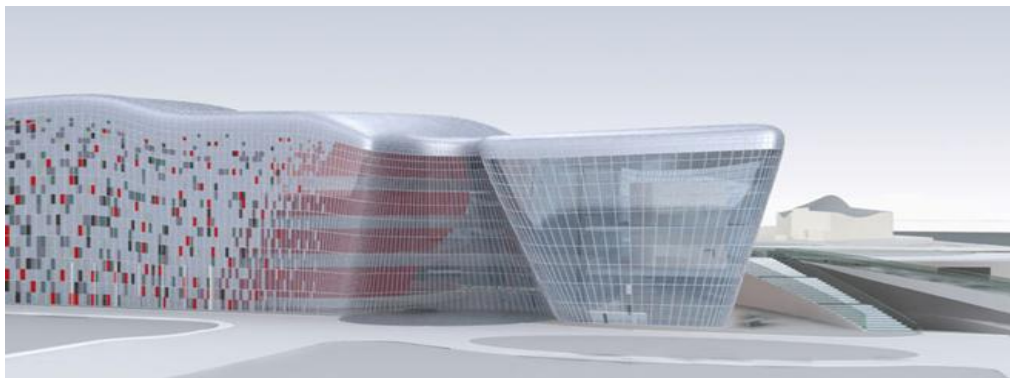


Z widokiem na Wawel i Skałkę Budowa Centrum Kongresowego przy Rondzie Grunwaldzkim w Krakowie



Wizualizacja wg projektu Ingarden&Ewy Architekci, Kraków oraz Arata Isozaki & Associates, Tokyo

Za kilka lat naprzeciw Wawelu i Skałki, przy Rondzie Grunwaldzkim w Krakowie, u zbiegu ulic Konopnickiej i Monte Cassino, stanie nowoczesne Centrum Kongresowe. Jego budowę wesprze Unia Europejska.

Będzie to obiekt o funkcji kongresowo – koncertowej, spełniający wymagania międzynarodowych organizacji kongresowych oraz najwyższe standardy akustyki i mechaniki widowiskowej. Projektantem Centrum Kongresowego jest wyłoniony w drodze konkursu międzynarodowy zespół projektantów Ingarden & Ewy Architekci z Krakowa oraz Arata Isozaki & Associates z Tokio. Za projekt akustyczny odpowiada ARUP Acoustic z Cambridge. Koncepcja urbanistyczno-architektoniczna przewiduje między innymi następujące rodzaje pomieszczeń:

- Sala Audytoryjna z widownią na maksymalnie 2090 miejsc
- Duża Sala na 600 miejsc
- Sala Kameralna Wielofunkcyjna na 300 miejsc
- Zespół sal konferencyjnych
- Sala wielofunkcyjna wystawowa
- Trzy poziomowe foyer z widokiem na Wisłę i Wawel
- Zaplecze gastronomiczne, zaplecze komercyjne,
- Centrum Prasowe
- Parking podziemny

Zdaniem specjalistów, nowoczesne Centrum Kongresowe to obecnie jeden z najpotrzebniejszych w Krakowie obiektów. Stolicą Małopolski interesują się znaczące stowarzyszenia i międzynarodowe organizacje, które pod Wawelem chcą organizować sympozja i kongresy. Taki gmach to prestiż i wzrost metropolitalnej rangi Krakowa.

Harmonogram prac: Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej oraz nadzór autorski nad budową Centrum Kongresowego podpisana została 20 maja 2008 roku. Po podpisaniu umowy wykonane zostały badania geologiczne, sondażowe badania archeologiczne, inwentaryzacja zieleni oraz projekt przeniesienia kapliczki. Dnia 6 sierpnia 2008 Gmina Kraków podpisała pre-umowę z Marszałkiem Województwa Małopolskiego na dofinansowanie budowy Centrum Kongresowego ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego w kwocie 20 mln euro. Opracowano projekty przebudowy uzbrojenia podziemnego kolidującego z projektowanym obiektem. W chwili obecnej trwają prace nad projektem budowlanym Centrum oraz przebudową układu komunikacyjnego wokół Centrum. Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę obiektu kubaturowego to październik 2009r. Po uzyskaniu w/w pozwolenia projektanci przystąpią do prac nad projektem wykonawczym. Ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie stanu surowego obiektu planowane jest w pierwszej połowie 2010 roku. Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest na koniec 2010 roku. Jednostką realizującą inwestycję jest Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa, Kraków ul. Wielopole 17a (e-mail: bi.umk@um.krakow.pl). Więcej informacji na stronach Biuletynu Informacji Publicznej dostępnej również pod adresem: www.kongresowe.krakow.pl

Konsultacje społeczne: www.dialogspoleczny.krakow.pl

Przystanek Centrum Kongresowe

Projekt przebudowy ulic oraz układu komunikacyjnego w rejonie przyszłego obiektu Centrum

Projekt przebudowy ulic przygotowany przez Pracownię Planowania i Projektowania Systemów Transportu Altrans przewiduje przebudowę ulicy Bułhaka, Wygranej, Wierzbowej, Barskiej oraz starej Konopnickiej, a także rozbudowę ulicy Barskiej w kierunku Konopnickiej (nowej) oraz budowę przedłużenia ulicy Twardowskiego pomiędzy Bułhaka a ulicą Barską.

Oprócz parkingu podziemnego na około 350 miejsc pod budynkiem Centrum Kongresowego w ramach nowego układu komunikacyjnego wokół Centrum powstanie parking naziemny dla samochodów osobowych w rejonie ulicy Wierzbowej na około 60 miejsc, parking naziemny dla autokarów turystycznych pomiędzy ulicą Barską a Konopnickiej, oraz terminal dla autobusów i mikrobusów komunikacji zbiorowej pomiędzy starą a nową ul. M. Konopnickiej. W bezpośrednim sąsiedztwie budynku Centrum przewidziano również zatoki i podjazdy dla samochodów, postój taksówek, a także parking dla VIP i stanowiska dla wozów transmisyjnych. Jednostka realizująca inwestycję jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu 31-536 Kraków ul. Centralna 53.



Schemat projektu przebudowy ulic w rejonie Centrum Kongresowego – opracowanie graficzne Konrad Glos na podstawie projektu Pracowni Altrans

Konsultacje społeczne: www.dialogspoleczny.krakow.pl