

ZARZĄDZENIE NR 2323/2012
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 2012-08-24

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa – druk nr 831

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa – druk nr 831 w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Załącznik
do zarządzenia Nr 2323/2012
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 2012-08-24**

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa – druk nr 831

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa – druk nr 831, proponuje się załączenie aktualnego załącznika do uchwały w miejsce dotychczasowego.

UZASADNIENIE

Zmiany w procedowanym projekcie uchwały w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa, wynikają ze zgłoszonych uwag Radnych Miasta Krakowa oraz przeprowadzonych w związku z tym analiz. I tak:

1. Str. 13 rozdział 3.6 uzupełniono: *„Należy również brać pod uwagę wyznaczenie tzw. „strefy buforowej” płatnego parkowania w pasie szerokości ok.. 500 – 600 m z wysokością opłat niższą niż w centrum, np. o 50%. Tego typu strefy powinny być wyznaczane również w rejonach planowanych parkingów wielostanowiskowych, tym bardziej że w większości znajdują się one w strefie buforowej.”*
2. Na str. 14 w rozdziale 3.6 w celu poprawy czytelności rysunku zmieniono dotychczasowy rys. 4.
3. Str. 23 rozdział 4.3 uzupełniono informację dot. wskaźników miejsc postojowych dla rowerów.
4. Str. 24 tabela 10 uzupełniona została o wskaźniki miejsc postojowych dla rowerów.
5. Str. 26 zaktualizowano harmonogram realizacji parkingów.
6. Str. 27 uaktualniono tabelę 11 Kolejność realizacji parkingów w rejonach o największym deficycie parkingowym.

7. Str. 28 i 29 skorygowano tabelę 12 Lokalizacje parkingów i szacunkowe koszty budowy wg projektu I etapu realizacji parkingów lub innych odrębnych opracowań (usunięto parkingi: A.8, A.12, A.16, A.19 i D.21).
8. Str. 30 dodano rozdział 6: „Propozycja lokalizacji parkingów dla rowerów”.
9. Str. 31 wprowadzono tabelę 14. Lokalizacje miejsc postojowych dla rowerów oraz rys. 7. *Proponowane lokalizacje miejsc postojowych dla rowerów*
10. Str. 32 zmieniono numer tabeli oraz rysunku.
11. Str. 33 zaktualizowano tabelę 15 Lokalizacje parkingów typu P&R planowane do realizacji do roku 2020 i 2030 (usunięto P&R Teligi).
12. Str. 35 dodano rozdział 8 „Zasady nabywania nieruchomości pod budowę parkingów”.