

**ZARZĄDZENIE NR 2190/2012  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 2012-08-14**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.**

Na podstawie art. 30 ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących  
w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W związku z planowanym uruchomieniem systemu Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w przedmiotowym projekcie uchwały określono zasady funkcjonowania parkingów działających w tym systemie w formie „Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie”, stanowiącego załącznik do przedmiotowej uchwały.

System parkingów „Parkuj i Jedź” (P+R) umożliwi bezpłatne parkowanie pojazdów pasażerom Miejskiej Komunikacji w Krakowie, którzy w chwili wyjazdu z parkingu przedstawią ważny bilet sieciowy tj. Krakowską Kartę Miejską, na której w czasie wjazdu na Parking i wyjazdu z Parkingu zapisany jest ważny bilet okresowy imienny sieciowy lub na okaziciela sieciowy. Użytkownicy parkingu, którzy nie posiadają biletu sieciowego mogą podczas wjazdu na parking pobrać bilet P+R, który w okresie postoju ich pojazdu na parkingu uprawniać będzie do przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie. Bilety te stanowiąc będą jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego na parkingu P+R. Przy wyjeździe pasażer uiszczać będzie opłatę za bilet P+R, określoną w Cenniku, stanowiącym Załącznik do Regulaminu. Pozostawienie pojazdu w godzinach zamknięcia parkingu wiązać się będzie z naliczeniem jednorazowej opłaty dodatkowej.

Rozróżniono Parkingi z kontrolowanym dostępem, wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałającego z nim Systemu Pobierania Opłat oraz Parkingi z niekontrolowanym dostępem, nie wyposażone w takie urządzenia.

## **Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie**

### **Rozdział I Postanowienia Ogólne**

#### § 1

1. Przedmiotem niniejszych przepisów jest określenie zasad korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie, zarządzanych przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, w której zakresie działania jest organizacja oraz zarządzanie obiektami tego rodzaju – zwaną dalej „**Zarządcą**”.
2. Parkingi funkcjonujące w systemie P+R są parkingami publicznymi, ogólnodostępnymi, niestrzeżonymi.

### **Rozdział II Definicje**

#### § 2

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

1. **Parking** - parking funkcjonujący w systemie P+R;
2. **Pojazd** - środek transportu przeznaczony do poruszania się na drogach oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane;
3. **Komunikacja Miejska w Krakowie** - system przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w obszarze objętym integracją międzygminną przez Gminę Miejską Kraków/ ZIKiT;
4. **Użytkownik** - osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca **Pojazdem** lub właściciel **Pojazdu**). W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości osoby korzystającej z Parkingu, za **Użytkownika** uważa się w szczególności osobę kierującą pojazdem w chwili wyjazdu z **Parkingu**;
5. **Miejsce parkingowe** - wydzielona powierzchnia na terenie **Parkingu** przeznaczona na parkowanie **Pojazdu**;
6. **Doba parkingowa** – okres, który trwa od godziny otwarcia **Parkingu** do jego zamknięcia, określony przez **Zarządcę**, na podstawie §4 ust. 1 niniejszego Regulaminu;
7. **Bilet P+R** – potwierdzenie na karcie elektronicznej zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego na okres postoju pojazdu na **Parkingu** (od momentu wjazdu na **Parking** do momentu wyjazdu) nie dłużej niż do zakończenia **Doby Parkingowej**. **Bilet P+R** dodatkowo w tym samym okresie uprawnia do wielokrotnych przejazdów środkami **Komunikacji Miejskiej w Krakowie**;
8. **Bilet sieciowy** - Krakowska Karta Miejska, na której w czasie wjazdu na **Parking** i wyjazdu z **Parkingu** zapisany jest ważny bilet okresowy imienny sieciowy lub na okaziciela sieciowy. **Bilet sieciowy** stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia

umowy najmu **Miejsca parkingowego**.

### **Rozdział III Zasady działania Parkingu**

#### § 3

1. **Zarządca** organizuje **Parkingi** z kontrolowanym dostępem, wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałającego z nim Systemu Pobierania Opłat oraz **Parkingi** z niekontrolowanym dostępem, nie wyposażone w takie urządzenia.
2. Szczegółowe warunki korzystania z poszczególnych typów parkingów funkcjonujących w systemie P+R, określające m. in. sposób przeprowadzania kontroli spełnienia warunków umowy najmu miejsca postojowego, wydaje **Zarządca**.
3. Poprzez wjazd **Pojazdu** na teren **Parkingu** następuje zawarcie przez **Użytkownika** umowy najmu **Miejsca parkingowego**. Zawierając umowę **Użytkownik** akceptuje warunki niniejszego Regulaminu oraz Szczegółowe warunki korzystania z **Parkingu**, o których mowa w ust. 2 i zobowiązuje się do przestrzegania ich postanowień.
4. **Użytkownik** zobowiązany jest do uiszczenia opłaty za korzystanie z **Parkingu** w wysokości określonej w Cenniku, który stanowi Załącznik do niniejszego Regulaminu.  
W Załączniku tym określono także warunki uzyskania przez **Użytkownika** uprawnienia do bezpłatnego postoju na **Parkingu**.
5. **Zarządca** może podjąć decyzję o całkowitym wyłączeniu **Parkingu** z obowiązku wnoszenia opłat przez **Użytkowników**.
6. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu **Miejsca parkingowego** przeprowadzana jest przy wyjeździe z **Parkingu** w strefie kontroli w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z **Parkingu**, o których mowa w ust. 2.
7. W chwili wyjazdu **Użytkownika** z **Parkingu** wygasa umowa najmu **Miejsca parkingowego**.
8. Przy korzystaniu z **Parkingu** wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 k.c.

#### § 4

1. O godzinach funkcjonowania **Parkingu** (okresie trwania **Doby parkingowej**) decyduje **Zarządca**.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach **Zarządca** może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu **Parkingu** z użytkowania.

### **Rozdział IV Przepisy porządkowe**

#### § 5

1. Na terenie **Parkingu** obowiązują zasady ruchu **Pojazdów** zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).

2. Zabronione jest parkowanie **Pojazdów** poza miejscami wyznaczonymi do tego celu.
3. **Pojazd** po ustawieniu na **Miejscu parkingowym** powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik; **Użytkownik** zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych.
4. Poza **Dobą parkingową** na terenie **Parkingu** obowiązuje zakaz parkowania **Pojazdów**; zakaz ten nie dotyczy pojazdów obsługi **Parkingu**.

## § 6

Na terenie **Parkingu** zabronione jest:

1. palenie tytoniu;
2. spożywanie alkoholu;
3. przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z **Parkingu** po zaparkowaniu pojazdu lub dojściem do zaparkowanego pojazdu celem opuszczenia **Parkingu**;
4. zaśmiecanie;
5. naprawianie, mycie, odkurzanie i tankowanie pojazdów;
6. używanie otwartego ognia;
7. działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ;
8. zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z **Parkingu**;
9. pozostawianie w **Pojeździe** zwierząt w czasie postoju na **Miejscu parkingowym**.

## **Rozdział V** **Odpowiedzialność**

### § 7

1. **Użytkownik** ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez pojazd lub powstałe w związku z korzystaniem z **Miejsc parkingowego**, w szczególności z tytułu zanieczyszczenia powierzchni **Parkingu** na skutek wycieku płynów z pojazdu (wyciek oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego itp.)
2. **Użytkownik** we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.
3. **Zarządca** nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody powstałe w wyniku kradzieży (włamanie, rozboju itp.) rabunku, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów znajdujących się na terenie **Parkingu**, jak również rzeczy w nich pozostawionych lub stanowiących ich wyposażenie.
4. Wyłącza się odpowiedzialność **Zarządcy** z tytułu szkód komunikacyjnych i parkingowych dotyczących pojazdów i osób korzystających z **Parkingu**.

Załącznik  
do Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących  
w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

**Cennik opłat  
za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R)  
w Krakowie.**

<b>Lp</b>	<b>Tytuł opłaty</b>	<b>Wysokość opłaty [zł] brutto</b>	<b>Uprawnienie do bezpłatnego postoju Użytkownika na Parkingu</b>
1	Opłata za korzystanie z <b>Parkingu</b> w okresie postoju <b>Pojazdu</b> (od momentu wjazdu na <b>Parking</b> do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia <b>Doby parkingowej</b>	<b>10</b>	<p>- <b>na Parkingu z kontrolowanym dostępem</b></p> <p>Posiadacz <b>Biletu sieciowego</b>, na podstawie którego nastąpił wjazd na <b>Parking</b></p> <p>- <b>na Parkingu z niekontrolowanym dostępem</b></p> <p>Posiadacz:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ważnego w dniu korzystania z <b>Parkingu</b> biletu komunikacji miejskiej: okresowego, jedno- lub wieloprzejazdowego papierowego lub wydanego na innym nośniku;</li><li><i>lub</i></li><li>- dokumentu fiskalnego (paragonu lub faktury) potwierdzającego dokonanie w dniu korzystania z <b>Parkingu</b> (w obiekcie handlowo – usługowym, przy którym zlokalizowany jest <b>Parking</b>) zakupu towaru lub usługi</li></ul>
2	Opłata dodatkowa wymagana w przypadku zagubienia biletu, na podstawie którego nastąpił wjazd na <b>Parking</b> , tj. <b>Biletu sieciowego</b> (karty KKM) <b>lub Biletu P+R</b> , umożliwiająca wjazd z <b>Parkingu</b>	<b>10</b>	nie dotyczy użytkowników <b>Parkingów</b> z niekontrolowanym dostępem
3	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie <b>Parkingu</b> po upływie <b>Doby parkingowej (każdej)</b>	<b>100</b>	nie dotyczy użytkowników <b>Parkingów</b> z niekontrolowanym dostępem