

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „MOGILSKA - CHAŁUPNIKA”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru „Mogilska - Chałupnika” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne obejmujące:

1. Modernizację, rozbudowę i budowę układu komunikacyjnego, w tym:

- 1) Układ drogowy podstawowy, w którego skład wchodzi:
 - a) ulice zbiorcze oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDZ +T do 2KDZ+T obejmujące swym zasięgiem fragment ulicy Mogilskiej oraz ulicy Meissnera;
 - b) ulice lokalne oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDL do 3KDL.
- 2) Układ drogowy uzupełniający, w którego skład wchodzi:
 - a) ulice dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDD do 8KDD.
- 3) Elementy połączeń w ramach układu drogowego:
 - a) trasy rowerowe:
 - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Mogilskiej z kontynuacją w al. Jana Pawła II;
 - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Meissnera;
 - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Chałupnika;
 - ciąg rowerowy wzdłuż ul. 2KDL;
 - wydzielony ciąg pieszo-rowerowy w terenie 1KX.
 - b) transport zbiorowy:
 - komunikacja tramwajowa - linie tramwajowe prowadzone będą jak w stanie istniejącym ul. Mogilską. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowej linii tramwajowej w terenach 2KDZ+T w ciągu ul. Meissnera oraz 3KD w ciągu ul. ul. Chałupnika;
 - komunikacja autobusowa - linie autobusowe prowadzone będą istniejącymi ulicami: Mogilską, Jana Pawła II, Meissnera.

2. Modernizację, rozbudowę i budowę systemów infrastruktury technicznej:

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę w oparciu o istniejącą sieć wodociagową,
- 2) w zakresie odprowadzenia ścieków sanitarnych w oparciu o system kanalizacji rozdzielczej,

- 3) w zakresie odprowadzenia ścieków opadowych lub roztopowych w oparciu o system kanalizacji opadowej.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji może odbywać się poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta,
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach, m. in:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek),
- 3) udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym w tym w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A),
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.