

.....
Jednostka Realizująca
(pieczęć)

WNIOSEK INWESTYCYJNY / KOREKTA WNIOSKU* dla inwestycji strategicznej / programowej*

Część A - Ogólna

*niepotrzebne skreślić

Symbol Jednostki Realizującej		Kryterium kolejności realizacji zadania**	
Nr Projektu Inwestycyjnego wg budżetu lub WPI		Data opracowania Wniosku Inwestycyjnego	

** Wybrać kryterium:

K-1) inwestycje zakończone, w rozliczeniu,

K-2a) inwestycje w budowie lub w trybie „zaprojektuj i zbuduj” z zawartymi umowami - ze środkami bezzwrotnymi,

K-2b) inwestycje w budowie lub w trybie „zaprojektuj i zbuduj” z zawartymi umowami - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-2c) inwestycje w budowie lub w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, z zawartymi umowami -bez środków bezzwrotnych,

K-2d) inwestycje w budowie, bez umów (zapewniających zakończenie budowy) - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-2e) inwestycje w budowie, bez umów (zapewniających zakończenie budowy) -bez środków bezzwrotnych,

K-3a) inwestycje w przygotowaniu, z zawartymi umowami - ze środkami bezzwrotnymi,

K-3b) inwestycje w przygotowaniu, z zawartymi umowami - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-3c) inwestycje w przygotowaniu, z zawartymi umowami - bez środków bezzwrotnych,

K-4a) inwestycje kompletnie przygotowane, bez umów - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-4b) inwestycje kompletnie przygotowane, bez umów - bez środków bezzwrotnych,

K- 5a) inwestycje w przygotowaniu, bez umów - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-5b) inwestycje w przygotowaniu, bez umów - bez środków bezzwrotnych,

K- 6a) inwestycje nowe, bez umów - z planowanymi środkami bezzwrotnymi,

K-6b) inwestycje nowe, bez umów - bez środków bezzwrotnych.

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1	Nazwa Projektu Inwestycyjnego	
1.2	Wnioskodawca	
1.3	Lokalizacja	nr dzielnicy
		ulica
1.4	Status Projektu Inwestycyjnego	<input type="radio"/> nowy <input type="radio"/> kontynuowany
1.5	Lata realizacji, w tym:	
	etap przygotowania (P)	
	etap budowy (B)	
1.6	Sposób realizacji Projektu Inwestycyjnego	<input type="radio"/> etap przygotowania i etap budowy <input type="radio"/> tryb "zaprojektuj i zbuduj"

1a. ZARZĄDZANIE PROJEKTEM INWESTYCYJNYM (dot. inwestycji strategicznych)

1a.1	Skład Komitetu Sterującego*	1. Przedstawiciel Miasta	
		2. Przedstawiciel Jednostki Realizującej	
		3. Przedstawiciel Operatora	
		4. Przedstawiciel Zarządcy	
1a.2	Formalnie ustanowiony Operator**		
1a.3	Formalnie ustanowiony Zarządca**		
1a.4	Formalnie ustanowiony Koncesjonariusz**		
1a.5	Kierownik Projektu		

-
- * **Komitet Sterujący powoływany przez:**
 - **Prezydenta Miasta Krakowa: bez konsultacji lub na wniosek Jednostki Realizującej,**
 - **Dyrektora Jednostki Realizującej z upoważnienia Prezydenta**
 - ** **"Formalnie ustanowiony" - ustanowiony na podstawie umowy lub innego dokumentu**

2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU INWESTYCYJNEGO O KOSZCIE CAŁKOWITYM POWYŻEJ 1,0 mln zł

	Cel Projektu Inwestycyjnego	Zapis celu	Efekt (podanie miary)
2.1	Cel / korzyść podstawowa	<i>np. czas przejazdu, przepustowość,</i>	
	Cel drugi	<i>np. priorytet dla transportu zbiorowego....</i>	
	Cel trzeci	<i>np. wygodny przejazd dla rowerzystów.....</i>	
2.2	Określenie celu strategicznego (wg Strategii Rozwoju Miasta)		
2.3	Ocena zgodności Projektu Inwestycyjnego z założeniami polityki branżowej (np. polityka transportowa), programu sektorowego (np. Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego), uchwały kierunkowej (np. uchwała RMK ws. modernizacji ulic)		

3. UWARUNKOWANIA PROJEKTU INWESTYCYJNEGO O KOSZCIE CAŁKOWITYM PONIŻEJ 1,0 mln zł

	Skutki:	pozytywne (opisowo)	negatywne (opisowo)
3.1	realizacji Projektu Inwestycyjnego		
3.2	zaniechania realizacji Projektu Inwest.		

4. ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU INWESTYCYJNEGO

4.1	Planowany całkowity zakres rzeczowy (P+B), w tym:	
4.2	Planowane działania i zakres rzeczowy w roku budżetowym *	

* "rok budżetowy" - rok, dla którego będzie sporządzany projekt budżetu w oparciu o niniejszy Wniosek Inwestycyjny

5. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTU INWESTYCYJNEGO:

5.1 Budowa/odbudowa/rozbudowa/przebudowa* DROGI		
5.1.1	Długość odcinka (m)	
5.1.2	Klasa/Kategoria	
5.1.3	Przekrój	
5.1.4	Liczba węzłów drogowych (szt)	
5.1.5	Liczba skrzyżowań (szt)	
5.1.6	Liczba (szt) i rodzaj drogowych obiektów inżynierskich (most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przepust, konstrukcja oporowa*)	
5.1.6a	Łączna długość obiektów jw. (m)	
5.1.6b	Łączna powierzchnia obiektów jw. (m ²)	
5.2 Budowa/odbudowa/rozbudowa/przebudowa* LINII TRAMWAJOWYCH		
5.2.1	Długość odcinka (m)	
5.2.1	Liczba podstacji	
5.3 Budowa/nadbudowa/rozbudowa/przebudowa* KUBATUROWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH		
5.3.1	Powierzchnia (m ²) / kubatura (m ³)	
5.3.2	Charakterystyczne parametry (np. liczba widzów)	
5.4 Budowa/nadbudowa/rozbudowa/przebudowa* INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (stadiony, parkingi, itp.)		
5.4.1	Powierzchnia (m ²) / kubatura (m ³)	
5.4.2	Charakterystyczne parametry (np. liczba widzów, liczba miejsc parkingowych)	

* niepotrzebne skreślić

6. ZAŁOŻENIA EKONOMICZNE

6.1	Planowany całkowity koszt Projektu Inwestycyjnego (w zł) bez pozyskania terenu, w tym:	
6.1a	Pierwsze wyposażenie	
6.2	Kurs waluty przyjęty do przeliczeń	
6.3	Podstawa określenia kosztu / rok (np. szacunek, koncepcja, program funkcjonalno - użytkowy, kosztorys inwestorski, przetarg)	
6.4	Informacja dotycząca współfinansowania Projektu Inwestycyjnego ze środków zewnętrznych podać konkretny etap pozyskiwania środków przez Jednostkę Realizującą	
6.5	Stan zaawansowania pozyskania środków zewnętrznych (dot. projektów inwestycyjnych, na współfinansowanie których zostały zawarte umowy, porozumienia lub memoranda) podać dane umowne: termin zawarcia i realizacji, wysokość dofinansowania, zakres rzeczowy Projektu	
6.6	Informacja o podjętych zobowiązaniach finansowych i planowanych do podjęcia do końca roku bieżącego (nr umowy, termin zakończenia, wartość umowy, zobowiązania w podziale na poszczególne lata)	

7. STAN PRZYGOTOWANIA

7.1	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) (wybór opcji z rozwijanej listy)	dla obszaru:	
7.2	Ostateczna decyzja o (wybór opcji z rozwijanej listy)	<input type="radio"/> brak _____ <input type="radio"/> złożony wniosek _____ <input type="radio"/> uzyskana _____	(nr decyzji, data wydania i data ostateczności)	
7.3	Ostateczna decyzja o ŚU (jeśli wymagana)	<input type="radio"/> brak _____ <input type="radio"/> złożony wniosek _____ <input type="radio"/> uzyskana _____	(nr decyzji, data wydania i data ostateczności)	
7.4	Stan prawny terenu (wybór opcji z rozwijanej listy)		
7.5	Dokumentacja przedprojektowa (wybór opcji z rozwijanej listy)	określić rodzaj dokumentacji		określić stan przygotowania
7.6	Posiadane opinie do opracowań przedprojektowych i projektowych (opinie, koreferaty, rozstrzygnięcia Komitetu Sterującego i innych)			
7.7	Dokumentacja projektowa (opis stanu zaawansowania)			
7.8	Pozwolenie na budowę /zezwolenie na realizację inwestycji drogowej/ zgłoszenie robót* (wybór opcji z rozwijanej listy)		
7.8a	Ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę	<input type="radio"/> brak _____ <input type="radio"/> złożony wniosek _____ <input type="radio"/> uzyskana _____	(nr decyzji, data wydania i data ostateczności)	
7.8b	Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	<input type="radio"/> brak _____ <input type="radio"/> złożony wniosek _____ <input type="radio"/> uzyskana _____	(nr decyzji, data wydania i data ostateczności)	
7.8c	Zgłoszenie wykonania robót	(data przyjęcia zgłoszenia)		

* niepotrzebne skreślić

8. ZDEFINIOWANIE RYZYK ZWIĄZANYCH Z PROJEKTEM INWESTYCYJNYM

	Ryzyko	Opis
8.1	Niedotrzymania terminu kompletnego przygotowania do budowy	
8.2	Niedotrzymania terminu zakończenia budowy i przekazania do użytkowania	
8.3	Przekroczenia kosztu Projektu Inwestycyjnego	
8.4	Nieuzyskania efektu (korzyści)	

8.5	Inne (zdefiniować)	
-----	--------------------	--