



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

w liczbach

- 2022 -





Szanowni Państwo,

rok 2022 upłynął na realizacji przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa szeregu zadań związanych z poprawą infrastruktury drogowej, czy to w ramach bieżącego utrzymania, czy inwestycji.

Wiele zadań zyskało dofinansowanie w ramach dodatkowych środków igrzyskowych. Dzięki nim zrealizowano szereg remontów nakładkowych ważnych ulic i chodników w mieście. Już teraz zauważalna jest poprawa komfortu pieszych i kierowców w wielu lokalizacjach. Są to m.in. rozbudowane: ul. Igołomska i Łokietka, zmodernizowane ul. Prądnicka, Straszewskiego czy ulica Kamieńskiego wraz z tarczą ronda Matecznego.

W 2023 r. przed nami nowe infrastrukturalne wyzwania. Zmodernizowane zostaną kolejne kilometry dróg i chodników, rozpocznie się również budowa linii do Mistrzejowic, realizowana w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.



Jacek Majchrowski
Prezydent Krakowa



ZDMK

Dbamy o drogi

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG

6

50,8 mln zł na remonty dróg i chodników

64 ulice/odcinki ulic odnowione w ramach Programu modernizacji dróg i chodników

32 tys. m² nowej nawierzchni jezdni w ramach Programu modernizacji dróg

BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

9

47,8 mln zł na naprawy i utrzymanie infrastruktury tramwajowej

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

12

1055 nowych drzew na trasie linii do Mistrzejowic

8-kilometrowy odcinek nowej ul. Igołomskiej

33 mln zł na torowisko w ciągu al. Jana Pawła II i ul. Ptaszyckiego

11 mln zł na modernizację ulicy ul. Łokietka

2,4 mln zł na rozbudowę odcinka ul. Czerwone Maki

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

17

Remonty/Modernizacje

I EDYCJA PROGRAMU BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH

23

11 wniosków w ramach programu

DIALOG Z MIESZKAŃCAMI - KONSULTACJE SPOŁECZNE

24

8 procesów konsultacyjnych

DIALOG Z MIESZKAŃCAMI - DZIAŁANIA INFORMACYJNE

25

12 zadań wspartych działaniami informacyjnymi

JESTEŚMY DO DYSPOZYCJI MIESZKAŃCÓW

26

24/7 pod numerem tel.: 12 616 75 55

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG

Remonty dróg i chodników

Na bieżąco czuwamy nad jakością infrastruktury, po której się poruszamy. Remonty dróg i chodników realizujemy w ramach zadań dzielnicowych oraz z Budżetu Obywatelskiego.

Wykonaliśmy m.in.:

- remont jezdni ul. św. Marka (ok. 186 tys. zł),
- remont jezdni ul. Heleny Modrzejewskiej (ok. 545 tys. zł),
- remont chodnika i jezdni na ul. Rzecznej (ok. 275 tys. zł),
- remont jezdni ul. Odlewniczej (ok. 478 tys. zł),
- remont jezdni i chodników na ul. Przegorzalskiej (ok. 751 tys. zł),
- remont jezdni ul. Władysława Taklińskiego (ok. 499 tys. zł).

W ramach Budżetu Obywatelskiego zrealizowaliśmy m.in.:

- remont jezdni ul. Zygmunta Starego (ok. 124 tys. zł),
- remont jezdni ul. Księcia Józefa (ok. 523 tys. zł),
- remont chodnika na ul. Borowinowej (ok. 199 tys. zł),
- remont chodnika na ul. Miejskowej (ok. 165 tys. zł).

50,8
mln zł

**Łączna kwota wydana na miejskie drogi i chodniki
(w tym bieżące utrzymanie dróg, zadania dzielnicowe
oraz z Budżetu Obywatelskiego)**



Wyremontowany fragment ul. Klasztornej (od ul. Żaglowej do al. Jana Pawła II)

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG

Program modernizacji dróg i chodników

W ramach programu zmodernizowaliśmy **64 ulice bądź odcinki ulic**. Patrząc pod kątem dzielnic:

- w I ekipy pracowały m.in. na: ul. Łobzowskiej, ul. Straszewskiego;
- w II m.in. na: al. Daszyńskiego, ul. Na Szaniec;
- w III m.in. na: ul. Łąkowej, ul. Chałupnika;
- w IV m.in. na: ul. Makowskiego, ul. Weissa, ul. Wybickiego;
- w V m.in. na: ul. Prądnickiej, al. Słowackiego, al. Mickiewicza, ul. Pomorskiej;
- w VI m.in. na: ul. Balickiej, ul. Lea;
- w VII m.in. na: ul. Królowej Jadwigi, ul. Rzepichy, ul. Olszanickiej, al. Krasińskiego, ul. Orlej;
- w VIII m.in. na: ul. Kobierzyńskiej, ul. Dębowej, ul. Ludwinowskiej;
- w IX m.in. na: ul. Zakopiańskiej;
- w X m.in. na: ul. Kuryłowicza, ul. Jugowickiej;
- w XI m.in. na: ul. Herberta, ul. Heila;
- w XII m.in. na: ul. Półtanki, ul. Sucharskiego;
- w XIII m.in. na: ul. Kamieńskiego (wraz z tarczą ronda Matecznego), ul. Rollego, ul. Rękawka;
- w XIV m.in. na: ul. Ciepłowniczej, ul. Sołtysowskiej, al. Pokoju;
- w XV m.in. na: ul. Popielidów;
- w XVI m.in. na: ul. Spytka z Melsztyna, ul. Kocmyrzowskiej;
- w XVII m.in. na: ul. Blokowej, ul. Zielony Jar, ul. Wadowskiej;
- w XVIII m.in. na: ul. Mościckiego, ul. Zagłoby.

Modernizacja ulic kosztowała ponad **92,2 mln zł**. Odnowiliśmy ponad **36 tys. m²** chodników i położyliśmy ponad **325 tys. m²** nowej nawierzchni jezdni.



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO PROGRAMU
WSPARCIA PRZYGOTOWAŃ III IGRZYSK EUROPEJSKICH W 2023 R.
W ZAKRESIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH**



Zmodernizowany fragment ul. Balickiej

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG

Program modernizacji dróg

W ramach programu zmodernizowaliśmy **24 ulice bądź odcinki ulic**, za łączną kwotę ok. **10,3 mln zł**.

Ekipy działały m.in. na:

- ul. Dożynkowej,
- ul. Kaczorówka,
- ul. Kazimierza Wielkiego,
- ul. Powstania Styczniowego,
- ul. Jabłonnej.

Położyliśmy ponad **32 tys. m²** nowej nawierzchni jezdni.

32
tys. m²

**Powierzchnia nowego asfaltu ułożonego
w ramach Programu modernizacji dróg**



Prace na ul. Kałuży

BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

Komfortowo na Zakopiańskiej, Kocmyrzowskiej, Bieńczyckiej oraz tarczy ronda Matecznego

Na ulicy Zakopiańskiej kontynuowaliśmy naprawę torowiska oraz sieci trakcyjnej (na odcinkach od węzła Łagiewniki do Trasy Łagiewnickiej oraz od Trasy Łagiewnickiej do pętli Borek Fałęcki – w sumie ok. 2,5 km pojedynczego toru), która rozpoczęła się w 2021 r. Robotami objęta była również pętla Borek Fałęcki, gdzie wymieniliśmy zwrotnice (6), sieć trakcyjną, sterowanie i ogrzewanie zwrotnic. Łącznie koszt prac wyniósł ok. **14 mln zł**, przy czym w 2022 r. na poziomie ok. **3,1 mln zł**.

W ramach prac na ulicy Kocmyrzowskiej wymieniliśmy tory (ponad 3 km pojedynczego toru), sieć trakcyjną (ok. 3,5 km pojedynczego toru sieci) oraz infrastrukturę towarzyszącą (m.in. 50 słupów trakcyjnych) na fragmencie od przystanku „Rondo Kocmyrzowskie im Ks. Gorzalenego” do przystanku „Wańkowicza” (czyli do zakresu przebudowy ul. Kocmyrzowskiej w ramach budowy S-7). Koszt robót wyniósł ok. **20,4 mln zł**.



Naprawa torowiska na ul. Kocmyrzowskiej

BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

Komfortowo na Zakopiańskiej, Kocmyrzowskiej, Bieńczyckiej oraz tarczy ronda Matecznego

Za kwotę ok. **6 mln zł** na ul. Bieńczyckiej wymieniliśmy tory oraz infrastrukturę towarzyszącą na dwóch fragmentach między rondem Czyżyńskim a Kocmyrzowskim. Odnowiony odcinek to blisko 1,5 km pojedynczego toru.



Prace na ul. Bieńczyckiej

Na tarczy ronda Matecznego wymieniliśmy nawierzchnię jezdni oraz torowisko. W przejazdach drogowych pojawiły się prefabrykowane płyty torowe, które wyeliminowały problem uszkodzeń nawierzchni. Koszt tych robót wyniósł ok. **1,6 mln zł**.



Odnowiona nawierzchnia jezdni i torowiska na rondzie Antoniego Matecznego

BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

Szlifowanie torowisk

Cichy przejazd tramwaju to większy komfort pasażerów – temu służy regularne szlifowanie szyn. W tym roku, podobnie jak w ubiegłym, prace realizowaliśmy pod osłoną nocy. Specjalistyczna maszyna pracowała w tych lokalizacjach: rondo Mogiłskie – plac Centralny; Rakowicka; cmentarz Podgórski – estakada tramwajowa; Wadowicka; Brożka; Poczta Główna – Dietla; pętla Bieżanów Nowy – Nowosądecka; plac Centralny – rondo Kocmyrzowskie; rondo Kocmyrzowskie – pętla Piastów; rondo Piastowskie – pętla Mistrzejowice; Kombinat – I brama. Koszt szlifowania wyniósł ok. **2,4 mln zł** (za łącznie 39 232 metrów pojedynczego toru).

47,8
mln zł

Łączna kwota wydana na utrzymanie i naprawy
infrastruktury tramwajowej (tory, sieć, energetyka)

4703

metrów pojedyn.
toru

podbijanie

7967

metrów bieżących

wymiana
podkładów

53

sztuki

wymiana
iglic

14227

metrów bieżących

wymiana szyn

2489

metrów bieżących

napawanie

2

sztuki

wymiana
zwrotnic



Nocne szlifowanie torowiska na al. Jana Pawła II

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic

Wszystko wskazuje na to, że Partner prywatny w 2023 r. ruszy z budową linii do Mistrzejowic. Na nowej trasie posadzonych zostanie 1055 nowych drzew oraz prawie 25 tys. krzewów, traw, bylin i pnączy. Zieleń zapewni cięń przechodniom, rowerzystom i pasażerom komunikacji miejskiej. Będą to gatunki odporne na trudne miejskie warunki.

Nietuzinkowe rozwiązania zaproponowano w najważniejszych punktach na trasie tramwaju. Pętla Mistrzejowice zostanie zalesiona kilkudziesięcioma drzewami, m.in. brzoźami i lipami, a kompozycję dopełnią odpowiednio dobrane krzewy i trawy. Na rondzie Barei powstanie łąka kwietna, a do istniejącej, kultowej już robinii akacjowej rosnącej na wyspie centralnej ronda dołączy jeszcze osiem sadzonek tego gatunku. W bezpośrednim sąsiedztwie pojawi się ogród deszczowy, który w obecnym projekcie zyskał dodatkowe gatunki nasadzeń w celu dostosowania go do zmiennych warunków atmosferycznych. Na rondzie Młyńskim natomiast oko cieszyć będzie estetyczna kompozycja klonów, róż oraz odmian traw ozdobnych. „Zielone” torowisko pokryte będzie matami rozchodnikowymi, tam gdzie pozwolą na to względy techniczne. Ten sam rodzaj pokryje dachy przystanków, które również z nazwy będą „zielone”.

Więcej o inwestycji na stronie projektu: tramwajdomistrzejowic.pl

1055

Liczba nowych drzew, które pojawią się na trasie linii do Mistrzejowic



Skrzyżowanie Lublańska - Młyńska - tędy przebiegać będzie nowa linia tramwajowa

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Rozbudowa ul. Igołomskiej

Zakończyliśmy rozbudowę ulicy Igołomskiej, na odcinku od ul. Giedroycia do skrzyżowania z ul. Brzeską (etap drugi). Obecnie Igołomska to zupełnie nowa arteria - od ul. Giedroycia do skrzyżowania z ul. Brzeską mamy dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (każdy po 3,5 m) wraz z obiektami mostowymi i wiaduktami, zostały wybudowane chodniki, ścieżki rowerowe. To także nowe oświetlenie, sygnalizacja świetlna oraz drogi serwisowe i ekrany akustyczne, których zadaniem jest zabezpieczenie okolicznych posesji przed nadmiernym hałasem. Koszt całej inwestycji to ponad **280 mln zł**.

Głównym założeniem i celem tej inwestycji była poprawa funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich jego użytkowników. W pobliżu pętli autobusowej Pleszów wybudowany został most i przebudowany wiadukt kolejowy ArcelorMittal, a w rejonie ul. Deszczowej wybudowany kolejny wiadukt. Na wysokości ul. Rzepakowej celem zapewnienia bezkolizyjnej możliwości włączania się pojazdów, powstał całkowicie nowy układ drogowy z wiaduktem przeprowadzającym ruch nad obiema jezdniami. Na odcinku pomiędzy ul. Czecheńską, a ul. Waligórskiego mamy teraz tunel o długości wraz z murami 318 m (w tym sam tunel to długość 47 m). Górna płyta obiektu to skrzyżowanie w formie ronda. Zadaniem tunelu jest prowadzenie wyłącznie ruchu pojazdów poruszających się ul. Igołomską (dwie oddzielne jezdnie). Rondo przejmuje natomiast ruch lokalny. Jednym z elementów zadania była modernizacja torowiska do Pleszowa - nowe torowisko z trakcją, przystankami oraz oświetleniem zostało oddane do dyspozycji pasażerów w październiku 2018 r.

Projekt był współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.



Długość rozbudowanego odcinka ul. Igołomskiej



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO PROGRAMU
WSPARCIA PRZYGOTOWAŃ III IGRZYSK EUROPEJSKICH W 2023 R.
W ZAKRESIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH**



Jeden z obiektów inżynierskich na rozbudowanej ulicy Igołomskiej

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Przebudowa torowiska tramwajowego na fragmenice w al. Jana Pawła II oraz ul. Ptaszyckiego

W Nowej Hucie zakończyliśmy przebudowę blisko 2-kilometrowego torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II (od placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego) i ul. Ptaszyckiego (do ul. Bardosa) – wraz z siecią trakcyjną, odwodnieniem i kolidującą infrastrukturą techniczną. Pracami objęte były również skrzyżowania: ul. Zuchów – ul. Jakuba Zachemskiego, ul. Gustawa Daniłowskiego, ul. Klasztorna – ul. Bulwarowa.

Pasażerowie zyskali bardziej komfortowe warunki przejazdu. Modernizacja kosztowała ponad **33 mln zł**.

33

mln zł

Koszt modernizacji torowiska w Nowej Hucie

**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO PROGRAMU
WSPARCIA PRZYGOTOWAŃ III IGRZYSK EUROPEJSKICH W 2023 R.
W ZAKRESIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH**



Przejazd pierwszego tramwaju zmodernizowanym torowiskiem

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Rozbudowa ul. Władysława Łokietka

Rozbudowaliśmy ulicę Władysława Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Gaik (ok. 860 m). Zanim jezdnię pokrył nowy asfalt realizowane były niezbędne prace związane z infrastrukturą podziemną – wodociągową, kanalizacyjną czy energetyczną. W ramach zadania przebudowaliśmy też zjazdy, skrzyżowania, wybudowaliśmy chodniki oraz mury oporowe. Inwestycja pochłonęła ponad **11 mln zł**.

Modernizacja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

11

mln zł

Łączna kwota wydana na modernizację ul. Władysława Łokietka



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO PROGRAMU
WSPARCIA PRZYGOTOWAŃ III IGRZYSK EUROPEJSKICH W 2023 R.
W ZAKRESIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH



Zmodernizowana ul. Władysława Łokietka

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Rozbudowa fragmentu ul. Czerwone Maki

W ramach inwestycji na ul. Czerwone Maki wybudowaliśmy obustronny chodnik, od ul. Lubostroń do skrzyżowania z ul. Bobrzyńskiego/Bunscha. Na tym fragmencie pojawiła się też nowa nawierzchnia, w zakresie infrastruktury podziemnej – nowa kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne oraz sieci podziemne (elektroenergetyczna, wodociągowa i teletechniczna).

Inwestycja pochłonęła ponad **2,4 mln zł**. Modernizacja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2,4
mln zł

Łączna kwota wydana na realizację zadania



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO PROGRAMU
WSPARCIA PRZYGOTOWAŃ III IGRZYSK EUROPEJSKICH W 2023 R.
W ZAKRESIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH



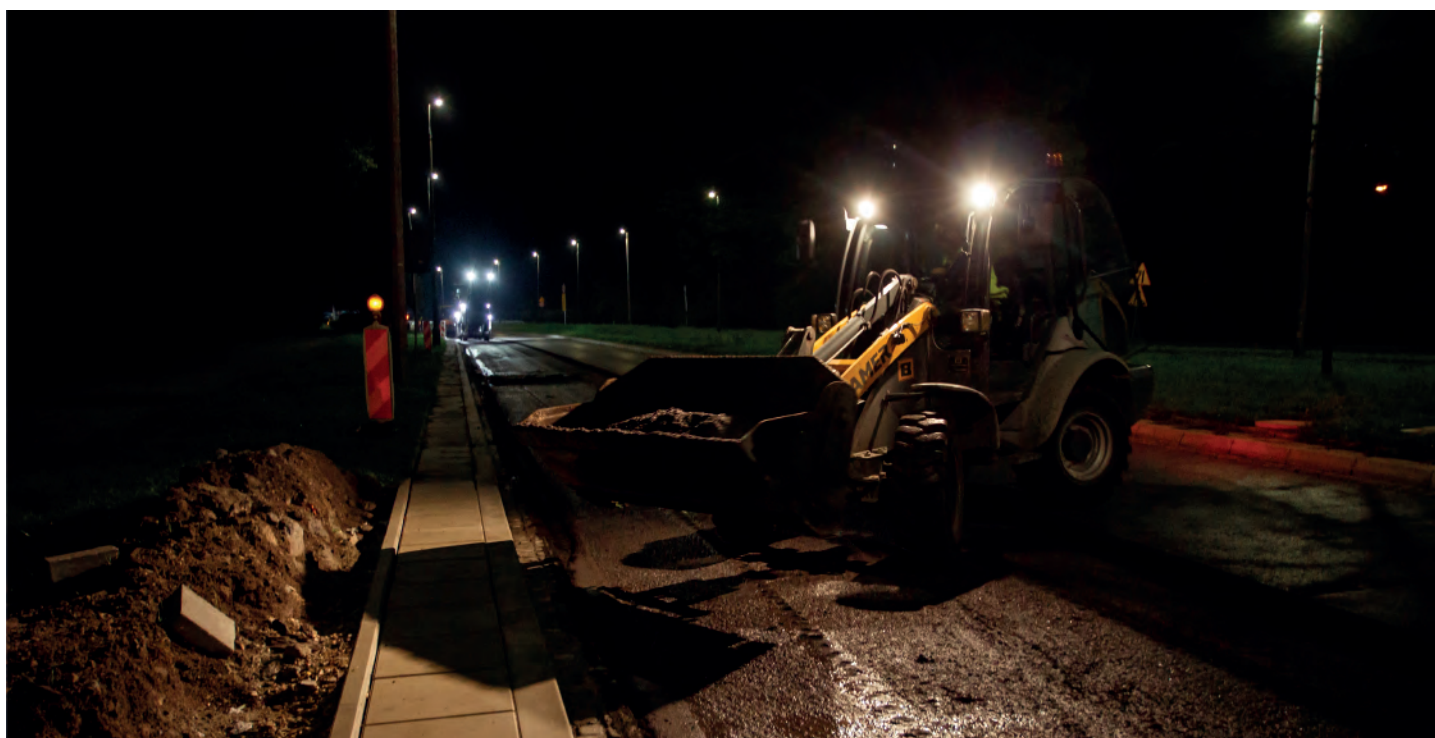
Rozbudowany fragment ulicy Czerwone Maki

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



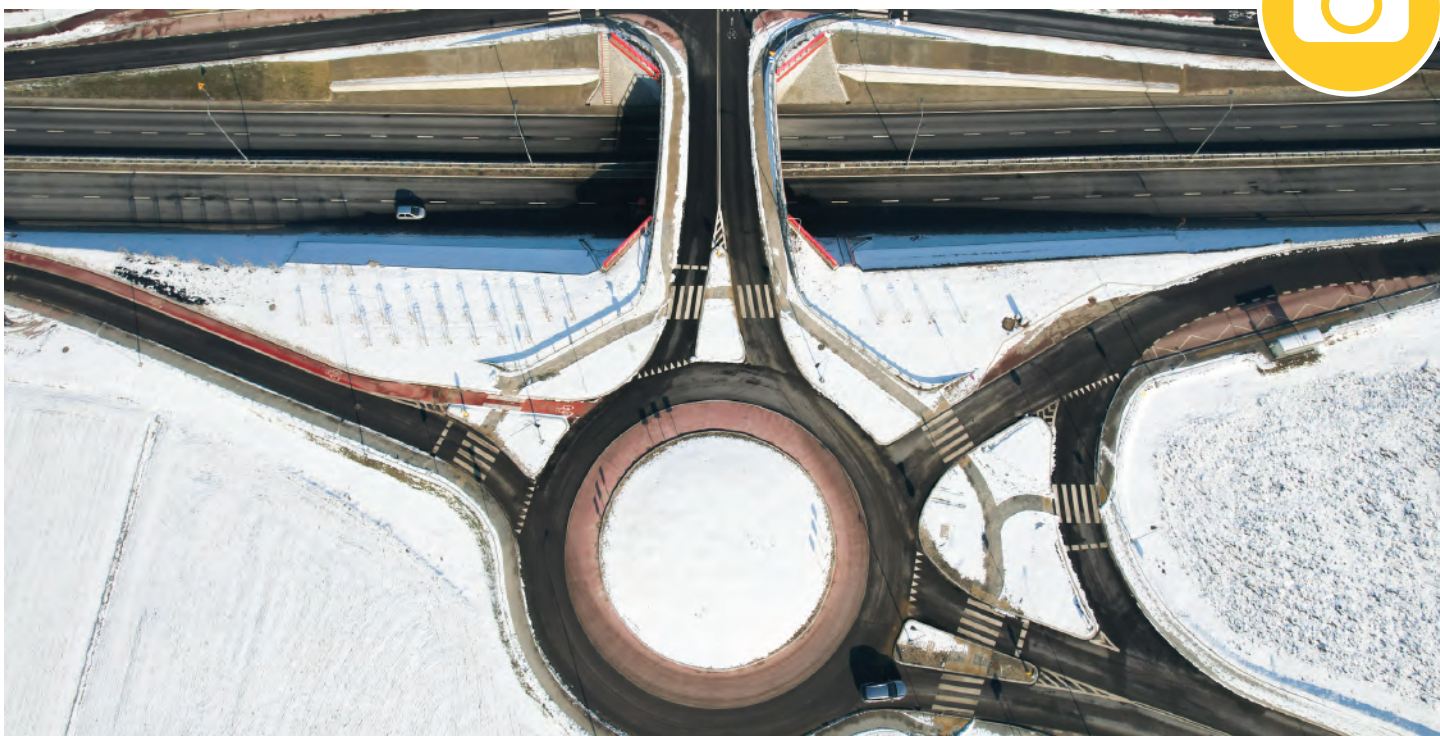
Nocne szlifowanie torowiska na al. Jana Pawła II



Modernizacja ul. Armii Krajowej

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



Rozbudowana ul. Igołomska

Projekt dofinansowany ze środków rządowego Programu wsparcia przygotowań III Igrzysk Europejskich w 2023 r. w zakresie inwestycji infrastrukturalnych.



Rozbudowana ul. Igołomska

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



Rozbudowana ul. Igołomska

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Działanie 4.2. - Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.



Rozbudowana ul. Igołomska

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



Prace na rozbudowywanej ul. Fortecznej



Przebudowywana ul. Fatimska

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



Zmodernizowana nawierzchnia jezdni na rondzie Antoniego Matecznego



Prace na rozbudowywanej ul. Wrobela

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty/Modernizacje



Modernizacja ul. Prądnickiej



Modernizacja ul. Prądnickiej

I EDYCJA PROGRAMU BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH

Do końca listopada 2022 r. można było składać wnioski w ramach nowej miejskiej inicjatywy Programu budowy parkingów lokalnych. Wpłynęło 11 wniosków.

Z inicjatywą stworzenia programu wyszli radni miejscy. W budżecie miasta na program zabezpieczono 5 mln zł (na 2022 r.). Z uwagi na kwestie proceduralne, które opóźniły start projektu, postanowiono, że środki wykorzystane będą na zadania, które posiadają już niezbędną dokumentację oraz pozwolenia. Tym samym z odnowionych parkingów mogą korzystać mieszkańcy z ulic: Poległych w Krzesławicach, Wiedeńskiej, Kobierzyńskiej (od nr 62 do 68), Złoczowskiej, Rusznikarskiej, Wysłouchów oraz na os. Teatralnym (od nr 25 do 30).

11

Liczba wniosków, które wpłynęły w ramach programu



W tym roku (oraz latach kolejnych) wnioski będą przyjmowane każdorazowo do maja. O budowę parkingu ubiegać się mogą organizacje pozarządowe, spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe, przedsiębiorcy oraz osoby fizyczne – mogą wnieść swój wkład, przekazując środki finansowe bądź teren/działkę.

DIALOG Z MIESZKAŃCAMI - KONSULTACJE SPOŁECZNE

W 2022 roku przeprowadziliśmy konsultacje społeczne dla **8 zadań**. Dla dwóch z nich, konsultacje odbyły się na etapie przygotowania dokumentacji projektowej:

- rozbudowa ul. Stońskiego do ul. Ćwikłowej,
- przebudowa ul. Chałubińskiego, od ul. Szybisko do ul. Rymanowskiej.

W przypadku pozostałych, na etapie opracowania koncepcji:

- budowy połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką,
- budowy drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską,
- przebudowy ul. Chałubińskiego, od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta,
- przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą,
- rozbudowy ul. Borowinowej,
- rozbudowy ul. Bolesława Śmiałego.

W ramach procesów konsultacyjnych wykorzystywaliśmy stronę razemwdialogu.pl oraz przede wszystkim takie formy jak: formularze konsultacyjne, spotkania online oraz dyżury telefoniczne.

8

Liczba zadań, dla których w 2022 r.
przeprowadziliśmy konsultacje społeczne



DIALOG Z MIESZKAŃCAMI - DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Drugą metodą, jaką wykorzystaliśmy w dialogu z zainteresowanymi mieszkańcami, były działania informacyjne, realizowane jako skrócona formuła konsultacji. W sumie **12** zadań zostało w ten sposób zaprezentowanych mieszkańcom i przedsiębiorcom. Były to:

- koncepcja przebudowy ul. Rzepakowej,
- podział przestrzeni dla pieszych i do parkowania na os. Centrum D,
- projekt rozbudowy ul. prof. Bochnaka,
- projekt modernizacji ul. Działkowej,
- koncepcja przebudowy i rozbudowy ul. Widłakowej oraz ul. Wielkanocnej,
- przebudowa ul. Królowej Jadwigi (od 2022 roku w realizacji fragment od ul. Jesionowej do ul. Robla),
- koncepcja budowy chodnika w ciągu ul. Chełmońskiego,
- koncepcja skrzyżowania ulic Sawiczewskich, Podgórki, Droga Rokadowa, Kuryłowicza i Landaua,
- koncepcja budowy chodnika na ul. Bogucianka,
- dokumentacja projektowa rozbudowy ul. Łozińskiego i ul. Dybowskiego,
- dokumentacja projektowa węzła rozjazdów "Bagatela" oraz układu drogowo-torowego oraz przebudowy węzła Piłsudskiego,
- dokumentacja projektowa modernizacji ul. Potockiego.

Podstawową formą dialogu były spotkania, które odbyły się głównie w trybie online. Z doświadczeń wynika, że ta forma dała możliwość udziału wielu osobom, bez ograniczeń, np. związanych z miejscem wydarzenia czy innymi obowiązkami. Przeprowadzone spotkania są udokumentowane i powszechnie dostępne na naszym kanale YouTube.

12

Liczba zadań, które zaprezentowane zostały społeczności lokalnej za pomocą działań informacyjnych



Jesteśmy do dyspozycji mieszkańców

Całodobowo pod numerem telefonu **12 616 75 55** przyjmujemy zgłoszenia dotyczące infrastruktury drogowej, oznakowania, sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia.

Awarie można przesyłać na adres: **zgloszenia@zdmk.krakow.pl**

Nasze infolinie:

- **ogólna 12 616 70 00**
(od poniedziałku do piątku w godz. 7:30-15:30),
- **strefy płatnego parkowania 12 616 71 77**
(od poniedziałku do piątku w godz. 8:00-16:00).



**ZNAJDZIECIE NAS
RÓWNIEŻ W MEDIACH
SPOŁECZNOŚCIOWYCH**



ZDMK

Dbamy o drogi



DROGI



TOROWISKA



OBIEKTY



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

SIEDZIBA GŁÓWNA

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Biuro Strefy

Płatnego Parkowania

ul. Władysława Reymonta 20

30-059 Kraków

www.zdmk.krakow.pl