

Informacja o przebiegu realizacji Wieloletniego Planu Przedsięwzięć – Wieloletniego Planu Inwestycyjnego za I półrocze 2012 r.

- część opisowa

Uwaga:

Informacja o przebiegu realizacji danego przedsięwzięcia:

- w części 1. dotyczy realizacji zakresu rzeczowego przedsięwzięcia od początku realizacji;
- w części 2. dotyczy dalszej realizacji przedsięwzięcia w stosunku do planu ujętego w uchwale w sprawie WPF oraz informacja, czy dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje jego planowane wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

1. INWESTYCJE STRATEGICZNE

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

WI

1. Od początku realizacji:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o WZ (podstawową w 2004r., dla zagospodarowania terenu w 2009r. i dla dodatkowych miejsc parkingowych w 2010r.), o ŚU z rygiem natychmiastowej wykonalności dla 355 miejsc w parkingu podziemnym (2009r.), o PNB (dla 290 miejsc parkingowych w 2009r. i zamienną w 2010r.),
- opracowano, zweryfikowano i odebrano kompletną dokumentację projektową Centrum Kongresowego, tj.: koncepcję pokonkursową, projekt budowlany, projekt budowlany zamienny, projekty wykonawcze z kosztorysami inwestorskimi i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
- zawarto umowę (lipiec 2010r.) o dofinansowanie Projektu w ramach Osi Priorytetowej 5. Krakowski Obszar Metropolitalny Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Decyzją z 10.10.2011r. Komisja Europejska zatwierdziła wkład finansowy z EFRR.
- zakończono (2011r.) roboty budowlane I etapu (umowa z października 2010r.) polegające na wykonaniu ściany szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi, trwają prace związane z przygotowaniem ściany szczelinowej do odbioru końcowego,
- w trakcie roboty budowlane II etapu (umowa z września 2011r.) polegające na kompletnej realizacji obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiające uzyskanie decyzji zezwalającej na użytkowanie obiektu. Wykonano: stabilizację ściany szczelinowej, palowanie pod płytę denną, na ukończeniu wykonanie ostatnich sekcji płyty dennej, trwają roboty konstrukcyjne na dwóch podziemnych kondygnacjach stanu „0” oraz w trakcie wykonanie przyłączy mediów do obiektu. Realizacja II etapu jest zgodna z harmonogramem wykonawczym, przy stanie zaawansowania finansowego wykonanych robót na koniec czerwca 2012r. - ok. 32% (wg faktur przyjętych i zatwierdzonych) i ok. 10% (wg faktur zapłaconych).

2. Planowane jest zakończenie budowy II etapu, tj.: zakończenie stanu „0”, wykonanie stanu surowego, wykończeniowego i elewacji, zagospodarowanie terenu, wykonanie oświetlenia zewnętrznego, odbiór końcowy i przekazanie obiektu do użytkowania (przekazanie obiektu planowane do listopada 2014r.).

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Warunkiem oddania do użytkowania Centrum Kongresowego zgodnie z zapisami decyzji o WZ wydanej dla Centrum (2004r.), jest zrealizowanie przebudowy docelowego układu drogowego w rejonie Ronda

Grunwaldzkiego zapewniającego prawidłową obsługę Centrum Kongresowego (zad. ST-8.3 - ZIKiT), w terminie zbieżnym z terminem przekazania Centrum do użytkowania.

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztoforą - głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa

MHMK

1. Inwestycja, jako strategiczna, została wprowadzona do budżetu Miasta w 2008 roku. Prace finansowane ze środków Miasta, Unii Europejskiej, Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa i środków własnych Muzeum. Od 2008 roku: zakończono rozbudowę przedproży i przestrzeni ekspozycyjnej przed przedprożami (budynek Rynek Główny 35), wykonano modernizację budynku Jagiellońska 4 wraz z nadbudową budynku po stacji trafo i garażu, wykonano podziemną stację transformatorową wraz z sieciami w dziedzińcu.
2. Planowane jest wykonanie modernizacji:
 - Skrzydła Zachodniego (budynek Szczepańska 2) wraz z instalacjami wewnętrznymi,
 - budynku Jagiellońska 2 - Szczepańska 4 wraz z przewiązką między budynkami od strony Jagiellońskiej 4 i nadbudową sali konferencyjnej,
 - dziedzińca wraz z sieciami.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

ZIKiT

1. Zmodernizowano stadion piłkarski na 33.200 miejsc. Wybudowano i przekazano do użytkowania trybunę południową (2006r.), trybunę północną (2007r.), pawilon multimedialny (2008r.), trybunę zachodnią (2011r.) W 2012r. zakończono prace budowlane, instalacyjne i zabezpieczenia p.poż. na trybunie wschodniej - trybunę przekazano do użytkowania.
2. Planowane jest wykonanie integracji trybuny południowej z pozostałymi obiektami oraz zakończenie rozliczenia finansowego inwestycji.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

SK-3.2 Modernizacja miejskiego stadionu „Cracovia”

WI

1. Wybudowano i przekazano do użytkowania (2010r.) stadion piłkarski na 15.000 miejsc wraz z placami, parkingami, chodnikami i małą architekturą.
2. W 2012r. planowane zakończenie rozliczenia inwestycji.

Zadanie zakończone, nie planowane w latach następnych.

SK-4.1 Budowa Ratusza Miejskiego (ul. Centralna)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano program funkcjonalno-użytkowy (2008 r.), projekt budowlany (2009 r.), analizę ekonomiczną (2010 r.), uzyskano opinię oceniającą stan zaawansowania dokumentacji projektowej inwestycji (2011 r.),
 - złożono pozew do Sądu Okręgowego w Krakowie o zmianę treści służebności gruntowej na działkach, na których planowana jest realizacja inwestycji (luty 2012 r.).
2. Planowana jest: aktualizacja dokumentacji projektowej, uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB oraz zawarcie umowy koncesji na budowę dwóch budynków sześciokondygnacyjnych dla jednostek miejskich, przebudowę dwóch istniejących budynków ZIKiT oraz budowę parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Realizacja zadania uzależniona od uregulowania stanu prawnego terenu i zawarcia umowy koncesji.

SO-1.1 Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II

BE

1. Zrealizowano (w latach 2006 - 2010) inwestycję pn.: „Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II” stanowiącą kontynuację inwestycji pn.: „Modernizacja i rozbudowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie” w ramach Kontraktów obejmujących:
 - budowę Kolektora Dolnej Terasy Wisły - Etap I i II (Kontrakt 07.1 zakończony w 2009r.),
 - budowę Kolektora Dolnej Terasy Wisły - Etap III (Kontrakt 07.2 zakończony w 2010r.),
 - Rekultywację Lagun Osadowych (Kontrakt 05 zakończony w 2010r.),

- budowę Stacji Termicznej Utylizacji Osadów (Kontrakt 06 zakończony w 2010r.).

W 2011r. zakończone zostały usługi Inżynierów Kontraktów oraz w 2011r. wypłacono Inżynierowi dla dwóch Kontraktów (07.1 i 07.2), a w 2012r. Inżynierowi dla dwóch Kontraktów (05 i 06) zobowiązania za usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem w okresie tzw. „Zgłaszania wad” wybudowanych obiektów.

2. Inwestycja zakończona i rozliczona.

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (w 2007r.) i o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności (w 2009r., ostateczną w styczniu 2011r.),
- pozyskano dokumentację projektową na podstawie umowy z Auchan Polska,
- w październiku 2011r. zakończono wykonanie umowy podstawowej, polegające na rozbudowie istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na węzeł 3 poziomy, w tym:
 - budowa dwujezdniowej estakady wraz ze zjazdami (11 prześleń) w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z),
 - przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną na poziomie terenu,
 - budowa zatok autobusowych i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
 - rozbudowa oświetlenia ulicznego,
 - rozbudowa sygnalizacji świetlnej oraz rozbiórka istniejącej,
 - rozbudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i ekranów akustycznych,
 - wykonanie zieleni,
- w trakcie wykonania umowy uzupełniającej (z 2011r.), polegające na przebudowie ul. Conrada na odcinku od zakresu wykonanej rozbudowy skrzyżowania ulic Armii Krajowej - Jasnogórskiej - Radzikowskiego - Conrada do zjazdu na ul. Sosnowiecką wraz z przebudową skrzyżowania z C.H. IKEA oraz przebudową infrastruktury technicznej, w tym:
 - w czerwcu 2012r. zakończono prace po stronie południowej,
 - na czas mistrzostw EURO 2012 prace przerwano.

2. Planowane jest:

- zakończenie realizacji umowy uzupełniającej w zakresie prac po stronie północnej w listopadzie 2012r.,
- zakończenie finansowania i rozliczenie inwestycji w 2013r.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji:

- do końca 2011r. wypłacono odszkodowania ustalone w 12 ostatecznych decyzjach Wojewody Małopolskiego,
- w pierwszym półroczu 2012r.:
 - wypłacono odszkodowania ustalone w 3 ostatecznych decyzjach Wojewody Małopolskiego,
 - w 3 postępowaniach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego uzyskano 4 operaty szacunkowe.

2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Wojewody Małopolskiego do Ministra Infrastruktury.

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

Trasa Zwierzyniecka:

- opracowano koncepcję programowo-przestrzenną (w 2007r.),
- 19.12.2008r. uzyskano nieostateczną decyzję o ŚU dla odcinka od skrzyżowania z al. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Księcia Józefa, zaskarżoną w dniu 15.01.2009r. przez Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody. Decyzją z 15.07.2009r. SKO. utrzymało w mocy zaskarżoną decyzję, na którą w dniu 3.09.2009r. Towarzystwo Na Rzecz Ochrony Przyrody złożyło skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. 4.12.2009r. WSA uchylił zaskarżoną decyzję i akta sprawy przesłał do SKO do ponownego rozpatrzenia. 7.11.2011r. SKO decyzją ostateczną uchyliło zaskarżoną decyzję w całości

i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia organowi pierwszej instancji. 21.03.2012r. ZIKiT zwrócił się do WS z prośbą o wycofanie wniosku o wyd. decyzji o ŚU.

Trasa Pychowicka:

- uzyskano ostateczną decyzję o WZiZT (2002r.) - ważna do 31.12.2017r.,
- opracowano wielowariantową koncepcję (2008r.). Nie wybrano wariantu do dalszego opracowania, z powodu braku rozstrzygnięcia odnośnie realizacji Kanału Krakowskiego.

Trasa Zwierzyniecka i Trasa Pychowicka:

- w trakcie opracowanie koncepcji uzupełniającej (umowa z 2010r.) dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej wraz z częścią kosztową (faza koncepcji), kompletnych materiałów do złożenia wspólnego wniosku, a następnie złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras. W ramach opracowywanej koncepcji wykonano:
 - inwentaryzację przyrodniczą obszarów planowanych Tras,
 - dokumentację z obserwacji przemieszczania się płazów w okresie godowym na terenach przyległych do projektowanych Tras,
 - inwentaryzację florystyczną w rejonie planowanego przebiegu Tras.
 - 4 warianty planowanych rozwiązań projektowych; w czerwcu 2012r. Inwestor przekazał Projektantowi uwagi do przedstawionych wariantów, celem wypracowania wariantu ostatecznego pod kątem geometrii, inżynierii ruchu oraz obsługi transportem zbiorowym.

W trakcie opracowania koncepcji uzupełniającej wystąpiły problemy utrudniające jej zakończenie i złożenie wniosku o wydanie decyzji o ŚU, m.in.: brak rozstrzygnięć odnośnie realizacji Kanału Krakowskiego, brak zgody Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego na przebieg Trasy przez teren zamknięty oraz brak opinii i podania warunków dla realizacji inwestycji od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Planowane jest: zakończenie opracowania kompletnych materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wspólnego wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU, opracowanie kompletnego dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa Tras, która będzie obejmowała:
 - dla Trasy Zwierzynieckiej - budowę drogi o długości ok. 4,2 km, w tym: budowę tunelu drogowego o długości ok. 2,5 km, budowę węzłów drogowych „Przegorzały” i „Zarzecze”, rozbudowę al. Armii Krajowej, wyburzenie budynków w pasie drogowym,
 - dla Trasy Pychowickiej - budowę drogi stanowiącej połączenie ul. Nowej Księża Józefa z ulicą Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym: budowę mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km oraz budowę węzłów drogowych „Ruczaj” i „Pychowice”.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2020r.).

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano wielobranżową koncepcję przebiegu Trasy (2006r.),
 - uzyskano ostateczną decyzję o ULD (2011r.), w czerwcu 2012r. wpłynęła skarga kasacyjna na wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z kwietnia 2012r. oddalający skargę na decyzję Wojewody Małopolskiego z lutego 2011r. utrzymującą w mocy decyzję Prezydenta Miasta Krakowa z grudnia 2010r. o ULD,
 - uzyskano ostateczną decyzję o ŚU (2011r.), po ponownym procedowaniu przez RDOŚ uchylonej w całości przez GDOŚ (2009r.) decyzji o ŚU z 2008r.,
 - w 2011r. rozpoczęto wyburzenia obiektów leżących w pasie drogowym (wyburzono 4 budynki); w pierwszej połowie 2012r. wyburzono kolejne 3 budynki.
2. Planowane jest: opracowanie kompletnego dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa Trasy, która będzie obejmowała:
 - budowę nowej drogi o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzkiej wraz z linią tramwajową na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km,

- budowę 4 odcinków w tunelu o łącznej długości ok. 1,95 km, budowę węzłów drogowych: „Ruczaj”, „Cegielniana”, „Solvay” i „Łagiewniki”, przebudowę ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km, budowę kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km, budowę mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym, budowę mostu na rzece Wildze oraz przebudowę jej koryta na odcinku ok. 0,55 km, budowę zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini centrum obsługi podróżnych, budowę przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- kontynuację wyburzeń w pasie drogowym.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji:

- do końca 2011r. na wniosek stron wszczęto 25 postępowań o ustalenie i wypłatę odszkodowania, które na skutek wyłączenia Prezydenta Miasta Krakowa przez Wojewodę Małopolskiego prowadzi Starosta Krakowski,
- w pierwszym półroczu 2012r.:
 - wszczęto 5 postępowań o ustalenie i wypłatę odszkodowania, które na skutek wyłączenia Prezydenta Miasta Krakowa przez Wojewodę Małopolskiego prowadzi Starosta Krakowski,
 - z uwagi na wpłynięcie skargi kasacyjnej, do końca czerwca 2012r. nie uzyskano dla decyzji o ULD prawomocności.

2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Starostę Krakowskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Starosty Krakowskiego do Wojewody Małopolskiego.

ST-3.1 Rozbudowa węzła "Mistrzejowice" wraz z linią tramwajową KST "Stella-Sawickiego"

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano decyzję o ŚU (ostateczna - luty 2008r.), dwie decyzje o ULICP: dla ul. Wiślickiej (luty 2008r.) i dla odcinka Rondo Dywizjonu 308-ul. Florera (czerwiec 2008r.), dwie decyzje o ULD: dla węzła drogowego w części poza drogą krajową (wydana przez PMK - ostateczna luty 2009r.) i dla rozbudowy węzła drogowego z torowiskiem tramwajowym (wydana przez Wojewodę Małopolskiego - ostateczna październik 2009r.).

2. Planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych oraz rozbudowa węzła „Mistrzejowice”, która obejmie:

- rozbudowę skrzyżowania ulic Stella-Sawickiego - Bora-Komorowskiego - Wiślickiej - Okulickiego - Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy,
- budowę 2 tuneli tramwajowych o łącznej długości ok. 0,52 km oraz tunel dla ruchu kołowego o długości ok. 0,2 km w kierunku III Obwodnicy,
- budowę estakady o długości ok. 0,25 km oraz tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic Stella-Sawickiego - Okulickiego,
- budowę linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru) łącznie z przystankami,
- budowę bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę długości ok. 0,15 km,
- budowę węzła na skrzyżowaniu ulic Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym 2 tunele drogowe o łącznej długości ok. 0,29 km oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, przebudowę chodników, budowę ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, ekranów akustycznych.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji:

- do końca 2011r.: wypłacono odszkodowania ustalone w 4 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa i w 1 decyzji Wojewody Małopolskiego,
- w pierwszym półroczu 2012r.:
 - wypłacono odszkodowanie ustalone w 1 ostatecznej decyzji Wojewody Małopolskiego,

- na skutek wyłączenia Prezydenta Miasta Krakowa przez Wojewodę Małopolskiego - Starosta Krakowski w pięciu postępowaniach wydał 5 decyzji o ustaleniu i wypłacie odszkodowania, od których złożone zostały odwołania przez Prezydenta Miasta Krakowa. Terminy rozpatrzenia ww. odwołań Wojewoda Małopolski wyznaczył na 1 i 26 października 2012r.,
 - w sprawie prowadzonej przez Wojewodę Małopolskiego pozyskano operat szacunkowy (maj 2012r.).
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego, Starostę Krakowskiego i Prezydenta Miasta Krakowa.
- Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania.

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano decyzję o ŚU (grudzień 2006r., ostateczna - luty 2008r.).
 - dokumentacja projektowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID w końcowym etapie opracowania.
2. Planowane jest zakończenie opracowania dokumentacji projektowej - I etap (skrzyżowanie z ul.Brzeską) do października 2012r. oraz II etap (od skrzyżowania z ul.Brzeską do ul.Giedroycia) do grudnia 2012r., złożenie wniosku oraz uzyskanie decyzji o ZRID oraz rozbudowa ulicy w zakresie:
 - przebudowy istniejącej drogi oraz dobudowy drugiej jezdni,
 - przebudowy skrzyżowań z istniejącymi ulicami,
 - budowy obiektów inżynierskich - wiaduktów kolejowych o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiaduktów drogowych o długości ok. 0,2 km,
 - budowy na wielu odcinkach ul.Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu włączeniowo-wyłączeniowego,
 - budowę sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych oraz ekranów akustycznych.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2013r.).

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - wybudowano obszarowy system sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań; zainstalowano lub zmodernizowano urządzenia sterownicze; zainstalowano system sterowania w tunelu drogowym pod dworcem PKP oraz zainstalowano tablice zmiennej treści na przystankach;
 - wyposażono Ośrodek Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego,
 - w trakcie utrzymania i konserwacji Systemu Sterowania Ruchem w ramach przedłużonej gwarancji oraz przesył danych poprzez GPRS na potrzeby Systemu.
 2. Planowane jest do 2013 r. prowadzenie utrzymania i konserwacji systemu w ramach przedłużonej gwarancji Systemu Sterowania Ruchem dla KST i Systemu Informacji Pasażerskiej (zgodnie z warunkami Kontraktu).
- Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet decyzji administracyjnych: o ŚU (2008r. - ostateczna), o ULD (2009r. - ostateczna) i o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności (2011r. - ostateczna), o PNB dla budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej (2011r. - ostateczna), o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni (2012r. - ostateczna),
 - opracowano projekt budowlany i wykonawczy (2010r.),
 - zawarto umowę (listopad 2010r.) na *rozbudowę ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki, rozbudowę skrzyżowania ulic Kapelanka, Brożka i ulicy Grota-Roweckiego, rozbudowę skrzyżowań w ciągu ul. Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego wraz z budową torowiska tramwajowego,*

przystanku końcowego komunikacji zbiorowej z budynkiem przystanku wraz z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami, budowę parkingu dla samochodów osobowych P&R z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami, rozbudowę infrastruktury oraz I etap Systemu Sterowania Ruchem, z terminem zakończenia 24 miesiące od daty podpisania umowy. Budowa i przebudowa całej infrastruktury znajduje się w trakcie realizacji i jest zgodna z harmonogramem wykonawczym, przy stanie zaawansowania robót na koniec czerwca 2012r. - ok. 70%,

- zakończono przebudowę 14 przystanków tramwajowych (wrzesień 2011r.),
- zawarto umowę (grudzień 2011r.) z CUPT o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013; Priorytet VII - Transport przyjazny środowisku; Działanie 7.3 - Transport miejski w obszarach metropolitalnych,
- zawarto 3 umowy (styczeń 2012r.) na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:
 - część 1 - SEGMENT A: Projekt layoutu i szaty graficznej (umowa zrealizowana w terminie),
 - część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna, z terminem zakończenia do listopad 2013r.,
 - część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna, z terminem zakończenia do listopad 2013r.
- zawarto umowę (marzec 2012r.) i rozpoczęto budowę II etapu obszarowego sterowania ruchem podzieloną na 3 części: część A - obszar „Kapelanka”, część B - obszar „Dietla” i część C - Rozbudowa Systemu Informacji Pasażerskiej, z terminem zakończenia 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

2. Planowane jest:

- wykonanie wjazdu/zjazdu do os. Europejskiego (w 2012r.) - finansowane przez Novo Maar Sp. z o.o.,
- zawarcie umowy i opracowanie dokumentacji systemu obsługi parkingu P&R (2012r.) oraz wykonanie i wdrożenie przedmiotowego systemu (2013r.),
- zakończenie i odbiór końcowy przedmiotu umowy podstawowej (listopad 2012r.),
- zakończenie i odbiór końcowy II etapu obszarowego sterowania ruchem (wrzesień 2013r.),
- zakończenie Promocji Projektu (listopad 2013r.),
- zakończenie finansowania inwestycji w 2014r.

Przebieg realizacji przedsięwzięcia w zakresie rzeczowym jest zgodny z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, w zakresie finansowym nastąpią przesunięcia zaplanowanego limitu wydatków latach 2012-2013.

GS

1. Od początku realizacji:

- do końca 2011r. wypłacono odszkodowania ustalone w 169 ostatecznych decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa,
- w pierwszym półroczu 2012r.:
 - wypłacono odszkodowania ustalone w 14 ostatecznych decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa,
 - do wypłaty przygotowano odszkodowanie ustalone w 1 ostatecznej decyzji i uzyskano 1 nieostateczną decyzję,
 - w trakcie przygotowanie 5 decyzji oraz w trakcie prowadzonych postępowań uzyskano 21 operatów szacunkowych.

2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych na podstawie:

- decyzji o ULD przez Prezydenta Miasta Krakowa, a przypadku odwołań przez Starostę Krakowskiego,
- decyzji o ZRID przez Starostę Krakowskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania.

ST-6.3 Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano decyzję o ŚU (ostateczna - kwiecień 2012r.),
- dokumentacja projektowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID w końcowym etapie opracowania.

2. Planowane jest zakończenie opracowania dokumentacji projektowej w 2012r, uzyskanie decyzji o ZRID oraz budowa linii tramwajowej o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym:

- budowa torowiska, sieci, przystanków,
- budowa estakady tramwajowo-pieszno-rowerowa nad układem torowym stacji Kraków-Płaszów o długości ok. 0,6 km,

- włączenie wybudowanej linii tramwajowej do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego,
- zainstalowanie na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2013r.).

ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano ostateczną decyzję o ŚU (2009r.) na realizację przedsięwzięcia pn.: *przebudowa linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania,*
- uzyskano decyzję o ULICP (2009r.) dla przebudowy linii tramwajowej Mogilska - Pl. Centralny - Ujastek - Łowińskiego wraz z układem drogowym,
- podjęto decyzję (marzec 2011r.) o rozwiązaniu umowy zawartej w grudniu 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej *na przebudowę linii tramwajowej na odcinku ul. Mogilska - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania.* Określono stan zaawansowania opracowanej dokumentacji i dokonano jej wyceny,
- zawarto (maj 2011r.) preumowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych dot. przygotowania Projektu *Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie* do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013,
- zawarto umowę (kwiecień 2012r.) na Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w Projekcie, z terminem realizacji 42 miesiące licząc od daty rozpoczęcia usługi (ale do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia okresu zgłaszania wad oraz ostatecznego rozliczenia Kontraktu),
- ogłoszono przetarg nieograniczony (luty 2012r.) i poinformowano o wyborze najkorzystniejszej oferty (czerwiec 2012r.) na "zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych określonych w formie dwóch odrębnych zadań wraz z wykonaniem lub aktualizacją istniejących dokumentacji projektowych:
 - Zadanie nr 1: *Przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej,*
 - Zadanie 2: *Budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej 15 kV.*

2. Planowane jest:

- rozwiązanie umowy zawartej w 2007r. na opracowanie dokumentacji projektowej,
- zawarcie umowy oraz jej realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj” obejmująca: opracowanie dokumentacji projektowej; złożenie wniosków i uzyskania decyzji administracyjnych dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej; przebudowę linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej (sierpień/wrzesień 2012r.),
- zawarcie umowy i rozbudowa skrzyżowania ulic Lema - Meissnera - al. Jana Pawła II wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema, budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową infrastruktury technicznej,
- wyburzenie budynków pod rozbudowę ww. skrzyżowania,
- zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach POIiŚ 2007-2013 (I/II kwartał 2013r.).

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID dla rozbudowy skrzyżowania ulic Lema - Meissnera - al. Jana Pawła II.

Ewentualne zmiany w WPF możliwe do wprowadzenia po uzyskaniu ww. decyzji (zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, rozpoczęcie wypłaty odszkodowań planowane jest od 2013r.).

ST-6.6 Budowa linii tramwajowej KST etap III A (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)

ZIKiT

1. Planowana inwestycja przebiega po terenie, dla którego zostały sporządzone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 - *Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej Zachód* (z 2010 r.),
 - *obszaru Górka Narodowa Zachód* (z 2006 r.).
2. Planowane jest: opracowanie koncepcji, kompletnej dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, budowa I i II etapu linii tramwajowej oraz z budowa i przebudowa elementów układu drogowego. Etap I obejmuje budowę linii tramwajowej od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych w rejonie ul. Bociana o długości ok. 3,3 km podwójnego toru. Etap II obejmuje budowę linii tramwajowej na terenie os. Górka Narodowa Zachód o długości ok. 1,6 km podwójnego toru.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2016r.).

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano projekt budowlany i wykonawczy,
 - uzyskano decyzję o ŚU (w 2006r., ostateczna - styczeń 2007r.) i o ZRID (w 2009r., ostateczna marzec 2010r.),
 - zawarto umowę na wykonanie rozbudowy (2009r.); przebudowano i wybudowano łącznie 4,33 km drogi, 7 skrzyżowań i oddano do użytkowania w listopadzie 2010r.,
 - w 2011r. wykonano prace dodatkowe i uzupełniające - sfinansowane w 2012r.,
 - inwestycja po odbiorze końcowym (wrzesień 2011r.).
2. Planowane wykonanie dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż ul. Lipskiej na odcinku od ul. Golikówka do pętli tramwajowej w rejonie Małego Płaszowa oraz dwa dodatkowe zjazdy do działek (w roku 2012 i 2013).

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji:
 - do końca 2011r.: wypłacono odszkodowania ustalone w 7 decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa,
 - w pierwszym półroczu 2012r. w toku:
 - 1 postępowanie prowadzone przez Starostę Krakowskiego, w którym uzyskano operat szacunkowy oraz operat szacunkowy za składniki roślinne i budowlane. Ponadto w ramach tego postępowania rozpatrywane są dwa wnioski o przyznanie w ramach odszkodowania dwóch nieruchomości zamiennych,
 - 1 postępowanie prowadzone przez Prezydenta Miasta Krakowa dot. odszkodowania za udział w nieruchomości wynoszący 1/16 cz.,
 - sprawy obejmujące nieruchomości o nie wyjaśnionym stanie własności.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa i Starostę Krakowskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania.

ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka-Niepołomice”

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano decyzję o ŚU (ostateczna - maj 2010r., przeniesiona na Gminę Kraków w części działek leżących na terenie Gminy Kraków w maju 2011r.),
 - opracowano dokumentację projektową wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID; w związku z problemami dot. podziału działki 70/35 zdecydowano o podzieleniu wniosku na 2 odcinki i złożeniu odrębnych wniosków o ZRID.

2. Planowane jest: złożenie wniosku o ZRID dla I etapu w 2012r., uzyskanie decyzji o ZRID dla całej inwestycji (dla I etapu i II etapu) w 2013r. oraz budowa ulicy głównej jako czwarte ramię na węzle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2013r.).

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano koncepcję programowo-przestrzenną (2007r.)
 - uzyskano decyzję o ŚU (lipiec 2008r.) dla odcinka od pętli tramwajowej do granicy miasta,
 - złożono wniosek o ŚU dla odcinka od ul. Bulwarowej do pętli tramwajowej,
 - uzyskano decyzję o ULD dla odcinka od cmentarza Grębałów do granicy miasta (ostateczna - lipiec 2009r.),
 - w trakcie opracowania dokumentacja projektowa wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o ZRID (umowa z 2009r.).
2. Planowane jest uzyskanie decyzji o ŚU dla odcinka od ul. Bulwarowej do pętli tramwajowej, zakończenie opracowania dokumentacji projektowej (w 2012r.), uzyskanie decyzji o ZRID oraz wykonanie rozbudowy w zakresie:
 - od ul. Bulwarowej - do węzła Kocmyrzowska - dobudowa drugiej jezdni o dł. ok. 0,8 km, przebudowa istniejących skrzyżowań oraz przebudowa torowiska tramwajowego, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bulwarowa-Cienista.
 - od węzła Kocmyrzowska do granicy miasta - rozbudowa ulicy na dł. ok. 2,7 km wraz z równoległym przebiegiem linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 2,1 km, budowa i przebudowa skrzyżowań oraz przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz z terminalem autobusowym, infrastruktury technicznej, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, chodników, ścieżek rowerowych, zatok.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji:
 - do końca 2011r.: wypłacono odszkodowania ustalone w 56 decyzjach Wojewody Małopolskiego,
 - w pierwszym półroczu 2012r.:
 - wypłacono odszkodowanie ustalone w 1 ostatecznej decyzji Wojewody Małopolskiego,
 - w trakcie pozyskiwania nowych operatów szacunkowych do prowadzenia postępowań.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji Wojewody Małopolskiego do Ministra Infrastruktury.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - opracowano koncepcję programowo - przestrzenną (2004r.),
 - uzyskano 2 ostateczne decyzje o ULICP:
 - dla rozbudowy ciągu drogowego Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - Bunscha - Skotnicka. Odcinek: Babińskiego - Węzeł autostradowy „Sidzina” (2007r.),
 - dla budowy dróg zbierająco - rozprowadzających wzdłuż ciągu ulic: Bobrzyńskiego - Bunscha (2006r.).
2. Planowane jest: opracowanie kompletu dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz budowa, obejmująca rozbudowę ulicy Bunscha poprzez dobudowę drugiej jezdni o długości ok. 1,2 km; przebudowę ulicy Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4 na długości ok. 0,9 km; budowę nowej ulicy Humboldta o długości ok. 1,2 km; przebudowę skrzyżowań; budowę dróg serwisowych, ekranów akustycznych oraz budowę i przebudowę chodników i ścieżek rowerowych.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2029r.).

ST-7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - złożono wnioski o wydanie decyzji o ŚU (2008 r.) - trwa postępowanie administracyjne w RDOŚ.
2. Planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz rozbudowa ulicy w zakresie:
odcinek: węzeł „Węgrzce” - Trasa Galicyjska:
 - rozbudowa al. 29 Listopada o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
 - budowa i przebudowa: skrzyżowań, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej, infrastruktury technicznej, chodników, ścieżek rowerowych,
 - budowa ekranów akustycznych.odcinek: Trasa Galicyjska - węzeł „Imbramowski”:
 - rozbudowa al. 29 Listopada o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
 - budowa i przebudowa: skrzyżowań, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej, infrastruktury technicznej, chodników, ścieżek rowerowych,
 - budowa ekranów akustycznych.

Realizacja zadania uzależniona od przyznania środków bezzwrotnych.

GS

Realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania ostatecznej decyzji o ZRID (uzyskanie planowane w 2017r.).

ST-8.2 Budowa ul. Lema

ZIKiT

1. Od początku realizacji w ramach inwestycji równolegle prowadzono 3 zadania:
Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:
 - uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (2007r.), o PNB (podstawową w 2008r. i zamienną w 2009r.),
 - wybudowano (w latach 2009-2010) w formule „zaprojektuj i zbuduj”: odcinek ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do budowanej Hali Widowiskowo - Sportowej; ścieżki rowerowe; zatoki autobusowe; kanalizację opadową; sieci oświetlenia ulicznego; sieci energetyczne; sygnalizację świetlną wraz z osprzętem; zieleń oraz przebudowano: kanalizację opadową, sieć gazową, sieć energetyczną, sieć oświetlenia ulicznego i sieć teletechniczną.
Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:
 - opracowano koncepcję programowo - przestrzenną (2007r.) oraz ekspertyzę dostosowania rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ul. Meissnera i ul. Lema dla potrzeb obsługi komunikacyjnej Hali Widowiskowo-Sportowej (2009r.),
 - uzyskano ostateczną decyzję o ULICP (2008r.),
 - uzyskano decyzję o ŚU z rygorem natychmiastowej wykonalności (ostateczną w 2011r.),
 - uzyskano decyzję o ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności (w maju 2012r.) na "Rozbudowa Al. Jana Pawła II oraz ulic: Meissnera, Ślicznej, Łąkowej, Ładnej, Stańca oraz Czyżyńskiej wraz z budową odcinka ul. Lema w Krakowie (zadanie 2) o długości 200m; rozbiórka, przebudowa oraz budowa infrastruktury technicznej; przebudowa oraz budowa ekranów akustycznych; rozbudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną oraz przystankami dla komunikacji zbiorowej tramwajowej i autobusowej; oraz rozbiórka istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym". Wpłynęły odwołania od decyzji o ZRID oraz zażalenia na postanowienie o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Sprawy przekazane do rozpatrzenia przez Wojewodę Małopolskiego. Budowa włączona do zadania ST-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie,

- wyburzono budynki pod planowaną inwestycję w zakresie dysponowanych środków (2010r.).

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza o długości ok. 0,16 km:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (2009r.), o ZRID (2009r.),
- opracowano kompletną dokumentację projektową (2009r.),
- wybudowano (w latach 2009-2010): odcinek drogi od ul. Lema do ul. Dąbskiej wraz z jej włączeniem; kanalizację opadową; urządzenia techniczne służące oświetleniu; uporządkowano zieleni oraz przebudowano: kolidującą infrastrukturę sieci teletechnicznej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej,
- zadanie zakończone (w 2010r.) i rozliczone finansowo (w 2011r.).

2. Planowane jest:

Zadanie 1:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema i al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Od początku realizacji dla:

- **zadania 3 pn.: "Budowa drogi dojazdowej do C.H. Plaza o długości ok. 0,16 km":**
 - na podstawie ostatecznej decyzji o ZRID (grudzień 2009r.) wydana przez Prezydenta Miasta Krakowa (2012r.) 1 nieostateczna decyzja ustalająca wysokość odszkodowania, w przygotowaniu kolejna decyzja (wypłata odszkodowań za ww. decyzje planowana w 2012r.),
 - dwie sprawy dot. działek o pow. 0,0403 ha i 0,1621 ha zostały zawieszono w związku z art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną,
- 2. Planowana w 2013r. wypłata 2 odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa lub przez Organ ustalony przez Wojewodę Małopolskiego (dot. zadania 1 i 3).

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

ZIKiT

1. Od początku realizacji:

- uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ULICP (2005r.), o ŚU z rygiem natychmiastowej wykonalności (na 355 miejsc w parkingu podziemnym w 2009r.), o ZRID (ostateczna - w 2011r.; nieprawomocna - złożona skarga do WSA w Krakowie),
- opracowano projekt budowlany i wykonawczy dla budowy układu ulic oraz parkingów dla obsługi Centrum Kongresowego, budowy terminala autobusowego oraz przekładek uzbrojenia (2009r.),
- przebudowano sieć: teletechniczną, elektroenergetyczną, oświetleniową, ciepłowniczą (MPEC), wod.-kan. (MPWiK) i gazową (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum (2009r.).
- 2. Planowana jest budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym: rozbudowa ul. Bułhaka na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino - odcinek o długości ok. 250 m, rozbudowa ul. Wierzbowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka, rozbudowa i budowa ul. Barskiej - odcinek długości ok. 480 m, rozbudowa ul. Wygranej, budowa dróg gminnych - odcinki o łącznej długości ok. 205 m, budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów i mikrobusów oraz przebudowa i budowa sieci.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GS

1. Brak prawomocnej decyzji o ZRID - wg GS realizacja wypłaty odszkodowań uzależniona jest od uzyskania przedmiotowej decyzji. Decyzja Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 5.11.2010r. o ZRID pn. „Budowa i rozbudowa układu ulic dla obsługi Centrum Kongresowego w Krakowie(...)” została utrzymana w mocy decyzją Wojewody Małopolskiego z dnia 8.07.2011r. Do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie wpłynęła skarga na ww. decyzję. 10 maja 2012r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania na skutek braku wskazania przez skarżącego adresów zamieszkania uczestników postępowania.
2. Planowane złożenie wniosku do Wojewody Małopolskiego (lipiec 2012r.) o wyłączenie Prezydenta Miasta Krakowa od prowadzenia spraw o ustalenie i wypłatę odszkodowań oraz sukcesywna wypłata odszkodowań

wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Organ ustalony przez Wojewodę Małopolskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

ZIKiT

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano komplet ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU (w 2008r.), o ULD (w 2009r.) i o ZRID (w 2010r.),
 - opracowano kompletną dokumentację projektową (w 2009r.) dla układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum,
 - zrealizowano budowę I etapu inwestycji w zakresie: budowy dwóch połączeń z układem ulic istniejących, tj. połączenia z ulicą Herberta o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m oraz połączenia z ulicą Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m; budowy skrzyżowania typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 33 m i jezdni o szerokości 5 m; budowy chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, kanalizacji sanitarnej i opadowej, oświetlenia ulicznego; przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz wykonania zieleni.
2. Inwestycja zakończona (w 2011r.) i rozliczona (w 2012r.).

GS

1. Od początku realizacji:
 - do końca 2011r. wypłacono odszkodowania ustalone w 3 ostatecznych decyzjach Prezydenta Miasta Krakowa,
 - w pierwszym półroczu 2012r.:
 - od decyzji Starosty Krakowskiego o ustaleniu i wypłacie odszkodowania strona złożyła odwołanie, którego termin rozpoznania Wojewoda Małopolski wyznaczył na 24.09.2012r.,
 - w drugim postępowaniu prowadzonym przez Starostę Krakowskiego uzyskano operat szacunkowy oraz przeprowadzono rozprawę administracyjną, w której termin załatwienia sprawy wyznaczono na 31 sierpnia 2012r.
2. Planowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Starostę Krakowskiego.

Wykonanie planu wydatków zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF może ulec zmianie w przypadku złożenia przez strony odwołań od ww. decyzji ustalających wysokość odszkodowania

ST-8.5 Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M 1

ZIKiT

1. Od początku realizacji: brak działań.
2. Planowana jest w formule „zaprojektuj i zbuduj” przebudowa z trójramiennej na czteroramienne skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz do Centrum Handlowego M1 wraz z przebudową infrastruktury w granicach pasa drogowego al. Pokoju, w tym:
 - przebudowa wlotów al. Pokoju na łącznej długości ok. 290 m,
 - przebudowa bocznych wlotów: wlot do Hali - ok. 20 m i wlot do C.H. M1 - ok. 17 m,
 - przebudowa chodników i ścieżek rowerowych,
 - przebudowa sygnalizacji świetlnej na wszystkich wlotach oraz wymiana sygnalizacji dla tramwaju, pieszych i rowerzystów,
 - przebudowa uzbrojenia podziemnego: kable elektryczne, oświetlenie wraz ze słupami, kanalizacja sygnalizacyjna oraz odwodnienie uliczne wraz ze studzienkami wodościekowymi.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

ST-9.1 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

WI

Parking „al. Focha”

1. Od początku realizacji:
 - uzyskano ostateczną decyzję o WZ (2007r.),
 - wykonano aktualizację analizy ekonomicznej (2008r.),

- prowadzono postępowanie (2009 - 2011) o zawarcie umowy koncesji na budowę parkingu, z uwagi na brak ostatecznych ofert, postępowanie odwołano,
 - przeprowadzono konkurs architektoniczno - budowlany na zagospodarowanie placu przed Muzeum Narodowym (2011r.).
2. Planowane w 2012 r. wszczęcie kolejnego postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i budowę parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych przy al. Focha.

Parkingi: „Olimpijka”, „Plac Biskupi”, „Korona”

1. Od początku realizacji:
- uzyskano decyzje o WZ, w tym dla parkingów „Korona” i „Olimpijka” ostateczne, dla „Placu Biskupiego” w 2012r. decyzja uchylona przez WSA,
 - wykonano aktualizację analizy ekonomicznej dla trzech parkingów (2010r.),
 - prowadzono postępowanie (2010 - 2011) o zawarcie umowy koncesji na budowę parkingów, z uwagi na brak ostatecznych ofert, postępowania odwołano,
 - w 2012r. wszczęto postępowanie o zawarcie umowy o partnerstwie publiczno – prywatnym na zaprojektowanie i budowę parkingu podziemnego przy Placu Biskupim na ok. 280 miejsc postojowych, połączone z utrzymaniem oraz zarządzaniem parkingiem po jego wybudowaniu.
2. Planowane w 2012 r. wszczęcie kolejnych postępowań o zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych i budowę:
- parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
 - parkingu naziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Zamoyskiego - ul. Warneńczyka („Korona”) na ok. 250 miejsc postojowych.

Parking „Nowy Kleparz:

1. Od początku realizacji:
- uzyskano ostateczną decyzję o WZ (2007r.),
 - wykonano analizę opłacalności przedsięwzięcia (2008r.),
 - opracowano dokumentację projektową (2009r.), która wymaga aktualizacji,
 - opracowano program funkcjonalno-użytkowy (2010r.),
 - odwołano postępowanie o zawarcie umowy koncesji z uwagi na brak ofert (2011r.).
2. Planowane w 2012r. wszczęcie kolejnego postępowania o zawarcie umowy koncesji na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i budowę parkingu podziemnego dwukondygnacyjnego z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji na ok. 280 miejsc parkingowych wraz z układem komunikacyjnym.

Parking podziemny wraz z zagospodarowaniem Placu Inwalidów i Pomnikiem Orła Białego

1. Od początku realizacji:
- uzyskano decyzję o WZ (prawomocna 2011r.),
 - wykonano aktualizację koncepcji (2009r.) zagospodarowania placu (w tym koncepcja parkingu podziemnego i wstępny projekt pomnika); trwa opracowanie dokumentacji projektowej (umowa z 2009r.) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. Planowane jest wszczęcie postępowania o zawarcie umowy koncesji na budowę wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego na ok. 315 miejsc parkingowych wraz z zagospodarowaniem terenu Placu, na którym stanie Pomnik Orła Białego.

Dotychczasowy przebieg realizacji zadania nie wskazuje na jego wykonanie w planowanym terminie - powodem tego może być brak rozstrzygnięć postępowań o zawarcie umów koncesji.

ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna

ZIKiT

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej

1. Od początku realizacji:
- zawarto porozumienie (2011 r.) pomiędzy GMK a PKP PLK S.A. o *współrealizacji budowy przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ulicą Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie.*
 - PKP PLK S.A. zawarło umowę (2011 r.) na *opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej budowy przystanku kolejowego przy ulicy Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ulicą Balicką w Krakowie km 0,543 linii nr 118 Kraków Mydlniki - MPL Kraków Balice wraz z niezbędną przebudową ulicy Balickiej,*
 - zakończono opracowywanie projektu budowlanego i dokumentacji przetargowej dla trybu „projektuj-buduj”(grudzień 2011 r.)

2. Planowane jest:

- uzyskanie prawomocnego pozwolenia/pozwoleń na budowę,
- zawarcie umowy w formule „zaprojektuj i zbuduj”,
- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi, wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie, niezbędna przebudowa ul. Balickiej, budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

GK

1. Od początku realizacji:

- a) Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki Wapiennik
 - zawarto umowę (2012 r.) w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania: „Budowa dwóch peronów jednokrawędziowych o dł. 200 m na przystanku osobowym Kraków Mydlniki Wapiennik na linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Kraków Główny Osobowy” pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Zabierzów i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. PKP PLK S.A. zobowiązało się m. in. do ogłoszenia przetargu i zawarcia umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych oraz dokonania uzgodnień dokumentacji projektowej dot. urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego i infrastrukturą kolejową. GMK zobowiązała się do zwrotu kosztów poniesionych przez PKP PLK S.A. na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w 2013r.,
 - PKP PLK S.A. zawarło umowę (2012 r.) z Wykonawcą na budowę dwóch peronów jednokrawędziowych o dł. 200 m na przystanku osobowym Kraków Mydlniki Wapiennik na linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice - Kraków Główny Osobowy (opracowanie dokumentacji projektowej, wykonanie robót budowlanych).
- b) Budowa czterech przystanków osobowych: Bronowice, Prądnik Czerwony, Złocień, Sanktuarium
 - w ramach unijnego projektu Via Regia Plus przygotowana została (2011 r.) koncepcja techniczna ww. przystanków osobowych (na podstawie umowy o dzieło z 2011 r.),
 - inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK S.A.; finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji (przygotowanie i budowa) inwestycji na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK S.A.

2. Planowane jest:

- a) zakończenie budowy przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki Wapiennik;

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia gwarantuje wykonanie prac zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF (przesunięcia terminów realizacji mogą wynikać z ew. problemów przy realizacji przebudowy linii E-30).

- b) budowa czterech przystanków osobowych: Bronowice, Prądnik Czerwony, Złocień, Sanktuarium.

Dotychczasowy przebieg przygotowania inwestycji wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

S-1.1 Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

GS

Zadanie realizowane od 2007r. Ogółem pozyskano na rzecz Gminy Miejskiej Kraków 70 działek oraz udziały w 42 działkach o łącznej pow. 12,3048 ha gruntów i nieruchomości.

Zadanie realizowane w zakresie przyznanych środków.

2. INWESTYCJE PROGRAMOWE

I OCHRONA ZDROWIA, OPIEKA I POMOC SPOŁECZNA

I-3.1 Budowa złołka przy ul. Przyzby

2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę złołka w latach 2013-2014.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

I-4.1 Trasa turystyczna "Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty"- część A

1. Wniosek o dofinansowanie ze środków UE w trakcie procedowania.

2. Zgodnie z WPF zaplanowano realizację zadania w 2013 r.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

II BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE I OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

II-1 Program poprawy bezpieczeństwa publicznego

II-1.1 Modernizacja i rozbudowa Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4 w Krakowie, ul. Obrońców Modlina 2

1. W 2010 r. opracowano dokumentację projektową modernizacji i rozbudowy Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4, a w 2011 r. kosztorys inwestorski. W 2012 r. zawarto umowę na roboty budowlane z terminem realizacji 31.03.2013 r. Przeprowadzono rozbiórkę istniejącej części garażowej oraz trzech budynków gospodarczych.

2. Do końca 2012 r. zaplanowano wykonanie stanu surowego zamkniętego Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 4.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

III-1 Budowa i przebudowa dróg wraz z oświetleniem oraz budowa ścieżek rowerowych

III-1.3 Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie

1. Projekt jest realizowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 8.3 Rozwój inteligentnych systemów transportowych, Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dnia 24 maja 2011 r. podpisano umowę o dofinansowanie. Wyłoniono inżyniera kontraktu, podpisano umowę na realizację kontraktu systemu sterowania ruchem (UTSC).

2. Ogłoszono zamówienie publiczne na rozbudowę systemu zarządzania transportem publicznym (TTSS) – etap I – rozwój systemu centralnego wraz z dostawą interfejsów do wymiany danych w końcowym etapie procedury przetargowej, planowane podpisanie umowy z wykonawcą w połowie lipca br.

W trakcie przygotowania materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na rozbudowę systemu zarządzania transportem publicznym (TTSS) – etap II – rozbudowa systemu zarządzania transportem publicznym, planowane ogłoszenie zamówienia publicznego w sierpniu br.

W trakcie przygotowania materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na budowę systemu kontroli dostępu do strefy ruchu uspokojonego i nadzoru nad pasami komunikacji zbiorowej, planowane ogłoszenie zamówienia publicznego w lipcu.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.7 Budowa drogi dojazdowej do ul. Sosnowieckiej

1. Opracowano dokumentację projektową na zlecenie Instytutu Energetyki Jądrowej.

2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę drogi dojazdowej do ul. Sosnowieckiej w latach 2013-2014.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III- 1.8 Przebudowa ul. Bieżanowskiej

1. Opracowano program funkcjonalno – użytkowy, projekt budowlany i wykonawczy. Przebudowano ulicę Bieżanowską na odcinku od ul. Morawińskiego za skrzyżowanie z ul. Ściegiennego w Krakowie.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę ulicy Bieżanowskiej (od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego) w latach 2016-2017.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.11 Przebudowa ul. Głogowej i Turowiec

1. W roku 2009 rozpoczęto opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego.
2. W roku 2012 zakończono opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, złożono wnioski o wydanie decyzji ZRID. Z uwagi na brak prawomocnej decyzji ZRID, nie jest możliwe rozpoczęcie prac budowlanych w br. i wydatkowanie zaplanowanych środków finansowych w wysokości 2 535 000 zł. Zaplanowana na rok 2013 kwota 2 740 000 zł jest nie wystarczająca na realizację przedmiotowej inwestycji w całym zakresie.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

III-1.12 Przebudowa ul. Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki

1. Opracowano koncepcję przebudowy ulicy Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki. Uzyskano decyzję o ŚU - WS-04.AK.7627-205/08 z dnia 30.04.2009 r., którą zmieniono z uwagi na zmianę nazwy przedsięwzięcia z przebudowy na rozbudowę ulicy WS-04.6220.1.80.2011.PD z dnia 09.06.2011 r.
2. Dnia 17.05.2012 r. podpisano umowę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz ze złożeniem wniosku o ZRID, z terminem wykonania 30.03.2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.14 Przebudowa ul. Królowej Jadwigi V etap

1. W 2009 roku podpisano umowy na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy ul. Królowej Jadwigi. Ze względu na wydłużony termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w roku 2009 nie złożono wniosku o wydanie decyzji ZRID. W związku z powyższym zawarte umowy nie zostały zrealizowane w pełnym zakresie.
2. W roku 2012 ogłoszono i rozstrzygnięto przetarg wraz z podpisaniem dnia 6.04.2012 r. umowy na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego z terminem wykonania 26.04.2013 r.
Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę ul. Królowej Jadwigi w latach 2013-2015.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.15 Przebudowa ul. Pajęczej

1. Opracowano koncepcję przebudowy ulicy Pajęczej. Uzyskano decyzję o ULICP - AU-2-7331/1581/05 z dnia 07.06.2005 r. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy. Uzyskano ostateczną decyzję o PNB nr 2171/09 z dnia 30.09.2009 r.
2. Dnia 5.04.2012 r. podpisano umowę na przebudowę ulicy Pajęczej z terminem wykonania 30.06.2013 r.
Wykonano przebudowę rowu przydrożnego 30 mb.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.21 Rozbudowa ul. Łany – etap I

1. Opracowano projekt wykonawczy i budowlany wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót dla rozbudowy ulicy i decyzji o pozwoleniu na budowę dla rozbudowy kanalizacji.
2. W roku 2012 ogłoszono i rozstrzygnięto zamówienie publiczne na rozbudowę ulicy – etap I.
Dnia 2.03.2012 r. podpisano umowę na wykonanie robót budowlanych – etap I z terminem wykonania 28.09.2012 r. Roboty zostały rozpoczęte.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.26 Rozbudowa ul. Gdańskiej

1. Opracowano koncepcję oraz projekt budowlany i wykonawczy, który wymaga aktualizacji.
2. Zaplanowana na rok 2012 kwota 100 000 nie zostanie wydatkowana w związku z faktem, iż niezbędną dla przedsięwzięcia aktualizację projektu budowlanego i wykonawczego wykona projektant we własnym zakresie. Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę ul. Gdańskiej w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.27 Rozbudowa ulic Dominikanów i Rezedowej

1. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy.
2. Opracowano materiały uzupełniające w celu kontynuacji postępowania o wydanie decyzji ZRID dla „Rozbudowy ul. Dominikanów”. W dniu 30.04.2012 r. złożono wnioski o uzyskanie decyzji ZRID.
Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę ulic Dominikanów i Rezedowej w 2013 roku.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.29 Przebudowa Rynku Podgórskiego

1. Opracowano projekt budowlany i wykonawczy.
2. Z dniem 01.06.2012 r. zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych unieważniono, ponieważ wystąpiła istotna zmiana okoliczności (liczne protesty mieszkańców) powodująca, że prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć. W trakcie opracowania program funkcjonalno-użytkowy, który pozwoli ogłosić zamówienie publiczne realizacji przedsięwzięcia w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
Przebieg realizacji przedsięwzięcia możliwy do określenia po doprecyzowaniu i uszczegółowieniu zakresu inwestycji.

III-1.30 Rozbudowa ul. Wrony

1. W roku 2011 podpisano umowy na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Wrony. Z przyczyn niezależnych od projektantów nie mogły być wykonane w całości zakresy rzeczowe umów. Opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane były trudnościami w uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę ul. Wrony w latach 2013-2017.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.31 Przebudowa ulic: Pańska, Dauna, Łuczników, Gipsowa

1. Zadanie wprowadzone w roku 2011. Nie rozpoczęto realizacji zgodnie z pismem Prezydenta Miasta Krakowa znak BS-02.300.162.2011 z 17.08.2011 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę ulic: Państwa, Dauna, Łuczników, Gipsowa w latach 2014-2016.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.32 Przebudowa ul. Borkowskiej

1. Opracowano koncepcję.
2. W roku 2012 wprowadzono w ramach zadań dzielnicowych zadanie nr Dz. X-10 „Przebudowa ul. Borkowskiej – dofinansowanie zadania umieszczonego w WPF”, w ramach którego wykonano materiały do uzyskania decyzji ZRID. Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę ul. Borkowskiej w latach 2013-2016.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.33 Przebudowa ul. Zbrojarzy

1. Opracowano dokumentację projektową w latach 2009-2010. W trakcie procedowania u Starosty Krakowskiego decyzja o ZRID.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę ul. Zbrojarzy w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.34 Przebudowa ul. Zdunów

1. Zadanie wprowadzone do WPF w roku 2012.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę ul. Zdunów w latach 2013-2015.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.35 Rozbudowa ul. Mochnaniec

1. Opracowano koncepcję rozbudowy ul. Mochnaniec.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę ul. Mochnaniec w latach 2014-2018.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

III-1.49 System Krakowskiego Roweru Miejskiego

1. W 2012 roku ogłoszono i rozstrzygnięto zamówienie publiczne na wyłonienie koncesjonariusza dla prowadzenia na terenie Gminy Miejskiej Kraków wypożyczalni rowerów - Krakowski Rower Miejski. Zgodnie z zawartą umową termin obowiązywania koncesji od 8.05.2012 r. do 31.12.2015 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano rozliczenie przedsięwzięcia Systemu Krakowskiego Roweru Miejskiego na rok 2015.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

IV DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA

IV-1. Program cmentarnictwa

IV – 1.1 Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich w Krakowie

1. Opracowano dokumentację projektową budowy drogi dojazdowej wraz z kanalizacją opadową. Opracowano dokumentację projektową dla I i II etapu budowy cmentarza. W II półroczu 2012 roku planuje się wybudowanie: drogi dojazdowej, kanalizacji opadowej, rozpoczęcie budowy spopieliarni zwłok.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

IV – 1.2 Budowa cmentarza dla zwierząt i spopieliarni zwłok zwierzęcych w Krakowie

1. W dniu 13.03.2012 r. zawarto umowę na opracowanie materiałów wyjściowych do przeprowadzenia postępowania o wyłonienie koncesjonariusza na realizację przedsięwzięcia pn. „Zaprojektowanie i budowa grzebowiska dla zwierząt i spopieliarni zwłok zwierzęcych” terminem realizacji 04.06.2012 r.
2. Z uwagi na oprotestowanie przez okolicznych mieszkańców proponowanej lokalizacji cmentarza dla zwierząt i spopieliarni zwłok zwierzęcych – Prezydent Miasta Krakowa w lipcu 2012 r. wstrzymał realizację przedsięwzięcia w dotychczasowej lokalizacji.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

V GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

V-1 Program ochrony i kształtowania zieleni miejskiej

V-1.1 Zadania związane ograniczeniem niskiej emisji Krakowie

1. W 2011 r. Rada Miasta Krakowa podjęła Uchwały:
 - Nr XIV/147/11 z dnia 11.05.2011 r. w sprawie przyjęcia Programu Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa,
 - Nr XVII/198/11 z dnia 8.06.2011 r. wprowadzająca zadanie do Budżetu Miasta Krakowa jako wieloletnia inwestycja programowa pod numerem V-1.8.Z uwagi na zastrzeżenia natury prawnej ze strony Regionalnej Izby Obrachunkowej, Rada Miasta Krakowa Uchwałą Nr XXI/275/11 z dnia 6.07.2011 r. wprowadziła wymagane zmiany w Programie Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa. Po uzyskaniu pozytywnej opinii RIO uchwała weszła w życie 14.09.2011 r.
W styczniu 2012 r. zakończono, ogłoszony w grudniu 2011 r., nabór wniosków o udzielenie dotacji celowej dla:
 - likwidacji palenisk węglowych i kotłowni węglowych,
 - podłączenia budynków do miejskiej sieci ciepłowniczej,

- zainstalowania odnawialnych źródeł energii.

Zarządzeniem PMK Nr 852/2012 z dnia 30.03.2012 r. zatwierdzono opracowaną przez komisję opiniującą listę ocenionych wniosków wraz z proponowaną wysokością kwot dotacji celowej na łączną kwotę do wys. 1 476 250 zł. Zarządzeniem PMK Nr 1338/2012 z dnia 21.05.2012 r. wznowiono pracę komisji jw. i opracowano dodatkową listę ocenionych wniosków o dotację celową do wys. 1 200 000 zł.

Zawarto umowy z 271 beneficjentami o udzielenie dotacji celowej.

2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

V-1.8 Budowa Parku Dębnickiego - część C

1. Zadanie przewidziane do realizacji w latach 2013-2014.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

V-1.9 Budowa Miejskiej Strzelnicy Sportowej w Parku Strzeleckim w Krakowie

1. Opracowana na zlecenie Towarzystwa Strzeleckiego „Bractwo Kurkowe” dokumentacja projektowa wymaga aktualizacji. Uzyskano pozwolenie na budowę. Teren obejmujący realizację zadania nie należy do Gminy Miejskiej Kraków. Zadanie przewidziane do realizacji w latach 2016-2018.
2. Zaplanowany do realizacji w latach 2016-2018 zakres rzeczowy obejmuje wykonanie aktualizacji opracowanej dokumentacji projektowej oraz budowę obiektu jw. Z uwagi na problemy prawne związane z własnością terenu, dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

V-3 Program ochrony przeciwpowodziowej

V-3.1 Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach

1. Opracowano studium wykonalności. W dniu 8.03.2011 r. Zarząd Województwa Małopolskiego podjął Uchwałę Nr 269/11 o przyznaniu dofinansowania Gminie Miejskiej Kraków z Małopolskiego Programu Operacyjnego (MRPO) w kwocie 8 225 264 zł. W 2012 r. zawarto umowę o dofinansowanie ze środków unijnych oraz umowę na roboty budowlane w zakresie dozbrojenia terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie – Pychowicach.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI GOSPODARKA MIESZKANIOWA

VI-1. Program pozyskiwania mieszkań

VI – 1.1 Realizacja budownictwa mieszkaniowego przy udziale partnera prywatnego w szczególności w formule partnerstwa publiczno – prywatnego

1. Ogłoszono zamówienie publiczne na wybór partnera prywatnego celem realizacji budownictwa mieszkaniowego – komunalnego.
2. W II półroczu 2012 r. zaplanowano zawarcie umowy z partnerem prywatnym na realizację budownictwa mieszkaniowego – komunalnego.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI – 1.2 Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy

1. Wykonano:
 - stan surowy zamknięty wszystkich czterech budynków mieszkalnych,
 - instalacje wewnętrzne (60%),
 - przyłącza (80%),
 - prace wykończeniowe wewnątrz budynków (30%),
 - ocieplenie zewnętrzne (100%).
2. W II półroczu 2012 r. będzie kontynuowana budowa budynków mieszkalnych wraz z infrastrukturą techniczną w rejonie ul. Łazy. Zakończenie budowy i odbiór końcowy zaplanowano na I kwartał 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VI – 1.3 Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej 46 b

1. Przebudowano i przekazano do użytkowania budynek hotelowy na budynek mieszkalny wielorodzinny z 30 lokalami mieszkalnymi o łącznej powierzchni użytkowej 841 m².

VII. OŚWIATA I WYCHOWANIE

VII -1 Budowa i przebudowa placówek oświatowo – wychowawczych oraz budowa sal gimnastycznych

VII-1.1 Przebudowa, modernizacja i doposażenie bazy dydaktycznej Centrum Kształcenia Praktycznego w Krakowie

1. Zakończono: - adaptację pomieszczeń po starej kotłowni na pracownię budowlaną, - budowę zadania podwórka wewnętrznego na potrzeby utworzenia parku nowoczesnych technologii, - modernizację pomieszczeń spawalni wraz z ich częściową adaptacją na pracownię mechatroniki. Uzyskano pozwolenia na użytkowanie nowopowstałych obiektów. Wyposażono w sprzęt do kształcenia zawodowego pracowni: budowlanej, spawalni, mechatroniki, parku nowych technologii oraz pracowni w branżach mechanicznych, samochodowych i elektrycznych. Wykonano monitoring dwóch budynków dydaktycznych. Zakończono promocję projektu. Rozliczono zadanie.

VII-1.2 Poprawa warunków oraz jakości kształcenia zawodowego poprzez zakup sprzętu i modernizację pracowni w Zespole Szkół Łączności w Krakowie

1. Zakończono modernizację 21 pracowni o łącznej powierzchni 1 060 m², w tym: informatycznych, elektrotechnicznych, technicznych, studia telewizyjnego. Wyposażono w sprzęt do kształcenia zawodowego 18 pracowni.
2. Realizacja umów dotycząca wyposażenia pozostałych 3 pracowni jest kontynuowana. Jedna z firm, zobowiązana do dostawy sprzętu zgłosiła zamiar odstąpienia od umowy. Wobec powyższego przedłużono termin zakończenia projektu z 31.07.2012 r. do 31.12.2012 r. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.4 Szkoła Podstawowa Nr 50, ul. Katowicka 28 - budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2009 r. wykonano I etap budowy sali gimnastycznej - fundamenty. W 2011 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na II etap budowy, wyłoniono wykonawcę i zawarto umowę z terminem realizacji 30.06. 2012 r. W 2011 r. wykonano stan surowy zamknięty sali gimnastycznej wraz z instalacjami. W I połowie 2012 r. zakończono budowę sali gimnastycznej o wymiarach 21 x 33 m wraz z zapleczem.
2. W 2012 r. zakończono budowę sali gimnastycznej o wymiarach 21 x 33 m wraz z zapleczem oraz planowany jest zakup pierwszego wyposażenia. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.5 Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 5, os. Słoneczne 12 - budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2011 r. podpisano umowę na budowę z terminem realizacji 30.06.2013 r. W I połowie 2012 r, wykonano stan surowy otwarty sali gimnastycznej.
2. Do końca 2012 r. zaplanowano wykonanie stanu zamkniętego sali gimnastycznej wraz z zapleczem oraz rozpoczęcie zagospodarowania terenu. W 2013 r. zaplanowano pierwsze wyposażenie sali gimnastycznej. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.6 Gimnazjum Nr 29, ul. Aleksandry 17 - budowa sali gimnastycznej

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2011 r. podpisano umowę na budowę z terminem realizacji 30.06.2013 r.
2. W 2012 r. planowane jest wykonanie stanu surowego sali gimnastycznej. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.8 Rozbudowa Szkoły Muzycznej I i II stopnia, ul. Józefińska 10

1. W 2009 r. opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. W 2010 r. wykonano I etap rozbudowy szkoły w zakresie: stan zerowy budynku dydaktycznego i auli. Wykonano przepięcie tymczasowe istniejącej kanalizacji kolidującej z projektowaną zabudową. W 2012 r. zaplanowano przeprowadzenie postępowania przetargowego na dalszą realizację zadania oraz zawarcie umowy z wykonawcą.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.13 Przedszkole Nr 76, ul. Emaus 29 - rozbudowa

1. Opracowano dokumentację projektową rozbudowy przedszkola i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę. Do 2014 r. zaplanowano rozbudowę przedszkola o 2 oddziały, modernizację istniejącej części przedszkola wraz z pierwszym wyposażeniem.
2. Ze względu na przedłużającą się aktualizację projektu architektonicznego i kosztorysów inwestorskich, realizacja zadania jest zagrożona.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.14 Budowa Centrum Edukacyjnego Kliny, ul. Bartla

1. Wykonano koncepcję. Ze względu na konieczność ogłoszenia i rozstrzygnięcia konkursu na koncepcję architektoniczną – urbanistyczną budowy centrum, realizacja zadania jest zagrożona.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.15 Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 3, os. Wysokie 6 - budowa sali gimnastycznej

1. W 2012 r. zaplanowano uzyskanie decyzji o ULICP, opracowanie dokumentacji projektowej i złożenie wniosku o wydanie decyzji o PNB. Złożono wniosek o zmianę jednostki realizującej z ZEO na ZIS.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

VII-1.20 Budowa Centrum Kultury i Rekreacji przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych Nr 7, ul. Czarnogórska 14

1. Opracowano dokumentację projektową. Złożono wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Ze względu na brak drogi dojazdowej na plac budowy niemożliwe jest uzyskanie decyzji o PNB.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

VIII KULTURA FIZYCZNA

VIII-1. Budowa i przebudowa obiektów sportowych i rekreacyjnych

VIII - 1.1 Budowa basenu przy ul. Kurczaba

1. Wybudowano i oddano do eksploatacji basen kryty z dwoma nieckami, zapleczem i pierwszym wyposażeniem (budowa realizowana od 2009 r.). Zagospodarowano teren wokół basenu w zakresie: zewnętrznej małej architektury (chodniki, drogi dojazdowe, drogi p.poż., ławki, kosze na śmieci), nasadzenia krzewów i trawy.
2. W II półroczu 2012 roku zaplanowano zakup i zainstalowanie kolektorów słonecznych (ogrzewanie solarne). Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII - 1.11 Budowa basenu przy Szkole Podstawowej Nr 155, os. II Pułku Lotniczego 21

1. W 2011 r. opracowano dokumentację projektową i uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę basenu.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII - 1.12 Budowa kompleksu sportowego na os. Lubocza

1. W 2008 r. na zlecenie Wydziału Spraw Administracyjnych opracowano koncepcję zagospodarowania terenu dla budowy kompleksu boisk sportowych na os. Lubocza. W 2009 r. w ramach zadania priorytetowego Dzielnicy XVII opracowano dokumentację projektową budowy kompleksu sportowego. W 2010 r. uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę dla kompleksu sportowego na os. Lubocza.

2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę kompleksu sportowego na os. Lubocza w latach 2013-2016. Zaplanowano 50% dofinansowanie zadania przez Ministra Sportu i Turystyki.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF, pod warunkiem uzyskania w planowanej wysokości dofinansowania z Ministerstwa Sportu i Turystyki.

VIII - 1.13 Modernizacja boiska wielofunkcyjnego przy ul. Żytniej

1. W 2011 r. opracowano dokumentację projektową modernizacji boiska wielofunkcyjnego.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano modernizację boiska wielofunkcyjnego przy ul. Żytniej w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

VIII - 1.14 Przebudowa obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza 7

1. W 2011 r. opracowano dokumentację projektową dla przebudowy obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano przebudowę obiektów sportowych przy ul. Stanisława ze Skalbmierza 7 w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

IX KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

IX-1. Rewaloryzacja obiektów zabytkowych

IX – 1.2 Konserwacja zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w Bodzowie

2. Zgodnie z WPF zaplanowano wykonanie konserwacji zabytkowej kaplicy Matki Bożej Śnieżnej w 2013 r.

X ZARZĄDZANIE MIASTEM

X-1 Modernizacja budynków oraz rozbudowa i unowocześnienie infrastruktury informatycznej

X-1.2 Miejska Platforma Internetowa

1. Uruchomiono wersję testową portalu www.krakow.pl pod adresem beta.krakow.pl. Wdrożono projekt graficzny oraz system zarządzania w portalu www.krakow.pl.
Wdrożono system zarządzania w portalach.
Utworzono system zarządzania serwisem w portalu www.krakow.pl, wdrożono projekt w 3 wortalach.
Wdrożono mechanizmy centralnego zarządzania i personalizacji serwisów MPI. Przeprowadzono migrację portali i wortalu do Systemu Oracle – tworzenie Centralnej Bazy Informacji.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.3 Rozwój systemu zarządzania Urzędem

1. Zakupiono dwa netbooki z oprogramowaniem i serwer.
Wdrożono aplikację „Ankieta Internetowa”.
Dostarczono i rozbudowano program "Windykacja Opłat Gruntowych".
Zakupiono aplikację informatyczną do zarządzania Systemem Bezpieczeństwa Informacji.
Dostarczono i zainstalowano systemy zabezpieczające w serwerowni.
Opracowano studium wykonalności dla baz danych.
Opracowano studium wykonalności dla wyszukiwarki BIP.
Dostarczono nową funkcjonalność do programu SEZAM.
Wdrożono aplikację do gromadzenia i wizualizacji danych obecnie przechowywanych poza bazami danych (implementacja i wdrożenie).
Zawarto umowę na budowę wyszukiwarki w ramach BIP MK.
Rozliczono umowę na dostawę i wdrożenie systemu zarządzania kluczami w UMK.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

X-1.4 Wdrożenie Systemu Elektronicznych Usług Publicznych w Urzędzie Miasta Krakowa i Miejskich Jednostkach Organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków

1. Trwa procedura zawarcia umowy z wykonawcą.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

X-1.5 Monitorowanie jakości usług publicznych jako element zintegrowanego systemu zarządzania jednostkami samorządu terytorialnego - wdrożenie aplikacji typu Business Intelligence

1. Wykonano wstępną wersję opracowania „Warunków technicznych i funkcjonalnych aplikacji klasy Business Intelligence w Gminie Miejskiej Kraków i Gminie Miejskiej Poznań”.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

X-1.7 Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116 wraz z przeniesieniem archiwum na ul. Na Załęczu 3

1. Opracowano dokumentację projektową dla budowy Archiwum UMK przy ul. Na Załęczu 3. Uzyskano decyzję o PNB, dokonano geodezyjnego wytyczenia budynków Archiwum przy ul. Na Załęczu 3.
2. Wykonano dokumentację budowy nowego budynku Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116. Ze względu na odwołania w toku jest procedura uzyskiwania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę Archiwum i na budowę Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116. Na rozprawie sądowej we wrześniu br. zostanie podjęta ostateczna decyzja w sprawie ww. decyzji.

XI GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

XI-1. Gospodarowanie mieniem Miasta

XI – 1.1 Regulacja stanów prawnych i pozyskiwanie nieruchomości do zasobu Miasta

1. Zadanie realizowane od 2004 roku, w ramach tego zadania pozyskano na rzecz Gminy Miejskiej Kraków 530 działek oraz udziały w 106 działkach o łącznej pow. 52,0374 ha gruntów pod bieżące inwestycje programowe i jako rezerwa dla przyszłych zamierzeń inwestycyjnych.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

XI – 1.2 Gospodarka gruntami i nieruchomościami – wypłata odszkodowań

1. Do roku 2012 na podstawie decyzji o ustaleniu i wypłacie odszkodowań wypłacono łącznie odszkodowania w wysokości 8 518 926,00 zł. W ramach w/w zadania ostateczne stały się 32 decyzje o ULD i ZRID.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

XI – 1.3 Realizacja roszczeń odszkodowawczych

1. Zadanie pn. „Realizacja roszczeń odszkodowawczych” utworzono w 2010 roku –wcześniej wypłata odszkodowań realizowana była z wydatków bieżących Wydziału Skarbu Miasta.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

3. ZADANIA DZIELNIC

DZIELNICA I

Dz I-1w Trasa turystyczna "Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty" - część B

1. Zgodnie z WPF zaplanowano realizację trasy turystycznej „Krakowski Kazimierz dla niepełnosprawnego turysty” w 2013 r.
2. Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA III

Dz III-1w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Kwartowej

1. W dniu 11.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie koncepcji z terminem wykonania 31.10.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej w 2013 r., a budowę miejsc parkingowych w 2014 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz III-2w Budowa miejsc parkingowych przy ul. Miechowity 15

1. W dniu 11.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie koncepcji z terminem wykonania 31.10.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej w 2013 r., a budowę miejsc parkingowych w 2014 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz III-3w Budowa wielofunkcyjnego boiska sportowego wraz z infrastrukturą rekreacyjną w rejonie ul. Powstańców

1. Na podstawie zawartego porozumienia z Zarządem Infrastruktury Sportowej, Spółdzielnia Mieszkaniowa „Prądnik Czerwony” wykona dokumentację projektową budowy wielofunkcyjnego boiska sportowego w terminie do 31 grudnia 2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę boiska w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz III-4w Budowa integracyjnego ogródka jordanowskiego w rejonie ulic Meissnera i Ślicznej

1. W 2011 r. opracowano koncepcję budowy ogródka jordanowskiego.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej w 2013 r., a budowę ogródka w 2014 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA IV

Dz IV-1w Budowa chodnika wzdłuż ul. Radzikowskiego

1. W trakcie przygotowania materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę chodnika w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz IV -2w Budowa chodnika wzdłuż ul. Porzeczkowej

1. W trakcie przygotowywania materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę chodnika w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA VI

Dz VI-1w Modernizacja boiska przy ul. Zarzecze

1. W dniu 20.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano modernizację boiska w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA VII

Dz VII-1w Budowa chodnika wzdłuż ul. Księcia Józefa

1. W trakcie przygotowania materiały do ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej w cyklu 2-letnim.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę chodnika w 2014 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA VIII

Dz VIII-1w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy VIII

1. W dniu 15.06.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dobudowy oświetlenia z terminem realizacji 30.11.2012 r. na terenie dzielnicy w ulicach: Tynieckiej, Zakrzowieckiej, Kołaczkowskiego, Widłakowej, Wielkanocnej, Trackiego, Wielogórskiej, Promowej, Browarnianej.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę i przebudowę oświetlenia w latach 2012-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA IX

Dz IX-1w Budowa chodnika w ul. Zbrojarzy

1. W trakcie przygotowywania materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie projektu budowy chodnika.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano zakończenie budowy chodnika w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz IX-2w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Do Wilgi

1. W 2011 r. opracowano koncepcję. W trakcie przygotowywania materiały do zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej w cyklu 2-letnim.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę i wyposażenie ogródka w latach 2013-2018.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz IX-3w Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Zbrojarzy z ul. Strąkową

Zgodnie z WPF zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowej i budowę ciągu pieszo-rowerowego w latach 2012-2013. Planuje się przesunięcie realizacji zadania na lata 2013-2014.

DZIELNICA X

Dz X-1w Budowa wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus

1. Przygotowano materiały do ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji budowy boiska wielofunkcyjnego.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę wielofunkcyjnego boiska przy WLKS Krakus w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz X-2w Budowa parkingu przy ul. Kostrzewskiego – Zagaje

1. W 2009 r. opracowano koncepcję. W dniu 11.06.2012 zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej, w tym materiałów do uzyskania ZRID z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Uzyskanie decyzji ZRID zaplanowano na listopad 2012 r. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę parkingu w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz X-3w Budowa kanalizacji opadowej w ul. Narwik - I etap

1. W 2009 r. opracowano koncepcję. W dniu 11.06.2012 r. zawarto umowę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji opadowej w ul. Narwik - I etap na odcinku pomiędzy ul. Zawiszy i ul. Banachiewicza z terminem zakończenia 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę kanalizacji opadowej w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XI

Dz XI-1w Budowa chodnika w ul. Tarnobrzeskiej

1. W dniu 11.06.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano realizację zadania w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XI-2w Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XI

1. W dniu 18.05.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej oraz przebudowę oświetlenia w ul. Zmartwychwstania Pańskiego i w ul. Wyzynnej z terminem realizacji 30.11.2012 r. W dniu 25.06.2012 r. zawarto umowę na przebudowę oświetlenia w ul. Bystrej z terminem realizacji 28.09.2012 r.
2. Po opracowaniu dokumentacji planuje się wykonanie w br. oświetlenia w ul. Zmartwychwstania Pańskiego. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę i przebudowę oświetlenia wg wskazań Dzielnicy w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XII

Dz XII-1w Budowa oświetlenia na terenie Dzielnicy XII

1. W dniu 11.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy oświetlenia w ulicach: Jaglarzów bocznej, Rydygiera bocznej, Kallimacha, Złocieniowej, Imielnej z terminem realizacji 30.11.2012 r. W dniu 26.06.2012 r. zawarto umowę na dobudowę oświetlenia w ulicach: Popiełuszki, Przecinek, Dygasińskiego - Żniwnej z terminem realizacji 28.09.2012 r. W dniu 27.06.2012 r. zawarto umowę na budowę oświetlenia w ulicach: Jaglarzów bocznej, Kallimacha, Złocieniowej z terminem realizacji 28.09.2012 r. W trakcie przygotowywania materiały przetargowe do ogłoszenia zamówienia publicznego na dobudowę oświetlenia przy ul. Rygiera.
2. Po opracowaniu dokumentacji planuje się w br. przebudowę oświetlenia w ulicach: Jaglarzów bocznej, Rydygiera, Kallimacha, Złocieniowej na odcinku od ul. Sucharskiego do ul. Potrzask. W 2013 roku planowana jest realizacja zadań wskazanych przez Dzielnicę.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XII-2w Budowa parkingu przy ul. Kurczaba

1. W dniu 15.03.2012 r. zawarto umowę na budowę miejsc postojowych z terminem realizacji 28.09.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę parkingu w 2013 r.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XII-3w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Popiełuszki

1. Z uwagi na konieczność przeniesienia decyzji o WZ z osoby fizycznej na Gminę Miejską Kraków nie ma możliwości realizacji zakresu zaplanowanego w WPF w 2012 r., tj. opracowania dokumentacji projektowej

i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Ponadto należy opracować dodatkowe materiały z zakresu konserwacji zabytkowych terenów zielonych, wynikające z warunków konserwatorskich nałożonych decyzją o WZ.

2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę ogródka na lata 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na prawdopodobną korektę dotychczasowego harmonogramu, ujętego w uchwale w sprawie WPF.

Dz XII-4w Rozbudowa Parku Aleksandry

1. W dniu 11.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej na oświetlenie parku z terminem realizacji 31.07.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano rozbudowę parku w latach 2012-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XII-5w Budowa Skate-Parku w Parku Lilli Wenedy

1. W trakcie przygotowywania materiały do zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej. Negocjacje z oferentami zaplanowano na lipiec 2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę Skate-Parku w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XIII

Dz XIII-1w Budowa ogródka jordanowskiego przy ul. Płaszowskiej

1. W dniu 12.06.2012 r. zawarto umowę na pracowanie dokumentacji projektowej budowy ogródka jordanowskiego przy ul. Płaszowskiej z terminem realizacji 16.11.2012 r.
W br. planowane jest rozpoczęcie realizacji.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano zakończenie budowy ogródka w 2013 roku.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XIII-2w Przebudowa ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów

1. W trakcie podpisywania umowa na przebudowę ul. Golikówka boczna i ul. Mały Płaszów.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano zakończenie przebudowy ulic w 2013 roku.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XIII-3w Budowa chodnika wzdłuż ul. Wielickiej

1. W dniu 15.06.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika na odcinku od ul. Wodnej do ul. Wapiennej wraz z budową chodnika na odcinku od ul. Wodnej do przystanku tramwajowego na wysokości Cmentarza Podgórskiego z terminem realizacji 30.11.2012 r. Po opracowaniu dokumentacji planuje się rozpoczęcie budowy.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano zakończenie budowy chodnika w 2013 roku.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XV

Dz XV-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Wawelskiej

1. Opracowano koncepcję. W trakcie opracowywania dokumentacja projektowa budowy miejsc postojowych w ramach zadania priorytetowego 24/Dz XV-2 /2012.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę miejsc postojowych w latach 2012-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XV-2w Budowa i przebudowa miejsc postojowych w rejonie bloku nr 66 os. Tysiąclecia

1. Opracowano dokumentację projektową i uzyskano zgłoszenie robót.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę miejsc postojowych w latach 2012-2013.

Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XVI

Dz XVI-1w Budowa miejsc postojowych przy ul. Samorządowej

1. Opracowano koncepcję. W dniu 13.06.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej budowy miejsc postojowych z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę miejsc postojowych w roku 2013.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XVI-2w Budowa parkingu przy ul. Andegaweńskiej

1. Opracowano koncepcję budowy parkingu.
2. Budowa parkingu przy ul. Andegaweńskiej jest realizowana w ramach zadania programowego III-1.28.

Dz XVI-3w Doposażenie ogródka jordanowskiego w os. Kazimierzowskim 7

1. W dniu 20.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowych doposażenia ogródków jordanowskich (os. Kazimierzowskie) z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano doposażenie ogródka jordanowskiego w latach 2012-2013.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XVII

Dz XVII-1w Budowa oświetlenia w ul. Gustawa Morcinka

1. W dniu 9.03.2012 r. oraz 4.06.2012 r. zawarto umowy na opracowanie dokumentacji projektowych budowy oświetlenia w ul. Morcinka i ul. Morcinka bocznej z terminem realizacji 15.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę oświetlenia w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

Dz XVII-2w Budowa miejsc postojowych w os. Na Stoku w rejonie bloków 35-41

1. Opracowano koncepcję. W dniu 21.03.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej budowy miejsc postojowych z terminem realizacji 28.09.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano budowę miejsc postojowych w os. Na Stoku w latach 2013-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.

DZIELNICA XVIII

Dz XVIII-1w Modernizacja ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII

1. W dniu 20.04.2012 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowych doposażenia ogródków jordanowskich z terminem realizacji 30.11.2012 r. W dniu 26.04.2012 r. zawarto umowę na doposażenie ogródków jordanowskich z terminem realizacji 10.12.2012 r. W dniu 15.06.2012 r. zawarto umowę uzupełniającą na opracowanie dokumentacji projektowych doposażenia ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII z terminem realizacji 30.11.2012 r.
2. Zgodnie z WPF zaplanowano doposażenie ogródków jordanowskich na terenie Dzielnicy XVIII w latach 2012-2014.
Dotychczasowy przebieg realizacji przedsięwzięcia wskazuje na jego wykonanie, zgodnie z harmonogramem ujętym w uchwale w sprawie WPF.