

Załącznik nr 3
do Informacji o kształtowaniu się
Wieloletniej Prognozy Finansowej
Miasta Krakowa na lata 2011-2033
stanowiącej załącznik
do Zarządzenia Nr 1904/2011
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 29.08.2011 r.

Informacja półroczna o przebiegu realizacji Wieloletniego Planu Przedsięwzięć – Wieloletniego Planu Inwestycyjnego

- część opisowa

INWESTYCJE STRATEGICZNE

1. Informacja dotycząca realizacji zakresu rzeczowego przedsięwzięcia od początku realizacji.
2. Informacja dotycząca dalszej realizacji przedsięwzięcia w stosunku do planu ujętego w uchwale w sprawie WPF oraz informacja, czy dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowane wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

WI

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o WZ (podstawową w 2004r., dla zagospodarowania terenu w 2009r. i dla dodatkowych miejsc parkingowych w 2010r.), o ŚU z rygorem natychmiastowej wykonalności dla 355 miejsc w parkingu podziemnym (2009r.), o PNB (dla 290 miejsc parkingowych w 2009r. i zamienną w 2010r.),
 - opracowano, zweryfikowano i odebrano kompletną dokumentację projektową Centrum Kongresowego, tj.: koncepcję pokonkursową, projekt budowlany, projekt budowlany zamienny, projekty wykonawcze z kosztorysami inwestorskimi i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - zakończono roboty budowlane I etapu polegające na wykonaniu ściany szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi za wyjątkiem odsłonięcia ściany szczelinowej,
 - rozpoczęto procedurę przetargową na wykonanie II etapu robót budowlanych polegających na kompletnej realizacji obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiającą uzyskanie decyzji zezwalającej na użytkowanie obiektu,
 - zawarto (2010r.) umowę o dofinansowanie Projektu w ramach Osi Priorytetowej 5. Krakowski Obszar Metropolitalny Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 (*zawarcie umowy o dofinansowanie ma charakter warunkowy - wypełnieniem tego warunku będzie uzyskanie pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej, zatwierdzającej duży Projekt. Oznacza to, iż w przypadku braku akceptacji, umowa podlegać będzie rozwiązaniu*). Wniosek aplikacyjny w opiniowaniu przez Komisję Europejską (wcześniej wniosek uzyskał pozytywną opinię międzynarodowego zespołu eksperckiego JASPERS).
2. Planowane jest:
 - odsłonięcie całości ściany szczelinowej (przez Wykonawcę II etapu) i odbiór końcowy robót I etapu,
 - zakończenie procedury przetargowej, zawarcie umowy i wykonanie robót budowlanych II etapu.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na budowę II etapu.

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

ZIKiT

1. W końcowym etapie modernizacja stadionu piłkarskiego na 33.200 miejsc. Wybudowano i przekazano do użytkowania trybunę południową (2006r.) i północną (2007r.), pawilon multimedialny (2008r.) oraz trybunę

wschodnią (2010r.). Trybuna zachodnia w końcowym etapie budowy (roboty uzupełniające). Na trybunie wschodniej trwają prace związane z wykonaniem instalacji p. pożarowej, która warunkuje uzyskanie ostatecznej decyzji na użytkowanie obiektu.

2. Planowane jest: zakończenie modernizacji stadionu, uzyskanie ostatecznej decyzji na jego użytkowanie oraz rozliczenie finansowe inwestycji w latach 2012 - 2013.

Stan zaawansowania robót nie gwarantuje ich zakończenia zgodnie z przyjętym harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

SK-3.2 Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”

WI

1. Wybudowano i przekazano do użytkowania (2010r.) stadion piłkarski na 15.000 miejsc wraz z placami, parkingami, chodnikami i małą architekturą, w trakcie przeglądy gwarancyjne i pielęgnacja zieleni.
2. W 2012r. planowane zakończenie finansowania inwestycji.

Realizacja zgodna z przyjętym harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

SK-4.1 Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)

WI

1. Od początku realizacji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (2008r.), projekt budowlany (2009r.), analizę ekonomiczną (2010r.).
2. Planowana jest: aktualizacja dokumentacji projektowej, uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB oraz zawarcie umowy koncesji na budowę dwóch budynków sześciokondygnacyjnych, przebudowę dwóch istniejących budynków oraz budowę parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Realizacja zadania uzależniona od zawarcia umowy koncesji.

SO-1.1 Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II

BE

1. Zrealizowano inwestycję pn.: „Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II” stanowiącą kontynuację inwestycji pn.: „Modernizacja i rozbudowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie” w ramach Kontraktów obejmujących:
 - budowę Kolektora Dolnej Terasy Wisły - Etap I i II (Kontrakt 07.1 zakończony w 2009r.),
 - budowę Kolektora Dolnej Terasy Wisły - Etap III (Kontrakt 07.2 zakończony w 2010r.),
 - Rekultywację Lagun Osadowych (Kontrakt 05 zakończony w 2010r.),
 - budowę Stacji Termicznej Utylizacji Osadów (Kontrakt 06 zakończony w 2010r.),oraz wypłacono zobowiązania wobec Inżyniera dla dwóch Kontraktów (05 i 06) za pracę w okresie tzw. „Zgłaszania wad”.
2. Planowana w 2012 r. wypłata zobowiązań wobec Inżyniera dla dwóch Kontraktów (07.1 i 07.2) za pracę w okresie tzw. „Zgłaszania wad”.

Planowane wydatki w latach 2011-2012 obejmują wypłatę zobowiązań wobec Inżynierów Kontraktów za ich pracę w okresie tzw. „Zgłaszania wad” i będą realizowane zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

ST-1.1 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Bieżanów”- węzeł „Nowohucki”/ granica miasta)

ZIKiT

Inwestycja przygotowywana i realizowana przez GDDKiA. Gmina Miejska Kraków współfinansuje zadanie w wysokości 50% kosztów opracowania dokumentacji projektowej i badań archeologicznych.

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet decyzji administracyjnych i wybudowano odcinek drogi ekspresowej od węzła „Bieżanów” do węzła „Rybitwy” o długości 2,7 km łącznie z obiektami inżynierskimi, drogami serwisowymi, chodnikami, przystankami transportu zbiorowego, infrastrukturą techniczną, oświetleniem oraz urządzeniami minimalizującymi uciążliwość hałasowe,
 - dla odc. węzeł „Rybitwy”- węzeł „Igołomska” - uzyskano decyzję o ULD (2008r.), opracowano dokumentację projektową, uzyskano decyzję o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności (2011r.), na którą wniesiono odwołania, znajdujące się w trakcie rozpatrywania przez Ministra Infrastruktury,

- dla odc. węzeł „Igołomska”- węzeł „Nowohucki” - opracowywane są materiały do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
2. Planowane jest wybudowanie kolejnych dwóch odcinków drogi ekspresowej: od węzła „Rybitwy” do węzła „Igołomska” o długości ok. 3,5 km, w tym mostu na rzece Wiśle o długości 0,7 km, oraz od węzła „Igołomska” do węzła „Nowohucki” o długości ok. 6,3 km.

Harmonogram płatności jest wynikiem kolejnych aneksów zawieranych do Porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a GDDKiA.

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
- uzyskano komplet decyzji administracyjnych: o ŚU (2007r., ostateczna - 2008r.) i o ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności (2009r., ostateczna - 2011r.),
 - pozyskano dokumentację projektową od Inwestora Zewnętrznego Auchan Polska,
 - zawarto (marzec 2010r.) umowę na budowę na kierunku wschód - zachód w ciągu ulic Radzikowskiego - Conrada dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m, budowę skrzyżowania z wyspą centralną na poziomie terenu oraz na rozbudowę i przebudowę infrastruktury, z terminem zakończenia 31 sierpnia 2011r. Stan zaawansowania robót na koniec czerwca 2011r. wynosił: budowa dwujezdniowej estakady 60% (zakończono 7 z 11 przęseł), przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną 75%, budowa zatok autobusowych 100%, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych 100%, przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego 80%, rozbudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych 70 %.
2. W październiku 2011r. planowany jest odbiór końcowy, a w 2012r. zakończenie finansowania inwestycji.
- Realizacja zgodna z przyjętym harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.*

GS

1. Wyplącono odszkodowania ustalone w 11 decyzjach Wojewody Małopolskiego.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego.
- Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Wojewody Małopolskiego do Ministra Infrastruktury.*

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

Trasa Zwierzyniecka:

- opracowano koncepcję programowo-przestrzenną (2007r.),
- uzyskano nieostateczną decyzję o ŚU (2008r.) dla odcinka od skrzyżowania z al. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Księcia Józefa.

Trasa Pychowicka:

- uzyskano ostateczną decyzję o WZiZT (2002r.) - ważna do 31.12.2017r.,
- opracowano wielowariantową koncepcję (2008r.). Nie wybrano wariantu do dalszego opracowania z powodu braku rozstrzygnięcia odnośnie realizacji Kanału Krakowskiego.

Trasa Zwierzyniecka i Trasa Pychowicka:

- w trakcie opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej wraz z częścią kosztową (faza koncepcji), kompletnych materiałów do złożenia wspólnego wniosku, a następnie złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras. W trakcie opracowania koncepcji uzupełniającej wystąpiły problemy utrudniające jej kontynuację oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o ŚU, m.in.: brak rozstrzygnięć odnośnie Kanału Krakowskiego, brak zgody Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego na przebieg Trasy przez teren zamknięty, konieczność przeprowadzenia trwających rok obserwacji środowiska przyrodniczego, konieczność przeprowadzenia badań geologicznych (w tym odwiertów) w związku z przejściem tunelowym pod Kopcem Kościuszki.
2. Planowane jest: opracowanie kompletu dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa Tras, która będzie obejmowała:

- dla Trasy Zwierzynieckiej - budowę drogi długości ok. 4,2 km, w tym: budowę tunelu drogowego o długości ok. 2,5 km, budowę węzłów drogowych „Przegorzały” i „Zarzecze”, rozbudowę al. Armii Krajowej, wyburzenie budynków w pasie drogowym,
- dla Trasy Pychowickiej - budowę drogi stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ulicą Grot-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym: budowę mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km oraz budowę węzłów drogowych „Ruczaj” i „Pychowice”.

Zagrożenie zaplanowanych efektów w 2011r. może skutkować korektą harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Brak ostatecznej decyzji o ZRID - realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania przedmiotowej decyzji, wydawanej na wniosek ZIKiT.
2. Zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID planowane jest w 2017r.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po wydaniu ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano wielobranżową koncepcję przebiegu Trasy (2006r.),
 - uzyskano ostateczną decyzję o ULD (2011r.), na którą wniesiono skargę, będącą w trakcie rozpatrywania przez Wojewódzki Sąd Administracyjny,
 - w trakcie ponowne procedowanie przez RDOŚ, uchylonej w całości przez GDOŚ (2009r.) decyzji o ŚU,
 - rozpoczęto (2011r.) wyburzenia obiektów leżących w pasie drogowym (wyburzono 4 budynki).
2. Planowane jest: opracowanie kompletu dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa Trasy, która będzie obejmowała:
 - budowę nowej drogi o długości ok. 3,7 km od ul. Grot-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzkiej wraz z linią tramwajową na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km,
 - budowę 4 odcinków w tunelu o łącznej długości ok. 1,95 km, budowę węzłów drogowych: „Ruczaj”, „Cegielniana”, „Solvay” i „Łagiewniki”, przebudowę ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km, budowę kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km, budowę mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym, budowę mostu na rzece Wildze oraz przebudowę jej koryta na odcinku ok. 0,55 km, budowę zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini centrum obsługi podróżnych, budowę przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
 - kontynuację wyburzeń w pasie drogowym.

W związku z tym, że przygotowanie zadania (dokumentacja projektowa i niezbędne decyzje administracyjne) oraz budowa planowane są w latach 2015-2020, informacja dotycząca wykonania inwestycji zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie umowy na wykonanie robót budowlanych.

GS

1. Wszczęto 14 postępowań o ustalenie i wypłatę odszkodowań, z terminem załatwienia sprawy do 31.12.2011r.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożenie wyeliminowania decyzji o ULD z obrotu prawnego może skutkować korektą harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF.

ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego” ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano koncepcję,
 - uzyskano ostateczną decyzję o ŚU (2008r.),

- dwie ostateczne decyzje o ULICP: dla ul. Wiślickiej (2008r.) i dla odcinka Rondo Dywizjonu 308 - ul. Florera (2008r.),
 - dwie ostateczne decyzje o ULD: dla węzła drogowego w części poza drogą krajową (wydana przez AU w 2009r.) i dla rozbudowy węzła drogowego z torowiskiem tramwajowym (wydana przez Wojewodę Małopolskiego w 2009r.).
2. Planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz rozbudowa węzła Mistrzejowice, która będzie obejmowała:
- rozbudowę skrzyżowania ulic Stella-Sawickiego - Bora-Komorowskiego - Wiślickiej - Okulickiego - Andersa do węzła drogowo-tramwajowego,
 - wybudowanie 2 tuneli tramwajowych o łącznej długości ok. 0,52 km oraz tunelu dla ruchu kołowego o długości ok. 0,2 km w kierunku III Obwodnicy,
 - wybudowanie estakady o długości ok. 0,25 km oraz tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic Stella-Sawickiego - Okulickiego,
 - budowę linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru) łącznie z przystankami,
 - budowę bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
 - budowę węzła na skrzyżowaniu ulic Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym 2 tunele drogowe o łącznej długości ok. 0,29 km, oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, przebudowę chodników, budowę ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, ekranów akustycznych.

W związku z tym, że przygotowanie zadania (dokumentacja projektowa i niezbędne decyzje administracyjne) oraz budowa planowane są na lata 2019-2022, informacja dotycząca wykonania prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF będzie możliwa dopiero po podpisaniu umowy na realizację.

GS

1. Wyplacono odszkodowania ustalone w 3 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa i w 1 decyzji Wojewody Małopolskiego.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego, Starostę Krakowskiego i Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od decyzji Organów pierwszej instancji do Organów wyższego stopnia.

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano ostateczną decyzję o ŚU (2008r.),
 - w trakcie opracowania dokumentacja projektowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
2. Planowane jest zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, złożenie wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID oraz rozbudowa ulicy, która będzie obejmowała:
 - przebudowę istniejącej drogi oraz dobudowę drugiej jezdni,
 - przebudowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami,
 - budowę obiektów inżynierskich – wiaduktów kolejowych o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiaduktów drogowych o długości ok. 0,2 km,
 - budowę na wielu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu włączeniowo-wyłączeniowego w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do inwestycji,
 - budowę sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych oraz ekranów akustycznych.

W związku z tym, że rozbudowa planowana jest na lata 2014-2018, informacja dotycząca wykonania prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF będzie możliwa dopiero po podpisaniu umowy na roboty budowlane.

GS

1. Nie wydano decyzji o ZRID - brak podstawy do wypłaty odszkodowań.
2. Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID, wydawanej na wniosek ZIKiT.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po wydaniu ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

ZIKiT

1. Od początku realizacji: wybudowano obszarowy system sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań; zainstalowano lub zmodernizowano urządzenia sterownicze; zainstalowano system sterowania w tunelu drogowym pod dworcem PKP oraz zainstalowano tablice zmiennej treści na przystankach; wyposażono Ośrodek Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.
2. Planowane jest:
 - w 2011r. zawarcie umowy na zakup oprogramowania integrującego system sterowania ruchem i aplikacji towarzyszących różnych producentów,
 - do 2014r. prowadzenie utrzymania i konserwacji systemu w ramach przedłużonej gwarancji Systemu Sterowania Ruchem dla KST i Systemu Informacji Pasażerskiej (zgodnie z warunkami Kontraktu).

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje wykonanie prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet decyzji administracyjnych: o ŚU (2008r. - ostateczna), o ULD (2009r. - ostateczna) i o ZRID z rygiorem natychmiastowej wykonalności (2010r. - nieostateczna) oraz o PNB dla budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej (2011r. - ostateczna),
 - opracowano projekt budowlany i wykonawczy (2010r.),
 - zawarto (listopad 2010r.) umowę na *rozbudowę ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki, rozbudowę skrzyżowania ulic Kapelanka, Brożka i ulicy Grota-Roweckiego, rozbudowę skrzyżowań w ciągu ul. Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego wraz z budową torowiska tramwajowego, przystanku końcowego komunikacji zbiorowej z budynkiem przystanku wraz z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami, budowę parkingu dla samochodów osobowych P&R z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami oraz rozbudową infrastruktury*, z terminem zakończenia 24 miesiące od daty podpisania umowy. Budowa i przebudowa całej infrastruktury znajduje się w trakcie realizacji i jest zgodna z harmonogramem wykonawczym, przy stanie zaawansowania robót na koniec czerwca 2011r. - ok. 10%,
 - opracowano i złożono (luty 2010r.) do CUPT wnioski aplikacyjny o dofinansowanie Projektu „Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru” w ramach POIiŚ 2007-2013; Priorytet VII - Transport przyjazny środowisku; Działanie 7.3 - Transport miejski w obszarach metropolitalnych (wniosek w trakcie weryfikacji przez CUPT i ekspertów JASPERS).
2. Planowane jest:
 - pozyskanie terenu, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R,
 - zawarcie (lipiec 2011r.) umowy i przebudowa 9 przystanków tramwajowych, z terminem zakończenia wrzesień 2011r.,
 - zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ 2007-2013 (IV kw. 2011r.),
 - odbiór końcowy przedmiotu umowy podstawowej (grudzień 2012r.),
 - zawarcie umowy i realizacja II etapu Systemu Sterowania Ruchem od ul. Starowiślnej do ul. Brożka,
 - zakończenie finansowania inwestycji w roku 2015.

Przebieg realizacji przedsięwzięcia jest zgodny z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Wyplacono odszkodowania ustalone w 154 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Prezydenta Miasta Krakowa.

ST-6.3 Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej (2009r.),
 - złożono wniosek o wydanie decyzji o ŚU (2009r.),
 - w trakcie opracowania dokumentacja projektowa.
2. Planowane jest zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o ZRID oraz budowa linii tramwajowej o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszno-rowerowa nad układem torowym stacji Kraków - Płaszów o długości ok. 0,6 km. Nowo wybudowana linia tramwajowa włączona zostanie do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Na przystankach zainstalowane zostaną urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej.

W związku z tym, że budowa linii tramwajowej planowana jest na lata 2015-2016 informacja dotycząca wykonania prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF będzie możliwa dopiero po podpisaniu umowy na roboty budowlane.

GS

1. Nie wydano decyzji o ZRID - brak podstawy do wypłaty odszkodowań.
2. Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID, wydawanej na wniosek ZIKiT.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po wydaniu ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano ostateczną decyzję o ŚU (2009r.) na realizację przedsięwzięcia pn.: *przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogiłska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórze Krzesławickie wraz z systemem sterowania,*
 - uzyskano decyzję o ULICP (2009r.) dla przebudowy linii tramwajowej Mogiłska - Pl. Centralny – Ujastek - Łowińskiego wraz z układem drogowym,
 - podjęto decyzję (marzec 2011r.) o rozwiązaniu umowy zawartej w grudniu 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej *na przebudowę linii tramwajowej na odcinku ul. Mogiłska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórze Krzesławickie wraz z systemem sterowania.* Określono stan zaawansowania opracowanej dokumentacji i dokonano jej wyceny,
 - zawarto (maj 2011r.) pre umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych dot. przygotowania Projektu *Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie* do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013,
 - zawarto umowę (maj 2011r.) na opracowanie Studium Wykonalności, z terminem opracowania wrzesień 2011r.
2. Planowane jest:
 - rozwiązanie umowy zawartej w 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej,
 - opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego,
 - przeprowadzenie zamówienia publicznego, zawarcie umowy oraz jej realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj” w zakresie: opracowania dokumentacji projektowej, złożenia wniosków i uzyskania decyzji administracyjnych dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej, przebudowy linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem oraz przebudowy infrastruktury technicznej,
 - zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ 2007-2013.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na realizację inwestycji „pod klucz”. Realizacja zadania uzależniona od przyznania środków bezzwrotnych..

ST-6.6 Budowa linii tramwajowej do Górki Narodowej

Uchwałą RMK Nr XI/115/11 z 30.03.2011r. zrezygnowano z realizacji zadania.

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano projekt budowlany i wykonawczy,
 - uzyskano ostateczne decyzje: o ŚU (2007r.) i o ZRID (2010r.),
 - zawarto umowę z wykonawcą na roboty budowlane (2009r.),
 - przebudowano i wybudowano łącznie 4,33 km dróg klasy G 2x2/3, 7 skrzyżowań, w tym 1 prawoskrętne,
 - drogi oddano do użytkowania w listopadzie 2010r.,
 - wykonano prace dodatkowe.
2. Planowane jest:
 - odbiór końcowy w sierpniu 2011r.,
 - zakończenie finansowania inwestycji w roku 2012.

Realizacja zgodna z przyjętym harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Wypłacono odszkodowania ustalone w 6 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Prezydenta Miasta Krakowa.

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano koncepcję programowo-przestrzenną (2007r.),
 - uzyskano ostateczne decyzje: o ŚU (2008r.) i o ULD (2009r.) dla odcinka od pętli tramwajowej do granicy miasta,
 - złożono wnioski o ŚU dla odcinka od ul. Bulwarowej do pętli tramwajowej (2010r.),
 - w trakcie opracowania dokumentacja projektowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
2. Planowane jest uzyskanie decyzji o ŚU dla odcinka od ul. Bulwarowej do pętli tramwajowej, zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o ZRID oraz rozbudowa ulicy, która będzie obejmowała 2 odcinki:
 - od ul. Bulwarowej - do węzła Kocmyrzowska - dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 0,8 km, przebudowa istniejących skrzyżowań oraz przebudowa torowiska tramwajowego,
 - od węzła Kocmyrzowska do granicy Miasta - rozbudowa ulicy na długości ok. 2,7 km wraz z równoległym przebiegiem linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 2,1 km, budowa i przebudowa skrzyżowań oraz przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz z terminalem autobusowym, infrastruktury technicznej, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, zatok.

W związku z tym, że rozbudowa ulicy zaplanowana jest na lata 2017-2018, informacja dotycząca wykonania prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF będzie możliwa dopiero po podpisaniu umowy na wykonanie robót budowlanych..

GS

1. Wypłacono odszkodowania ustalone w 46 decyzjach Wojewody Małopolskiego.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od decyzji Wojewody Małopolskiego do Ministra Infrastruktury.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano koncepcję programowo - przestrzenną (2004r.),
 - uzyskano 2 ostateczne decyzje o ULICP:
 - dla rozbudowy ciągu drogowego Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - Bunscha - Skotnicka. Odcinek: Babińskiego - Węzeł autostradowy „Sidzina” (2007r.),
 - dla budowy dróg zbierająco - rozprowadzających wzdłuż ciągu ulic: Bobrzyńskiego - Bunscha (2006r.).
2. Planowane jest: opracowanie kompletu dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa, która będzie obejmowała rozbudowę ulicy Bunscha poprzez dobudowę drugiej jezdni o długości ok. 1,2 km, przebudowę ulicy Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4 na długości ok. 0,9 km, budowę nowej ulicy Humboldta o długości ok. 1,2 km, przebudowę skrzyżowań, budowę dróg serwisowych, ekranów akustycznych oraz budowę i przebudowę chodników i ścieżek rowerowych.

W związku z tym, że przygotowanie zadania oraz budowa planowana są w WPF w latach 2015-2019, informacja dotycząca wykonania inwestycji zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie umowy na wykonanie robót budowlanych.

GS

1. Brak ostatecznej decyzji o ZRID - realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania przedmiotowej decyzji, wydawanej na wniosek ZIKiT.
2. Zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID planowane jest w 2016r.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po wydaniu ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-7.7 Al. 29 Listopada

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - złożono wniosek o wydanie decyzji o ŚU (2008r.) - trwa postępowanie administracyjne w RDOŚ.
2. Planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz rozbudowa ulicy, która będzie obejmowała:
 - dostosowanie al. 29 Listopada do klasy ulicy Głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
 - przebudowę i budowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
 - budowę i przebudowę infrastruktury technicznej,
 - budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikającą z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
 - budowę ekranów akustycznych.

Harmonogram ujęty w uchwale w sprawie WPF może ulec korekcie w wyniku opóźnień w przygotowaniu zadania. Realizacja zadania uzależniona od przyznania środków bezzwrotnych.

GS

1. Nie wydano decyzji o ZRID - brak podstawy do wypłaty odszkodowań.
2. Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID wydawanej na wniosek ZIKiT.

Ocena realności harmonogramu ujętego w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po wydaniu ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-8.2 Budowa ul. Lema

ZIKiT

1. Od początku realizacji w ramach inwestycji równolegle prowadzono 3 zadania:
Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budowa skrzyżowań:
 - uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (2007r.), o PNB (podstawową w 2008r. i zamienną w 2009r.),

- wybudowano (w latach 2009-2010) w formule „zaprojektuj i zbuduj”: odcinek ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do budowanej Hali Widowiskowo - Sportowej; ścieżki rowerowe; zatoki autobusowe; kanalizację opadową; sieci oświetlenia ulicznego; sieci energetyczne; sygnalizację świetlną wraz z osprzętem; zieleń oraz przebudowano: kanalizację opadową, sieci gazowe, sieci energetyczne, sieci oświetlenia ulicznego i sieci teletechniczne.

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- opracowano koncepcję programowo - przestrzenną (2007r.) oraz ekspertyzę dostosowania rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ul. Meissnera i ul. Lema dla potrzeb obsługi komunikacyjnej Hali Widowiskowo-Sportowej (2009r.),
- uzyskano ostateczną decyzję o ULICP (2008r.),
- uzyskano decyzję o ŚU z rygiorem natychmiastowej wykonalności (ostateczną w 2011r.),
- w fazie końcowej opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na: budowę pozostałego odcinka ul. Lema do al. Jana Pawła II o dł. ok. 0,2 km wraz z rozbudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera; budowę odwodnienia; budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego; przebudowę torowiska tramwajowego i uzbrojenia terenu kolidującego z przebiegiem projektowanej ulicy,
- wyburzono budynki pod planowaną inwestycję (2010r.).

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza o długości ok. 0,16 km:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (2009r.), o ZRID (2009r.),
- opracowano kompletną dokumentację projektową (2009r.),
- wybudowano (w latach 2009-2010): odcinek drogi od ul. Lema do ul. Dąbskiej wraz z jej włączeniem, kanalizację opadową, urządzenia techniczne służące oświetleniu; uporządkowano zieleń oraz przebudowano: kolidującą infrastrukturę sieci teletechnicznej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej,
- zadanie zakończone i rozliczone finansowo.

2. Planowane jest:

Zadanie 1:

- zakończenie finansowania robót budowlanych wykonanych w latach 2009 - 2010,
- przebudowa al. Pokoju wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema i al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych.

W związku z tym, że wykonanie przebudowy planowane jest w WPF w 2014 roku, informacja dotycząca wykonania zadania zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na wykonanie robót budowlanych.

Zadanie 2:

- zakończenie opracowania dokumentacji projektowej,
- złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ZRID (rozbudowa skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera realizowana będzie w ramach zad. ST-6.4 „Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem”).

Stan zaawansowania dokumentacji projektowej nie gwarantuje jej zakończenia zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPI - w konsekwencji wystąpi konieczność zabezpieczenia w WPF w 2012r. środków finansowych na zobowiązania umowne.

GS

1. Wszczęto 3 postępowania o ustalenie i wypłatę odszkodowań (dot. zadania 3).
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa (dot. zadania 3).

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Prezydenta Miasta Krakowa.

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ULICP (2005r.), o ŚU z rygiorem natychmiastowej wykonalności (na 355 miejsc w parkingu podziemnym w 2009r.), o ZRID (2011r.),

- opracowano projekt budowlany i wykonawczy dla budowy układu ulic oraz parkingów dla obsługi Centrum Kongresowego, budowy terminala autobusowego oraz przekładek uzbrojenia (2009r.),
 - przebudowano sieć: teletechniczną, elektroenergetyczną, oświetleniową, ciepłowniczą (MPEC), wod.-kan. (MPWiK) i gazową (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum (2009r.).
2. Planowana jest budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym: rozbudowa ul. Bułhaka na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino - odcinek o długości ok. 250 m, rozbudowa ul. Wierzbowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka, rozbudowa i budowa ul. Barskiej - odcinek długości ok. 480 m, rozbudowa ul. Wygranej, budowa dróg gminnych - odcinki o łącznej długości ok. 205 m, budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów oraz przebudowa i budowa sieci.

W związku z tym, że wykonanie powyższych robót planowane jest w WPF w latach 2014 - 2016, informacja dotycząca wykonania inwestycji zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, możliwa będzie po podpisaniu umowy na wykonanie robót budowlanych.

GS

1. Brak ostatecznej decyzji o ZRID - realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania przedmiotowej decyzji, wydawanej na wniosek ZIKiT.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Prezydenta Miasta Krakowa.

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (2008r.), o ULD (2009r.) i o ZRID (2010r.),
 - opracowano kompletną dokumentację projektową dla układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum,
 - zrealizowano budowę I etapu inwestycji w zakresie: budowy dwóch połączeń z układem ulic istniejących, tj. połączenia z ulicą Herberta o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m oraz połączenia z ulicą Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m; budowy skrzyżowania typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 33 m i jezdni o szerokości 5 m; budowy chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, kanalizacji sanitarnej i opadowej, oświetlenia ulicznego; przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz wykonania zieleni.
2. Planowane jest w 2012r. zakończenie finansowania robót budowlanych I-ego etapu wykonanych w latach 2010 - 2011.

Realizacja zgodna z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Wypłacono odszkodowania ustalone w 3 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Zagrożone wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF - możliwość złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji PMK.

ST-9.1 Budowa parkingów (WI)

WI

Parking al. Focha

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano ostateczną decyzję o WZ (2007r.),
 - wykonano aktualizację analizy ekonomicznej (2008r.),
 - w trakcie negocjacje z potencjalnym koncesjonariuszem.
2. Planowane jest zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych i budowę parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja.

Realizacja zadania uzależniona od zawarcia umowy koncesji.

Parkingi „Korona”, „Olimpijka”, „Plac Biskupi”

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano 3 decyzje o WZ (2010r.), w tym dla Parkingu „Korona” i „Olimpijka” ostateczne,
 - odwołano postępowanie o zawarcie umowy koncesji z uwagi na brak ofert.
2. Planowane jest wszczęcie nowego postępowania o zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych i budowę:
 - parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
 - parkingu naziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”) na ok. 250 miejsc postojowych,
 - parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego wykonania w planowanym terminie – powodem tego jest brak rozstrzygnięcia postępowania o zawarcie umowy koncesji. Realizacja zadania uzależniona od zawarcia umowy koncesji.

ST-9.2 Budowa parkingów podziemnych (ZIKiT)

ZIKiT

Parking Nowy Kleparz

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano ostateczną decyzję o WZ (2007r.),
 - wykonano analizę opłacalności przedsięwzięcia (2008r.),
 - opracowano dokumentację projektową (2009r.), która wymaga aktualizacji,
 - opracowano program funkcjonalno-użytkowy (2010r.),
 - odwołano postępowanie o zawarcie umowy koncesji z uwagi na brak ofert.
2. Planowane jest zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i budowę parkingu podziemnego dwukondygnacyjnego z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji na ok. 280 miejsc parkingowych wraz z układem komunikacyjnym, który zapewni prawidłowe funkcjonowanie parkingu i terenu przyległego.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego wykonania w planowanym terminie – powodem tego jest brak rozstrzygnięć dwóch postępowań o zawarcie umowy koncesji. Realizacja zadania uzależniona od zawarcia umowy koncesji.

Parking podziemny wraz z zagospodarowaniem Placu Inwalidów i Pomnikiem Orła Białego

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano decyzję o WZ (2011r. - nieostateczna),
 - trwa aktualizacja koncepcji (2009r.) zagospodarowania placu (w tym koncepcja parkingu podziemnego i wstępny projekt pomnika) oraz dokumentacji projektowej dla zagospodarowania terenu.
2. Planowane jest zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych i budowę wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego (4-5 kondygnacji) na ok. 315 miejsc parkingowych wraz z zagospodarowaniem terenu Placu, na którym stanie Pomnik Orła Białego.

Realizacja zadania uzależniona od zawarcia umowy koncesji.

ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna

ZIKiT

1. Zawarto porozumienie (2011r.) pomiędzy GMK a PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie o *współrealizacji budowy przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ulicą Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie z przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia w I kwartale 2012r.* - szacowany koszt przedsięwzięcia wynosi ok. 17 mln zł netto.
2. Planowane jest współdziałanie Gminy Miejskiej Kraków z PKP PLK S.A. w zakresie realizacji przedsięwzięcia, polegającego na uruchomieniu szynowego systemu transportowego na terenie aglomeracji, z wykorzystaniem ok. 132 km istniejącej sieci kolejowej, z zasięgiem działania w kierunkach: Krzeszowice - Balice, Wadowice - Oświęcim - Skawina, Bochnia - Wieliczka, Miechów, w zakresie budowy przystanków kolejowych.

W związku z tym, że realizacja przedsięwzięcia planowana jest na lata 2012-2015 informacja dotycząca wykonania prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF będzie możliwa dopiero po zawarciu umowy w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

S-1.1 Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

GS

1. Zadanie realizowane od 2007r. Ogółem pozyskano na rzecz Gminy Miejskiej Kraków 64 działki oraz udziały w 36 działkach o łącznej pow. 11,1915 ha gruntów i nieruchomości.

Zadanie realizowane w zakresie przyznanych środków.

INWESTYCJE PROGRAMOWE

- 1. Informacja dotycząca realizacji zakresu rzeczowego od początku realizacji.**
- 2. Informacja dotycząca dalszej realizacji przedsięwzięcia w stosunku do planu ujętego w uchwale WPF oraz informacja, czy dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.**

I OCHRONA ZDROWIA, OPIEKA I POMOC SPOŁECZNA

I-2 Program dostosowawczy jednostek systemu pomocy społecznej

I-2.2 Adaptacja budynku przy ul. Józefińskiej 24a dla potrzeb osób niepełnosprawnych - w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, projekt "Pora na aktywność"

- Zaadaptowano obiekt przy ul. Józefińskiej 24a dla potrzeb osób niepełnosprawnych: wykonano okładziny schodów i podestów z płytek antypoślizgowych oraz zainstalowano bramę wejściową z domofonem.
- Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III TRANSPORT i ŁĄCZNOŚĆ

III-3 Budowa i przebudowa dróg wraz z oświetleniem oraz budowa ścieżek rowerowych

III-3.3 Budowa połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza – I etap zad. 1

- Opracowano koncepcję, uzyskano decyzję ULD dla połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza, rozpoczęto opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla części I i II.
- Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. zakończenie opracowania projektów budowlanych i wykonawczych dla części I i II, wykonanie połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza na odcinku od ul. ks. Jancarza do ul. Sabały na długości 270 m.

III-3.6 Przebudowa ul. Niewodniczańskiego, Krzyżańskiego

- Opracowano koncepcję, uzyskano decyzję o ŚU dla przebudowy ul. Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego, rozpoczęto opracowanie projektów: budowlanego i wykonawczego.
- Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. zakończenie opracowania projektów: budowlanego i wykonawczego na przebudowę ulic, przebudowę ul. Krzyżańskiego do klasy zbiorczej Z 1x2 (jezdnia o dwóch pasach ruchu) na długości ok. 900 m.

III-3.9 Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

- Dnia 24.05.2011 r. zawarto umowę o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę 32 643 680 zł. Wartość całości przedsięwzięcia określona jest kwotą 47 008 615 zł.
Dnia 25.05.2011 r. ogłoszono zamówienia publiczne na rozbudowę Systemu sterowania ruchem (UTCS).
- Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. zawarcie umów na rozbudowę Systemu Zarządzania Transportem Publicznym (TTSS) oraz rozbudowę Systemu Sterowania Ruchem (TCS), realizację przedsięwzięcia.

III-3.14 Przebudowa ul. Obrońców Krzyża

1. Opracowano program funkcjonalno – użytkowy.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego przebudowy ulicy, przebudowę ul. Obrońców Krzyża, klasy zbiorczej Z, o przekroju 1 x 2 (jezdnia o dwóch pasach ruchu) na długości 1 660 m w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.

III-3.15 Przebudowa ul. Agatowej na odcinku od ul. Półłanki do os. Złocień

1. Odprowadzenie wód opadowych z ul. Agatowej uzależnione jest od rozwiązań projektowych przebudowy ul. Domagały (współrealizowanej z prywatnym inwestorem). Po przyjęciu rozwiązań projektowych w ulicy Domagały możliwe będzie wydanie uzgodnienia przez Miejski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych na odprowadzenie wód opadowych z ul. Agatowej, co nastąpi w roku 2012.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowania projektów: budowlanego i wykonawczego przebudowy ulicy, przebudowy ul. Agatowej na odcinku od ul. Półłanki do os. Złocień, klasy gminnej G na odcinku 450 m.

III-3.16 Przebudowa ul. Kantorowickiej na odcinku od ul. Morcinka do mostu

1. Przygotowano materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy ul. Kantorowickiej, przebudowę ul. Kantorowickiej na odcinku od ul. Morcinka do mostu na długości 1 100 m.

III-3.17 Przebudowa ul. Bieżanowskiej

1. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Morawińskiego do ul. Sucharskiego, wykonano program funkcjonalno – użytkowy dla przebudowy ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Morawińskiego do skrzyżowania z ul. Ściegiennego, uzyskano przyjęcie zgłoszenie wykonania robót budowlanych. Przebudowano ulicę Bieżanowską na odcinku od ul. Morawińskiego do skrzyżowania z ul. Ściegiennego.
Opracowano program funkcjonalno – użytkowy dla przebudowy ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. aktualizację projektu budowlanego i wykonawczego, przebudowę ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego.

III-3.28 Przebudowa ul. Królowej Jadwigi V etap

1. Opracowano koncepcję przebudowy ul. Królowej Jadwigi V etap, uzyskano decyzję ULICP.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, przebudowę ul. Królowej Jadwigi etap V, klasy lokalnej L i ul. Korybutowej, klasy dojazdowej D na długości 1 300 m.

III-3.29 Przebudowa ul. Łokietka – I etap

1. Opracowano koncepcję przebudowy ulicy Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki, uzyskano decyzję o ŚU, ogłoszono zamówienie publiczne na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. przebudowę ul. Łokietka, klasy lokalnej L, na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki na długości 983 m, o przekroju 1 x 2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu), w tym 5 skrzyżowań.

III-3.31 Budowa ścieżek rowerowych (ul. Świtezianki - etap I i etap II, ul. Bora - Komorowskiego, al. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Żeromskiego, ul. Królewska)

1. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy budowy ścieżki rowerowej na odc. od ul. Kordylewskiego do ul. Świtezianki, rozpoczęto opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego. Rozpoczęto opracowanie aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń – Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Świtezianki do ul. Zwycięstwa oraz od ul. Zwycięstwa do ul. Kordylewskiego. Zakończenie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego budowy ścieżki rowerowej na odcinku od NCK do istniejącej ścieżki rowerowej w Parku Żeromskiego. Zakończenie opracowania aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego budowy ścieżki rowerowej na odcinku od Ronda 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń – Etap I oraz od ul. Widok do wjazdu na teren salonu Renault – Etap II. Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla wybranych ścieżek rowerowych na terenie Miasta Krakowa. Budowę wybranych ścieżek rowerowych na podstawie opracowanych dokumentacji projektowych.

III-3.32 Przebudowa ronda Piastowskiego

1. Opracowano koncepcję przebudowy ronda Piastowskiego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ronda, przebudowę ronda Piastowskiego.

III-3.33 Przebudowa ulic: Pańskiej, Dauna, Łuczników, Gipsowej

1. Opracowano materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy ulic, przebudowę ulic: Pańskiej, Dauna, Łuczników, Gipsowej.

III-3.34 Przebudowa ul. Gdańskiej

1. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ulicy. Opracowano materiały do decyzji ZRID dla odcinka od ul. Nadrzecznej do ul. Bosaków. Opracowano zamienne rozwiązanie projektowe dokumentacji w związku z koniecznością wyłączenia z projektu działki 1015/4. Wybudowana kanalizacja opadowa.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. uzyskanie decyzji ZRID dla przebudowy ul. Gdańskiej, przebudowę ulicy na odcinku od ul. Czerwonego Prądnika do ul. Nadrzecznej

III-3.35 Przebudowa ul. Dunin – Wąsowicza i Senatorskiej wraz z otoczeniem Placu Na Stawach

1. Opracowano materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. wykonanie prawostronnego chodnika na odcinku od al. Krasińskiego w kierunku ul. Kałuży. Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy ul. Dunin – Wąsowicza i Senatorskiej wraz z otoczeniem Placu Na Stawach, przebudowę ul. Dunin – Wąsowicza i Senatorskiej wraz z otoczeniem Placu Na Stawach.

III-3.36 Przebudowa ul. Borkowskiej

1. Opracowano koncepcję, projekt budowlany i wykonawczy, złożono wniosek o wydanie decyzji o ZRID.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. Uzależnione jest od uzyskania decyzji ZRID.

IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA

IV-1 Program cmentarnictwa

IV–1.1 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie

1. Przeprowadzono postępowanie o udzielenie koncesji na projektowanie i budowę cmentarza w Podgórkach Tynieckich wraz z obiektem ceremonialnym i parkingiem oraz rozpoczęto pełne konsultacje społeczne.
Przygotowano dokumenty do zawarcia umowy z wybranym koncesjonariuszem na budowę cmentarza w Podgórkach Tynieckich w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

IV–1.2 Prace renowacyjno – konserwatorskie na terenie zabytkowych cmentarzy komunalnych w Krakowie: Cmentarz Rakowicki oraz Stary Cmentarz Podgórski

1. Złożono wniosek aplikacyjny o dofinansowanie inwestycji w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. Zadanie nie uzyskało dofinansowania z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

V-1 Program ochrony i kształtowania zieleni miejskiej

V-1.8 Zadania związane ograniczeniem niskiej emisji Krakowie

1. Rada Miasta Krakowa podjęła Uchwały:
 - Nr XIV/147/11 z dnia 11.05.2011 r. w sprawie przyjęcia Programu Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa,
 - Nr XVII/198/11 z dnia 8.06.2011 r. wprowadzającą zadanie do Budżetu Miasta Krakowa jako wieloletnia inwestycja programowa pod numerem V-1.8.

Z uwagi na zastrzeżenia natury prawnej ze strony Regionalnej Izby Obrachunkowej, Rada Miasta Krakowa Uchwałą Nr XXI/275/11 z dnia 6.07.2011 r. wprowadziła wymagane zmiany w Programie Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa.

Realizacja zakresu rzeczowego na 2011 r. będzie możliwa po pozytywnym zaopiniowaniu w/w Uchwały przesłanej ponownie do Wojewody Małopolskiego oraz do RIO.

2. Dalsza realizacja zadania uzależniona jest od stopnia zaangażowania się podmiotów prawnych i osób fizycznych składających wnioski na realizację przedsięwzięć z zakresu ochrony środowiska.

V-4 Program ochrony przeciwpowodziowej

V-4.1 Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach

1. Zakończono finansowanie umowy z dnia 19.09.2010 r. na opracowanie studium wykonalności. W dniu 8.03.2011 r. Zarząd Województwa Małopolskiego podjął Uchwałą Nr 269/11 o przyznaniu dofinansowania Gminie Miejskiej Kraków z Małopolskiego Programu Operacyjnego (MRPO) w kwocie 8 225 264 zł.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

V-4.3 Strefa Gospodarcza w Nowej Hucie

1. W wyniku analizy oraz konsultacji przeprowadzonych z Komisją Innowacji i Rozwoju RMK stwierdzono konieczność zmiany zakresu rzeczowego i finansowego zadania.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI GOSPODARKA MIESZKANIOWA

VI-1 Program pozyskiwania mieszkań

VI-1.1 Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego

1. W 2010 roku, w oparciu o świadczone usługi doradcze przez Instytut Partnerstwa Publiczno – Prywatnego w zakresie realizacji budownictwa mieszkaniowego, opracowano koncepcję realizacji budownictwa mieszkaniowego z udziałem partnera prywatnego.
2. Wybór partnera prywatnego realizacji budownictwa mieszkaniowego – komunalnego został wstrzymany do chwili uzyskania interpretacji Ministerstwa Finansów, czy realizacja inwestycji w formule partnerstwa publiczno – prywatnego nie spowoduje zaliczenia wydatków na ten cel do państwowego długu publicznego (wniosek o interpretację wysłany do Ministerstwa Finansów 31 marca 2011 r.).
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI-1.2 Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy

1. Opracowano dokumentację projektową zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę i rozpoczęto budowę zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych – podłączono energię elektryczną do placu budowy, wykonano wykopy pod 4 budynki mieszkalne i fundamenty pod 2 budynki mieszkalne.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI-1.3 Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej

1. Rozpoczęto przebudowę budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny. Wykonano roboty rozbiórkowe, instalację elektryczną, instalację wod. – kan. Wymieniono część dachu budynku. Stan zaawansowania robót – ok. 30%.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII OŚWIATA I WYCHOWANIE

VII-1 Budowa i przebudowa placówek oświatowo – wychowawczych oraz budowa sal gimnastycznych

VII-1.3 Przebudowa, modernizacja i doposażenie bazy dydaktycznej Centrum Kształcenia Praktycznego w Krakowie

1. Zakończono:
 - adaptację pomieszczeń po starej kotłowni na pracownię budowlaną,
 - budowę zadaszania podwórka wewnętrznego na potrzeby utworzenia parku nowoczesnych technologii,
 - modernizację pomieszczeń spawalni wraz z ich częściową adaptacją na pracownię mechatroniki.Uzyskano pozwolenia na użytkowanie nowopowstałych obiektów.
Rozstrzygnięto przetarg na dostawy sprzętu dydaktycznego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.4 Poprawa warunków oraz jakości kształcenia zawodowego poprzez zakup sprzętu i modernizację pracowni w Zespole Szkół Łączności w Krakowie

1. Zakończono modernizację 14 pracowni wraz z wyposażeniem w sprzęt do kształcenia zawodowego.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.12 Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 3, os. Wysokie 6 - budowa sali gimnastycznej

1. Z uwagi na brak ustaleń dotyczących rozmiarów sali gimnastycznej złożono wnioski o wycofanie zadania z budżetu i z WPF.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.19 Rozbudowa Szkoły Muzycznej I i II stopnia, ul. Józefińska 10

1. W 2009 r. opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2010 r. wykonano I etap rozbudowy szkoły w zakresie: stan zerowy budynku dydaktycznego i auli. Wykonano przepięcie tymczasowe istniejącej kanalizacji kolidującej z projektowaną zabudową. W 2011 r. przeprowadzono zamówienie publiczne na rozbudowę szkoły – II etap.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.20 Szkoła Podstawowa Nr 50, ul. Katowicka 28 - budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2009 r. wykonano I etap budowy sali gimnastycznej - fundamenty. W 2011 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na II etap budowy i wyłoniono wykonawcę.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. wybudowanie sali gimnastycznej oraz zakup pierwszego wyposażenia.

VII-1.21 Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 5, os. Słoneczne 12 -budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2011 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na całość robót budowlanych.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. wybudowanie sali gimnastycznej oraz zakup pierwszego wyposażenia.

VII-1.22 Przedszkole Nr 76, ul. Emaus 29 – rozbudowa

1. Opracowano dokumentację projektową rozbudowy przedszkola i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF tj. rozbudowę przedszkola o 2 oddziały, modernizację istniejącej części przedszkola wraz z zakupem pierwszego wyposażenia.

VII-1.23 Budowa Centrum Kultury i Rekreacji przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 7, ul. Czarnogórska 14

1. Opracowano dokumentację projektową. Złożono wnioski o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. W 2011 r. zawarto umowę na opracowanie projektu wykonawczego wraz z kosztorysami. Ze względu na brak drogi dojazdowej na plac budowy inwestycja jest zagrożona.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.24 Budowa Centrum Edukacyjnego Kliny, ul. Bartla

1. Wykonano koncepcję. Ze względu na brak ustalenia kolejności realizacji szkoły podstawowej, przedszkola i gimnazjum, realizacja zadania jest zagrożona.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.25 Gimnazjum Nr 29, ul. Aleksandry 17 - budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. Przeprowadzono postępowanie przetargowe na wykonanie robót budowlanych.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII KULTURA FIZYCZNA

VIII-1 Budowa i przebudowa obiektów sportowych i rekreacyjnych

VIII-1.2 Budowa kompleksu boisk wielofunkcyjnych w ramach programu „Moje boisko Orlik 2012”

1. Wybudowano 8 kompleksów sportowo – rekreacyjnych tj. boisko do piłki nożnej pokryte trawą syntetyczną, boisko wielofunkcyjne o nawierzchni poliuretanowej wraz z zapleczem sanitarno szatniowym i zakupionym pierwszym wyposażeniem w lokalizacjach:
 - Szkoła Podstawowa Nr 34, ul. Urzędnicza 65,
 - Szkoła Podstawowa Nr 40, ul. Pszczelna 13,
 - Towarzystwo Krzewienia Kultury Fizycznej Ognisko „Kliny”, ul. Forteczna 47,
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 10 – XV Liceum Ogólnokształcące al. Dygasińskiego 15,
 - Zespół Szkół Gastronomicznych, os. Złotej Jesieni 16,
 - Szkoła Podstawowa Nr 78, ul. Jaskrowa 5,
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 8, ul. Na Błonie 15b,
 - rejon ulic Lipskiej i Myśliwskiej.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. Program „Moje boisko Orlik 2012” otrzymał mniejsze niż planowano dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego i z Ministerstwa Sportu i Turystyki o łączną kwotę 4 029 000 zł.

VIII-1.3 Budowa basenu przy ul. Kurczaba

1. Od 2009 r. kontynuowana jest budowa basenu krytego przy ul. Kurczaba. Wykonano: nieckę basenu, fundamenty pod część foyer, izolację ścian fundamentowych.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII-1.4 Budowa basenu przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Sportowych Nr 1, os. Handlowe 4

1. W I półroczu 2011 roku zawarto umowę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy basenu krytego z terminem realizacji - IV kw. 2011 r.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII-1.10 Budowa basenu przy Szkole Podstawowej Nr 155, os. II Pułku Lotniczego 21

1. W I półroczu 2011 roku zawarto umowę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy basenu krytego z terminem realizacji - IV kw. 2011 r.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

IX KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

IX-1 Rewaloryzacja i renowacja obiektów zabytkowych

IX-1.2 Dawny Zajazd ul. Powstańców Wielkopolskich 1 – adaptacja budynków na potrzeby wystawiennicze

1. Opracowano projekt wykonawczy i program konserwatorski elewacji Dawnego Zajazdu. Zmodernizowano dach wraz z kominami, włąz dachowy. Wymieniono rynny i rury spustowe. Wykonano wzmocnienie konstrukcji stropu poddasza.
W I półroczu 2011 r. sfinansowano roboty wykonane w 2010 r. oraz wykonano roboty dodatkowe w zakresie modernizacji dachu.
Zadanie nie zostało objęte w 2011 r. dofinansowaniem środkami pochodzącymi ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X ZARZĄDZANIE MIASTEM

X-1 Modernizacja budynków oraz rozbudowa i unowocześnienie infrastruktury informatycznej

X-1.1 System informatyczny UMK

1. Od roku 1999 tworzono, modernizowano i rozbudowywano System Informatyczny UMK w celu zapewnienia ciągłości i bezawaryjności pracy użytkowników tego Systemu w komórkach organizacyjnych UMK.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.2 Miejska Platforma Internetowa

1. Uruchomiono wersję testową portalu www.krakow.pl pod adresem beta.krakow.pl., wdrożono projekt graficzny oraz system zarządzania w portalu www.krakow.pl., wdrożono system zarządzania w portalach.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.3 Rozwój systemu zarządzania Urzędem

1. Zakupiono dwa netbooki z oprogramowaniem i serwer.
Wdrożono aplikację „Ankieta Internetowa”.
Dostarczono i rozbudowano program "Windykacja Opłat Gruntowych".
Zakupiono aplikację informatyczną do zarządzania Systemem Bezpieczeństwa Informacji.
Dostarczono i zainstalowano systemy zabezpieczające w serwerowni.
Opracowano studium wykonalności dla baz danych.
Opracowano studium wykonalności dla wyszukiwarki BIP.
Dostarczono nową funkcjonalność do programu SEZAM.
Zawarto umowę na budowę aplikacji do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych (implementacja i wdrożenie).
Zawarto umowę na budowę wyszukiwarki w ramach BIP MK.
Zawarto umowę na dostawę i wdrożenie systemu zarządzania kluczami w UMK.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.4 Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków

1. W przygotowaniu zamówienie publiczne na realizację projektu SEUP.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowe wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.9 Szerokopasmowy Internet

1. Uzyskano opinię prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, dalsza realizacja przedsięwzięcia zaplanowana jest na II półroczu 2011 roku.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. Realizacja zadania została wstrzymana ze względu na sytuację finansową Miasta.

X-1.10 Innowacyjny Kraków - smart city

1. Wydzielono obszary funkcjonowania Miasta wskazane do objęcia projektem smart city. Prowadzone są działania dotyczące wdrożenia projektu dla dziedzin: zarządzanie utrzymaniem dróg, integracja procesów zarządzania miastem, ochrona przeciwpowodziowa.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. Realizacja zadania została wstrzymana ze względu na sytuację finansową Miasta.

X-1.11 Innowacyjny Kraków - Integracja działu obsługi inwestora

1. Trwa uzgadnianie zapisów porozumienia pomiędzy UMK a Centrum Biznes i Małopolska o nawiązaniu współpracy związanej z obsługą inwestorów i promocją gospodarczą Miasta i Regionu na arenie krajowej i międzynarodowej.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. Realizacja zadania została wstrzymana ze względu na sytuację finansową Miasta.

XI GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1 Gospodarowanie mieniem miasta

XI-1.4 Wykupy terenów z mpzp i wykupy pod scalenia

1. Trwa procedowanie wykupu nieruchomości pod Park Duchacki.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia nie gwarantuje jego planowego wykonania zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF. W 2011 roku nie będzie zrealizowana „Wypłata odszkodowań za nieruchomości nabyte z mocy prawa na skutek wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych”:
 - rozbudowa ul. Gdańskiej – Wojewoda Małopolski uchylił i przekazał do ponownego rozpatrzenia decyzję ZRID,
 - rozbudowa ul. Borkowskiej – nie uzyskano decyzji ZRID.