

**WYKAZ i SPOSÓB ROZPATRZENIA UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEJ DO PUBLICZNEGO WGLĄDU  
CZĘŚCI PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „BRONOWICE MAŁE - TETMAJERA”.**

Projekt planu został wyłożony w części do publicznego wglądu w okresie od 3 lipca do 31 lipca 2012 r.

Termin wnoszenia uwag dotyczących projektu planu (kolejne wyłożenie do publicznego wglądu) określony w ogłoszeniu i obwieszczeniach w tej sprawie upłynął z dniem 14 sierpnia 2012 r.

W ww. terminie zostały złożone uwagi wyszczególnione w poniższym wykazie.

Lp.	NR uwagi	DATA złożenia uwagi	IMIĘ i NAZWISKO lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ (adresy w dokumentacji planistycznej)	TREŚĆ UWAGI	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA (numery działek lub inne określenie terenu objętego uwagą)	USTALENIA PROJEKTU PLANU dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	ROZSTRZYGNIĘCIE PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAGI		UWAGI (informacje i wyjaśnienia dotyczące rozpatrzenia uwagi – w zakresie uwag nieuwzględnionych, uwzględnionych częściowo lub uwzględnionych z zastrzeżeniem)
							UWAGA UWZGLĘDNIONA	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	1	14.08.2012	Józef Morawiec	Wnosi o przywrócenie przebiegu drogi KD/D.10 zgodnie z projektem planu zagospodarowania przestrzennego będącego przedmiotem wyłożenia w dniach od 14 lutego do 2 kwietnia 2012 r. Rezygnacja z ww. odcinka ciągu komunikacyjnego jest nieuzasadniona i niezrozumiała, koliduje i wręcz (pod względem komunikacyjnym) uniemożliwia realizację planów inwestycyjnych właścicieli nieruchomości położonych na tym obszarze. Istniejąca zabudowa po południowej stronie ulicy Pod Strzechą jest bardzo zwarta – skomunikowanie obszaru położonego na południe od istniejącej zabudowy z tej ulicy jest praktycznie niemożliwe. Zarówno szerokości działek na tym obszarze jak i charakterystyka istniejącej zabudowy nie pozwalają na poprowadzenie dróg wewnętrznych z ulicy Pod Strzechą w kierunku południowym. W przypadku nieujęcia w planie zagospodarowania drogi KD/D.10 o przebiegu zgodnym z poprzednim projektem planu bardzo duża ilość działek przeznaczonych pod budownictwo zostanie pozbawiona możliwości uzyskania dostępu do drogi publicznej.	354/1, 352/3, 350/6, 349/13, 349/9, 536/1, 350/7, 351, 352/1, 354/2, 348, 346, 345, 342, 341, 340, 335, 333/1, 331/1 obr. 40 Krowodrza	MN.1.2 MN.2.12 MN.3.7 MW.8 R.5 KD/D.6		nieuwzględniona	Rezygnacja z „sięgacza” nie oznacza całkowitej rezygnacji z układu komunikacyjnego w tym obszarze – zgodnie z zapisami planu, w ramach terenów MN mogą zawierać się umożliwiające dostęp do dróg publicznych „dojścia i dojazdy niewyznaczone na Rysunku Planu”. Obecne rozwiązania komunikacyjne są rezultatem uzyskanych opinii i uzgodnień oraz sposobu rozpatrzenia uwag złożonych w trakcie ponownego wyłożenia części projektu planu do publicznego wglądu.

*Wyjaśnienia uzupełniające:*

1. *Przywołane w niniejszym załączniku zapisy projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu (m.in. numeracja rozdziałów, paragrafów, ustępów i punktów, a także ich redakcja) pochodzą z edycji projektu planu wyłożonego do publicznego wglądu i mogą ulec zmianom w wyniku czynności, o których mowa w pkt 1 wyjaśnień.*
2. *Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym rozstrzygnięcie o nieuwzględnieniu uwag nie podlega zaskarżeniu do sądu administracyjnego.*
3. *Ilekroć w treści niniejszego załącznika jest mowa o:*
  - *Studium - należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa,*
  - *planie - należy przez to rozumieć sporządzany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bronowice Małe - Tetmajera”,*
  - *ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późn. zmianami).*