżce rowerowej) oraz piesi. Natomiast prace nad infrastrukturą podziemną znacznie ograniczyły ryzyko awarii. Całkowity koszt prac na Basztowej wyniósł 27,2 mln zł.

Kolejną ważną inwestycją był węzeł komunikacyjny w Nowej Hucie - **Rondo Kocmyrzowskie**. Inwestycja obejmowała prace drogowe i torowe, wymianę sieci trakcyjnej, mediów w obrębie ronda. Rondo zyskało nową kanalizację deszczową, sygnalizację świetlną. Inwestycja kosztowała blisko 8 milionów złotych.

Zakończony został również remont **ulicy Reduta**. Została ona wydłużona i poszerzona. Powstały chodniki, ścieżka rowerowa i nowe miejsca parkingowe. W miejscu istniejącego mostu na potoku Sudół Dominikański powstał nowy obiekt, szerszy i o większej nośności. Inwestycja kosztowała 11,6 mln zł brutto. Przebudowa poprawiła przejazd między Nową Hutą a Prądnikiem Czerwonym i dojazd do Cmentarza Batowickiego. Odciążone zostały wąskie osiedlowe uliczki Sabały i Marcholta, którymi wcześniej poruszali się kierowcy. Zakres prac objął budowę i przebudowę ul. Reduta na długości ponad 1200 metrów, a także budowę potrzebnej infrastruktury technicznej, tj. kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicy. Podobne remonty przeprowadzone zostały na **ulicy Wrobela** oraz **Korbutowej**. Na tych ulicach po przeprowadzonym remoncie również pojawiły się tak ważne dla osób poruszających się na rowerze, ścieżki rowerowe.

Na **ulicy Rajskiej** zakończyła się budowa nowego chodnika. W tym roku zakończył się drugi etap prac, rozpoczęty jeszcze w ubiegłym roku. To była bardzo ważna inwestycja, która została doceniona przez mieszkańców. W miejscu wcześniejszego dzikiego parkingu i wydeptanej ścieżki pojawił się chodnik oraz pas zieleni z ławkami.

Nowy blask odzyskał również **park Wiśniowy Sad**, po remoncie spacerować można alejkami z kostki brukowej. Zamontowane zostały urządzenia do ćwiczeń dla dorosłych, a z myślą o najmłodszych, w specjalnie wydzielonych strefach, pojawiły się karuzele, huśtawki, zjeżdżalnie oraz piaskownice. Nowe oświetlenie (blisko 80 lamp) pozwala na bezpieczne korzystanie z parku nawet po zmroku.



foto. ZIKiT w Krakowie



Szereg ulic doczekał się modernizacji oświetlenia. Nowe lampy pojawiły się na fragmentach ulic: Siarczki, Starowolskiej, Jodłowej, Racheli, Focha, Grottgera, Gnieźnieńskiej, Lublańskiej, Rzemieślniczej i wielu innych. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przeprowadził również wymianę oświetlenia i szaf zasilających na terenie **Plant Bieńczyckich** i **Parku Krowoderskiego**. Wymienione zostały 123 lampy parkowe na terenie Plant Bieńczyckich oraz 73 w Parku Krowoderskim, a także 11 ulicznych. Stare sodowe miały już blisko 20 lat, coraz gorzej spełniały swoje funkcje i często się psuły. Nowe lampy LED-owe lepiej oświetlają zielone tereny i są tańsze w eksploatacji. Wyposażone są one w sterownik umożliwiający współpracę z bezprzewodowym systemem sterowania. Nowoczesne i ekologiczne lampy LED zostały zastosowane na przystankach Dworzec Główny oraz Politechnika Krakowska. Dzięki wymianie są one lepiej oświetlone i zdecydowanie lepiej się prezentują.

Jednostka rozpoczęła również prace nad kontynuacją **oświetlenia Bulwarów Wiślanych**. Bulwary są jednym z ulubionych miejsc spacerów i rekreacji krakowian, jak również turystów. Po zakończonej inwestycji będą cieszyć ich także po zmroku i to na całej długości. W planach jest montaż oświetlenia na Bulwarze Inflanckim, Wołyńskim, Poleskim, Tynieckim, Rodła oraz Podolskim z częścią Bulwaru Lotników Alianckich.

fol. Stan Barański





Remonty jezdni i chodników

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wyremontował blisko 180 tysięcy metrów kwadratowych chodników i ponad 440 tysięcy metrów kwadratowych jezdni. Kosztowało to w sumie ponad 84 mln zł. Stan krakowskich ulic nieustannie się zmienia i jest to odczuwalne dla wszystkich użytkowników. Jednostka prowadziła kompleksowe remonty ulic oraz szybkie naprawy wymagające wymiany jedynie warstwy ścieralnej, tzw. „remonty nakładkowe”. Obejmowały one nie tylko jezdnie, ale również chodniki.

**Wyremontowano 180 000 metrów kwadratowych chodników
oraz 440 000 metrów kwadratowych jezdni**

Kompleksowe remonty ulic polegały na wymianie wielu elementów: podbudowy, nawierzchni jezdni i chodników, oświetlenia, infrastruktury podziemnej. ZIKiT wyremontował w sumie 109 odcinków ulic o długości 21,6 kilometrów i całkowitej powierzchni 216 243 metrów kwadratowych. Remonty te prowadzone były w ramach bieżącego utrzymania dróg i zadań remontowych zleconych przez Dzielnice.

Remonty nakładkowe stosowane są w miejscach, gdzie do wymiany kwalifikuje się jedynie warstwa asfaltowa. Pozostała infrastruktura jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga poprawek. ZIKiT wykonał w sumie 53 remonty nakładkowe. Zostało oddanych do użytku 28 kilometrów dróg o łącznej powierzchni 226 357 metrów kwadratowych.

W ramach bieżących remontów i zadań zleconych przez Dzielnice wyremontowanych zostało 141 326 metrów kwadratowych chodników. Dodatkowo przy okazji remontów nakładkowych 35 443 metrów kwadratowych. W sumie remont prowadzony był w 251 miejscach, a do użytku mieszkańców oddano 176 769 metrów kwadratowych ciągów pieszych.



fol. ZIKiT w Krakowie

Remonty mostów i obiektów inżynierskich



Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w 2017 r. wykonał remonty mostów oraz różnych obiektów inżynierskich. Zyskały one nowy estetyczny wygląd. Zostały wyremontowane:

- **Most w ciągu ulicy Mirowskiej** - prace na tym obiekcie objęły wykonanie iniekcji rys oczepów i podpór, wykonanie napraw konstrukcji betonowej podpór i belek zaprawami PCC, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, naprawę oraz konserwację łóżysk, wymianę schodów skarpowych umocnienie skarp przyczółków poprzez brukowanie;
- **Most w ciągu al. Focha** - remont polegał na wymianie nawierzchni asfaltowych wraz z elementami podbudowy, płyty pomostu i elementów odwodnienia na moście oraz dojazdach mostu, dokonano również renowacji powłok malarskich i konserwacji konstrukcji stalowej oraz zabezpieczenia powierzchni przyczółków i stożków mostu przez rzekę Rudawę w ciągu al. Focha;
- **Most w ciągu ul. Podłużnej** - na tym obiekcie naprawiono powierzchnie betonowe konstrukcji pomostu oraz podpory obiektu, wykonano również zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych oraz umocniono stożki przyczółków płytami ażurowymi;
- **Most w ciągu ul. Nad Zalewem** - naprawiono powierzchnię betonowych konstrukcji pomostu oraz podpory obiektu wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym powierzchni betonowych, umocniono też stożki przyczółków płytami ażurowymi;
- **Mur oporowy na al. 28 lipca 1943** - prace remontowe polegały na wykonaniu zabezpieczenia muru poprzez wzmocnienie fundamentu, zabezpieczenie pęknięć muru oraz odtworzenie jego elewacji;
- **Most w ciągu ul. Kantorowickiej** - na tym obiekcie wymieniono nawierzchnię jezdni, chodników i krawężników; wymieniono izolację pomostu oraz balustrady mostowe wraz z nadbudową gzymsów;

fot. ZIKIT w Krakowie





fot. ZIKiT w Krakowie



- **Most w ciągu ul. Sawy Calińskiego** - w ramach remontu wymieniono balustrady mostowe wraz z nadbudową gzymsów i naprawiono beton skrzydeł mostu wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym;
- **Tunel pod rondem Grunwaldzkim** - wymieniono sufit podwieszany do stropu oraz okładziny ścian i oświetlenie w nitce od strony zachodniej;
- **Most i kładka przez rzekę Białuchę w ciągu ul. Górnickiego** - prace remontowe polegały na wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji kładki oraz konstrukcji mostu, czyszczeniu i zabezpieczeniu antykorozyjnym powierzchni betonowych oraz wykonaniu palisady drewnianej;
- **Most przez rzekę Białuchę w ciągu ul. B. Chrobrego** - na tym obiekcie naprawiono chodnik, wyczyszczono i naprawiono powierzchnie betonowe, które zabezpieczono przed korozją, naprawiono również gzymsy;
- **Most nad potokiem Sudoł w ciągu ul. Strzelców** - na tym obiekcie dokonano iniekcji rys, naprawiono powierzchnie betonowe zaprawami PCC i zabezpieczono je przed korozją, ułożono nowe krawężniki kamienne i zabezpieczono przed korozją poręczę;
- **Kładka dla pieszych w ciągu ul. Żabiniec** - wyremontowano dojście do kładki, ułożono i pomalowano dylinę drewnianą, zabezpieczono przed korozją konstrukcję stalową kładki oraz stalowe poręczę;
- **Bieg schodów (od strony schodów ruchomych) przy dworcu MDA** - prace remontowe polegały na demontażu i powtórnym montażu okładziny kamiennej schodów, rozbiórce i wbudowaniu nowej płyty żelbetowej schodów oraz montażu odwodnienia typu aco-self.

Akademia Mobilności ZIKiT

Kraków prowadzi bezpłatne spotkania edukacyjne dla uczniów szkół podstawowych, pod nazwą **Akademia Młodego Krakowianina**. Celem akcji jest edukacja najmłodszych krakowian z zakresu: ekologii, funkcjonowania miasta, czy bezpieczeństwa na drogach. Zajęcia realizowane są w jednostkach miejskich. Akademia Młodego Krakowianina cieszy się ogromną popularnością wśród uczniów szkół podstawowych. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu aktywnie włącza się w realizację tego projektu, organizując u siebie **Akademię Mobilności ZIKiT**. W trakcie spotkań edukujemy najmłodszych w zakresie korzystania ze środków komunikacji miejskiej, czy bezpiecznego i samodzielnego poruszania się po mieście. Projekt realizuje wspólnie z Partnerami: firmą Mobilis oraz kontrolerami z firmy Renoma. Pierwsza edycja programu zakończyła się w czerwcu 2017 r., wzięło w niej udział ponad 300 dzieci z krakowskich szkół! Z uwagi na ogromne zainteresowanie w październiku 2017 r. ruszyła kolejna edycja, w której wzięło już udział 190 uczniów.

490 uczniów uczestniczyło w Akademii Mobilności ZIKiT

Jak to wygląda w praktyce? Dzieci są odbierane bezpośrednio ze szkoły, dzięki uprzejmości firmy Mobilis. W trakcie jazdy autobusem do ZIKiT poznają najważniejsze zasady związane z podróżą w Komunikacji Miejskiej. Mają możliwość spotkania i rozmowy ze specjalnie zaproszonymi umundurowanymi kontrolerami biletów (firma Renoma). Po dotarciu do jednostki dzieci mogą zajrzeć do najważniejszego miejsca ZIKiT - Centrum Sterowania Ruchem. Nauczyciele krakowskich szkół podkreślają, że projekt wart jest kontynuacji.

fol. Stan Barański





Jednostka w ramach projektu **Akademia Mobilności ZIKiT** wprowadziła z końcem roku 2017 kolejne zadanie: **Spotkania informacyjno-edukacyjne dotyczące infrastruktury rowerowej Krakowa**. Dedykowane są one wszystkim firmom, które wzięły udział w pilotażowej kampanii „Rowerem do pracy, czyli dom, rower, praca... i tak w kółko”. Projekt realizowany jest wspólnie z **Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa**, który jest pomysłodawcą inicjatywy i bezpośrednio nadzorował w/w kampanię. Celem akcji było zachęcenie osób dojeżdżających codziennie do pracy do korzystania z rowerów, a tym samym zmniejszenie liczby samochodów na ulicach. Pierwsze takie spotkanie miało miejsce w siedzibie firmy SKK S.A, następne w ZUS. W trakcie prezentacji omówione zostały następujące zagadnienia: najważniejsze kompetencje oraz zadania WGK UMK oraz ZIKiT; zasady korzystania z infrastruktury rowerowej; bezpieczne poruszanie się rowerem po mieście; odpowiednie wyposażenie roweru. W planach są kolejne spotkania.

ZIKiT organizował również spotkania z uczniami techników, studentami krakowskich uczelni oraz przedstawicielami korporacji. Pojawiały się też delegacje z innych miast w Polsce. Celem tych spotkań było propagowanie mobilności, wymiana doświadczeń oraz poszukiwanie nowych obszarów współpracy.



fot. Stan Barański

Infrastruktura rowerowa

Minął już rok od czasu uruchomienia **roweru miejskiego Wavelo** w Krakowie. Operatorem systemu dostarczającego najnowocześniejsze rowery „czwartej generacji” jest firma BikeU. Rowery są bezpieczne, wygodne oraz łatwe do zlokalizowania (posiadają komputer pokładowy oraz GPS).

Wavelo oferuje 1 500 rowerów w 156 stacjach

Użytkownicy mogą wykupić abonament (określoną liczbę darmowych minut dostępną w ciągu dnia) lub zapłacić za rzeczywisty czas wypożyczenia roweru. W czasie roku działalności Wavelo mieszkańcy Krakowa przejechali w sumie 2,5 mln kilometrów (spędzili na rowerach 260 tys. godzin). Do najbardziej popularnych stacji w systemie należą te zlokalizowane przy **Galerii Krakowskiej, Teatrze Bagatela i Placu Wszystkich Świętych**. W godzinach porannych użytkownicy najczęściej wypożyczają rowery na Rondzie Mogiłskim, a wieczorem przy ul. Pawiej. Stacją docelową w obu przypadkach jest ta zlokalizowana na końcu ul. Szewskiej. System będzie funkcjonował także w okresie zimowym.

fol. Stan Barański





fot. Stan Barański

ZIKiT planuje w 2018 r. skierować do rowerzystów różne działania edukacyjne, które mają podnieść ich wiedzę z zakresu bezpiecznego poruszania się rowerem po mieście. W trakcie edukacji będziemy zwracać szczególną uwagę na przestrzeganie podstawowych zasad ruchu rowerowego. Jesteśmy przekonani, że wraz ze wzrostem ruchu rowerowego w mieście istnieje konieczność prowadzenia takich dedykowanych akcji.

Zarząd infrastruktury Komunalnej i Transportu w trakcie zmian w Strefie Płatnego Parkowania wprowadził wiele ułatwień dla osób korzystających z rowerów w codziennych podróżach po Krakowie. Usprawnienia te polegały na otwieraniu kolejnych ulic jednokierunkowych dla dwukierunkowego ruchu rowerowego. Nowy ruch rowerowy "pod prąd" możemy zaobserwować na następujących ulicach: Lea, Cieszyńska, Szymanowskiego, Nowowiejska, Syrokomli, Ujejskiego, Lelewela-Borelowskiego, Filarecka, Młaskotów czy Fałata. **Zmiany te sprawiają że Kraków ma szansę dołączyć do grona liderów w skali Polski, jeśli chodzi o liczbę ulic z wprowadzonym kontraruchem rowerowym i wyznaczonymi kontrapasami.**

Pod koniec 2017 r. było takich ulic ponad 200, co ma szczególne znaczenie ze względu na przypadający właśnie w roku 2017 okrągły dwusetny jubileusz wynalezienia roweru. Na szczególną uwagę zasługuje szlak wzdłuż Młynówki Królewskiej, który został przedłużony aż do ulicy Łobzowskiej, skąd bez dalszych przeszkód można dostać się do ścisłego centrum Krakowa. Dotychczas szlak urywał się na ul. Gzysmików. Teraz już można, nie zsiadając z roweru, przejechać aż do ul. Łobzowskiej przecinającej Aleje Słowackiego nowymi przejazdami dla rowerów.

Zamontowano 1 500 sztuk stojaków rowerowych, z tego większość przy publicznych placówkach oświatowych

Infrastruktura dla pieszych

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu podejmuje szereg działań służących wzmacnianiu bezpieczeństwa pieszych w Krakowie. W tym celu w niektórych miejscach uruchamia sygnalizację świetlną, a w innych jak w przypadku ostatniego skrzyżowania na Plantach - ją wyłącza. Decyzje o powstaniu nowych sygnalizacji oparte są na analizach i obserwacjach prowadzonych przez ZIKIT oraz wpływających wnioskach od mieszkańców miasta. W tym roku nowe sygnalizacje zauważyć możemy m.in.: na **Rondzie Grunwaldzkim** (dla kierowców, którzy skręcają w lewo z ulicy Monte Cassino w ul. Konopnickiej, wcześniej skręcający w lewo z ul. Monte Cassino w ul. Konopnickiej, korzystali z jednego sygnalizatora, który nie dla wszystkich był dostatecznie widoczny, teraz mają do dyspozycji bramę z zawieszonymi sygnalizatorami); na przejściu dla pieszych na **ul. Armii Krajowej** (na wysokości budynków biurowych); na skrzyżowaniu ulic: **Kocmyrzowska - Bulwarowa**.

fol. Stan Barański



W listopadzie 2017 r. natomiast testowo **wyłączone zostały sygnalizatory na ostatnim skrzyżowaniu przy Plantach**. Dokładnie na zbiegu ulicy św. Gertrudy z ul. Bernardyńską, Stradomską oraz Św. Idziego. Przy okazji zmieniła się tam organizacja ruchu – teraz mniej pojazdów korzysta z przejazdu przy Zamku Królewskim. Aby uprościć przejazd przez skrzyżowanie i zmniejszyć liczbę potencjalnych kolizji wyjazd z ul. Bernardyńskiej jest możliwy tylko w prawo. Jest to możliwe dzięki obserwowanemu od kilku lat zmniejszaniu się tranzytu przez centrum. **Gdyby te zmiany zostały utrzymane Kraków będzie miał największy w Polsce obszar śródmiejski bez działającej sygnalizacji świetlnej**. Ścisłe centrum jest obszarem z dużym natężeniem ruchu pieszego i komunikacji zbiorowej. Samochody nie mogą tu jeździć szybko - ograniczają je zatory oraz ciasne pasy jezdni. Z tego powodu wyłączona sygnalizacja na skrzyżowaniach nie przyczynia się do wzrostu wypadków - wręcz przeciwnie, kierowcy jeżdżą ostrożniej i wolniej. Ostateczna decyzja o wyłączeniu sygnalizacji zapadła po zakończonych testach, w 2018 roku.



fot. Stan Barański



fot. ZIKIT w Krakowie



Jednostka w trosce o komfort pieszych odtworzyła naziemne **przejście dla pieszych na skrzyżowaniu al. Krasińskiego, Zwierzynieckiej i Kościuszki**. Dzięki niemu sprawniej przemieszczają się w tej okolicy osoby niepełnosprawne, rodzice z dziećmi, czy osoby starsze. Pod względem technicznym przejście zostało wyposażone w sygnalizację świetlną skoordynowaną z sygnalizacją na Alejach Trzech Wieszczów – piesi przechodzą tym przejściem równolegle z przejazdem tramwajów, dzięki temu nie zmniejsza się przepustowość ATW. Jeśli chodzi o kierowców, nadal mogą korzystać ze skrótu w prawo w most Dębnicki z obu pasów ruchu. Nieco później naziemne przejście dla pieszych zostało uruchomione **na placu Bohaterów Getta**, w rejonie skrzyżowania z ulicą Kącik. Na zjeździe z mostu Powstańców Śląskich do jazdy na wprost służy tylko jeden pas, dzięki czemu przejście jest bezpieczniejsze dla pieszych. Podobnie na wysokości przystanku tramwajowego samochody mogą jechać tylko zewnętrznymi pasami. Na **ulicy Wesele** również powstało wyniesione przejście dla pieszych, dzięki czemu ulica stała się bardziej bezpieczna dla wszystkich użytkowników: pieszych, rowerzystów i kierowców.



fot. ZIKiT w Krakowie

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu sukcesywnie odnawia przejścia dla pieszych oraz inne elementy oznakowania poziomego. Na **ul. Krowoderskiej** przy skrzyżowaniu z ul. św. Teresy pojawiły się nowe znaki drogowe informujące o przejściu dla pieszych. Stare tarcze zastąpiono nowymi na żółtym tle fluorescencyjnym. Dodatkowe światła pojawiły się na skrzyżowaniu **ul. Dietla z ul. Augustiańską**. Pulsacyjne urządzenie świetlne zostało zamontowane nad istniejącymi tarczami znaków, połączono je z czujnikiem ruchu, dzięki czemu uruchamia się w momencie, gdy ktoś zbliża się do przejścia dla pieszych. Kierowca dostaje więc wyraźny, dodatkowy sygnał, aby zachować ostrożność. Z uwagi na bezpieczeństwo najmłodszych zostały zamontowane nowe, bardziej widoczne znaki ostrzegawcze przy przejściach dla pieszych w pobliżu szkół. Dotychczasowe znaki zostały zastąpione dużą zespoloną tablicą ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” oraz „Agatką”, w celu zwrócenia szczególnej uwagi na dzieci. Znak jest fluorescencyjny, dzięki temu dobrze widoczny dla kierowców, co jest szczególnie ważne w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych. Montaż objął następujące ulice: Dietla – Sebastiana; Piłsudskiego – Retoryka; Straszewskiego – Smoleńsk; Starowiślna – Miodowa; Chmielowskiego – Wietora; Retoryka – Smoleńsk; Krowoderska – Słowiańska; Loretańska – Studencka; Rajska – Karmelicka; Michałowski – Kochanowskiego; Grabowski – Kochanowskiego (Dzielnica I Stare Miasto).

W grudniu 2017 r. na **Kazimierzu** została wprowadzona **Strefa Ograniczonego Ruchu**, która ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ułatwienie życie zmotoryzowanym mieszkańcom dzielnicy. Dojazd do głównych ulic tego zabytkowego obszaru (Miodowej, Dietla, Krakowskiej, Dajwór, Starowiślniej) jest możliwy dla wszystkich. Na węższe, wewnętrzne ulice, wjazd mają mieszkańcy, dostawcy, taksówkarze oraz goście hotelowi. Odcinek **ulicy Miodowej**, między ul. Bożego Ciała i Brzozową jest jednokierunkowy (przejazd jest możliwy w kierunku do ul. Starowiślniej), a na odcinku od Brzozowej do Starowiślniej zachowane są dwa kierunki ruchu. Zmiany wprowadzone zostały również na **ul. Wawrzyńca** - tu bardziej znaczące. Wawrzyńca jest teraz ulicą jednokierunkową, ale samochody poruszają się po niej odwrotnie niż dawniej. Ruch jest prowadzony od ul. Dajwór do ul. Bożego Ciała - na odcinku między Dajwór, a Starowiślną utrzymany jest ruch do Starowiślniej. Jeden kierunek ruchu został wprowadzony również na **ul. Halickiej** (od ul. Przemyskiej do ul. Miodowej). Dodatkowo na **ul. Dietla**, na skrajnych pasach pomiędzy ul. Krakowską i Starowiślną, wyznaczone zostały miejsca do parkowania dostępne nocami (pomiędzy godz. 20, a 7) i w weekendy. Wszystkie wprowadzane zmiany dokonywane były z myślą o mieszkańcach Krakowa, tak by nawet w najbardziej turystycznych dzielnicach, utrzymać komfort poruszania się po chodnikach i ulicach. Rosnąca popularność Krakowa wśród turystów sprawia, że władze miasta muszą coraz częściej szukać rozwiązań, które pozwolą zachować otwartość na gości i jednocześnie utrzymać atrakcyjność dzielnic turystycznych dla mieszkańców.

fol. ZIKIT w Krakowie





Najważniejsze wyróżnienia



fot. Stan Barański

W marcu 2017 r. podczas **25. Międzynarodowych Targów Oświetleniowych** Kraków uplasował się na drugiej pozycji w konkursie **na najbardziej efektowne oświetlenie**. Uznanie zdobyła inwestycja prowadzona przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu - oświetlenie Bulwarów Wiślanych.

W październiku 2017 r. przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu uczestniczyli w **VI Kongresie Transportu Publicznego w Warszawie**. Spotkanie miało miejsce w Centrum Nauki Kopernik. Podczas wydarzenia w ramach sesji Technologie dla miast, została wygłoszona prelekcja przez Zastępcę Dyrektora ZIKiT Łukasza Franka oraz Sebastiana Idzika. Mówili oni o założeniach rozwoju komunikacji miejskiej, budowie nowoczesnej sieci tramwajowej z wykorzystaniem nowatorskiej formuły partnerstwa publiczno-prywatnego. W trakcie Kongresu poruszane były tematy związane z przyszłością transportu zbiorowego w Polsce. W trakcie Kongresu Łukasz Franek (Zastępca Dyrektora ZIKiT) **odebrał nagrodę dla Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu za wytrwałą walkę o poprawę warunków dla ruchu pieszego i rowerowego w centrum miasta.**



W lutym 2017 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zorganizował ogólnopolską konferencję branżową „**Nowe możliwości dla osób zarządzających komunikacją miejską i infrastrukturą w miastach**”. Spotkanie skierowane było do jednostek z innych miast całej Polski zajmujących się zarządzaniem komunikacją oraz infrastrukturą miejską. W jego trakcie poruszane były następujące obszary tematyczne: krakowskie doświadczenia związane z wprowadzeniem umundurowanych kontrolerów biletów komunikacji miejskiej; uruchomienie w mieście roweru publicznego (Wavelo); skuteczne informowanie mieszkańców o zmianach w organizacji ruchu (głównie z punktu widzenia zmian w SPP).

W maju 2017 r. Kraków walczył w międzynarodowej rywalizacji **European Cycling Challenge** o tytuł **najbardziej rowerowego miasta Europy**. Rowerowym teamom i pojedynczym uczestnikom udało się przez ten czas przejechać ponad 64 tys. kilometrów, dzięki czemu nasze **miasto zajęło w rankingu 16 miejsce**. W sumie dla Krakowa kręciło na rowerach 428 osób. Najbardziej aktywni rowerzyści i zespoły otrzymali wyróżnienia. Rywalizacja sprawiła, że jednostka później z chęcią wzięła udział w akcji „Rowerem do pracy”.



We wrześniu 2017 r. Kraków rozszerzył **dla gimnazjalistów** ze szkół zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków uprawnienie **do bezpłatnego podróży środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie**. Osobami uprawnionymi do bezpłatnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi, w okresie od 1 września do 30 czerwca, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej, są również uczniowie gimnazjów mieszczących się na terenie gminy Kraków. Jest to jedno z długofalowych działań edukacyjnych, których celem jest przekonanie młodzieży do częstego korzystania z Komunikacji Miejskiej, również w przyszłości – dla dobra środowiska i zmniejszenia ruchu samochodowego w obrębie miasta.

W listopadzie 2017 r. reprezentanci Krakowa dzielili się w **Senacie** z parlamentarzystami, ministrami i władzami polskich miast **wiedzą o obniżaniu emisji zanieczyszczeń**. O zmianach przyzwyczajęń transportowych mówił wicedyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Łukasz Franek. Opisywał on doświadczenia Krakowa w zakresie działań na rzecz zmniejszania ruchu ulicznego oraz to, jak nasze miasto stara się nakłonić mieszkańców do wykorzystywania dobrze ocenianego transportu zbiorowego. Wśród omawianych elementów były plany wzmocnienia oferty komunikacji miejskiej, porządkowanie parkowania, a także podniesienie bezpieczeństwa i łatwości poruszania się pieszych w centrum Krakowa.

W ciągu całego roku 2017 odbywały się konsultacje społeczne z mieszkańcami oraz Radami Dzielnic. Dotyczyły one najważniejszych zmian w mieście oraz ustaleń w związku z reorganizacją Strefy Płatnego Parkowania.

Z LEGITYMACJĄ BEZPŁATNIE MIEJSKĄ KOMUNIKACJĄ *

* od 1.09-30.06, dla uczniów krakowskich
szkół podstawowych i gimnazjów



Poruszamy Kraków!

 Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie

Przestrzeń publiczna



foto. ZIKiT w Krakowie

Renowacja pomnika Adama Mickiewicza

W czerwcu 2017 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w obecności reprezentanta konserwatora zabytków **odebrał po odnowie pomnik Adama Mickiewicza**. Czyszczenie figur i kamienia trwało 1,5 miesiąca. Konserwatorzy dołożyli wszelkich starań, aby obiekt zyskał estetyczny wygląd i jednocześnie zachowana została szlachetna patyna. Stąd postaci mają teraz zielonkawy odcień, a kamień cokołu jasną tonację. Pozostawione zostały też przetarcia na figurach w miejscach, gdzie pozują do zdjęć mieszkańcy i turyści, które są jednym z dowodów na to, jak wielką sympatią darzony jest ten pomnik.

Do czyszczenia pomnika użyto najpierw pary wodnej, następnie ścierniwa (sproszkowanych i spreparowanych łupin orzechów arachidowych), a na końcu figury zostały pokryte woskiem na ciepło, aby efekt konserwacji udało się utrzymać jak najdłużej. Wosku zużyto około 6 kg, a ścierniwa 40 kg.

Odnowę pomnika Mickiewicza wykonało konsorcjum dwóch firm: z Krakowa i Warszawy. Oba miasta były też zaangażowane w renowację pod względem artystycznym. Wyższa Szkoła Artystyczna w Warszawie przygotowała kolorowe plansze z wizerunkiem wieszczki, a krakowscy artyści w każdy poniedziałek czerwca organizowali czytanie dzieł Mickiewicza pod pomnikiem, w czym uczestniczyli mieszkańcy Krakowa.



Miniznaki na Kazimierzu

Od czerwca 2017 r. zabytkowe ulice na Kazimierzu nie są już przysłonięte dużymi znakami drogowymi, teraz dominują tam znaki mini, czyli najmniejsze znaki drogowe dopuszczone przepisami prawa. Podobna wymiana prowadzona była także w rejonie Rynku Głównego, zakończyła się ona w styczniu br. W sumie wymienionych zostało blisko 2 tysiące dużych tarcz na tarcze mini. Znaki były wymieniane przez ostatnie dwa lata, sukcesywnie, w zależności od dostępnych środków. Razem z nimi zmieniały się słupki – stare, biało-czerwone pachotki zostały zastąpione przez jednokolorowe i stylizowane. Wszystko po to, aby znaki nie dominowały w zabytkowej przestrzeni. Boki tarczy znaków mini mierzą 40 cm, a typowe znaki od 60 do 80 cm, także jest to znacząca różnica.

fol. Stan Barański



Program “Nowa Huta Dziś”

W 2017 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizował program “Nowa Huta Dziś”. Celem projektu była poprawa infrastruktury technicznej na obszarze pięciu dzielnic nowohuckich. Były to: Czyżyny, Mistrzejowice, Bieńczyce, Wzgórza Krzesławickie, Nowa Huta. W ramach programu remontowane były chodniki, drogi, a oświetlenie podlegało wymianie. Dzięki niemu obszary nim objęte odzyskały dawny blask. Za kwotę blisko 2 milionów złotych wyremontowanych zostało 4 000 metrów kwadratowych chodników. Na wybranych ulicach wymieniona została nawierzchnia, m.in.: na ulicy Medweckiego (odcinek od Ronda im. J. Lewandowskiej w kierunku ul. I. Stella-Sawickiego), na ulicy Świdnickiej. Wyremontowane zostały chodniki na ulicy Isep (pomiędzy ul. Siwka a Cuplową) oraz Żeromskiego (wzdłuż os. Słonecznego), deptak pomiędzy dawnym Kinem Świt a ZUS. Na Plantach Mistrzejowickich wymienionych zostało 66 opraw oświetleniowych, na energooszczędne w technologii LED.

fol. ZIKIT w Krakowie





Podsumowanie

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu każdego dnia podejmuje istotne decyzje dotyczące funkcjonowania miasta. Realizujemy inwestycje, które bardzo często wymagają od nas podjęcia trudnych decyzji. Zależy nam szczególnie na jak najszybszym zakończeniu wszelkich utrudnień. Wierzymy, że realizowane inwestycje przyczyniają się do lepszego wizerunku i korzystania z infrastruktury przez wszystkich użytkowników: kierowców, rowerzystów czy pieszych.

Na początku roku 2018 czekają nas kolejne wyzwania, związane z wprowadzeniem zmian w komunikacji miejskiej. Liczę, że przyniosą one oczekiwane korzyści i rozwiązanie zostanie przyjęte przez mieszkańców z aprobatą. Po zakończeniu optymalizacji zmian, dzięki wprowadzonym wzmocnieniom, dodatkowo do ruchu zostanie skierowanych prawie 50 autobusów i 30 tramwajów. Podniesie to komfort podróży po mieście i nakłoni jeszcze większą liczbę osób do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Ze swej strony będę szczególnie wspierał te projekty, które mają na celu podniesienie bezpieczeństwa na drogach. Realizując wyznaczone cele z pewnością będę też dążył do minimalizacji utrudnień podczas prowadzonych prac. Jestem świadomy ogromu działań jakie zostały zaplanowane na rok 2018, ale są one niezbędne do podniesienia komfortu użytkowania infrastruktury, za którą jesteśmy odpowiedzialni. Szczególnie chciałbym tu zwrócić uwagę na: kolejne remonty nakładkowe, dużą liczbę zaplanowanych remontów chodników i planowane modernizacje torowisk tramwajowych. Wszystko po to, aby Kraków postrzegany był zarówno przez mieszkańców, jak i turystów jako miasto z nowoczesną infrastrukturą komunikacyjną. Miasto, w którym można podróżować i zwiedzać w sposób łatwy, wygodny i bezpieczny.

Andrzej Mikołajewski
Dyrektor Naczelny
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

