

ZARZĄDZENIE Nr 624/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 06.03.2014 r.

w sprawie uruchomienia konsultacji społecznych z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa w przedmiocie Budowy linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa Zachód) oraz budowa linii tramwajowej KST IIIA – estakada w ciągu ul. Opolskiej

Na podstawie art. 5a w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, 645, 1318) oraz § 4 ust. 1 lit. a) i ust. 2 Zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych inwestycji i projektów miejskich w Gminie Miejskiej Kraków, stanowiących załącznik do Uchwały nr XLI/502/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich (z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Uruchamia się pełne konsultacje społeczne (zwane dalej konsultacjami) dotyczące Budowy linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa Zachód) oraz budowa linii tramwajowej KST IIIA – estakada w ciągu ul. Opolskiej.

§ 2. 1. Przedmiotem konsultacji będą rozwiązania projektowe w fazie koncepcyjnej wielobranżowej budowy linii tramwajowej wraz z rozbudową i budową układu drogowego oraz budową obiektów inżynierskich w celu bezkolizyjnego przejścia linią tramwajową w różnych poziomach. Długość projektowanej linii tramwajowej wynosi ok. 4,6 km.

W ramach inwestycji planuje się podział na następujące odcinki:

Odcinek I – obejmujący następujące elementy:

- Nowoprojektowaną linię tramwajową wraz z niezbędną infrastrukturą - odcinek od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych (rejon ul. Bociana) o długości ok. 3,0 km
- Przebudowę linii tramwajowej na odcinku od skrzyżowania ulic Wybickiego/ Dr Twardego/Bratysławskiej do pętli Krowodrza.
- Dostosowanie istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka do nowoprojektowanego układu szynowo - drogowego i pieszego.
- Układ drogowy od skrzyżowania ulic Wybickiego/ Dr Twardego/Bratysławskiej do ul. Pachońskiego jako drogi pasami ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,5m każdy, obustronnymi chodnikami oraz obustronnymi dwukierunkowymi ścieżkami rowerowymi, wraz z wkomponowaniem w układ drogowy linii tramwajowej.
- Rozbudowę ul. Pachońskiego do ronda przy zbiegu ulic Mackiewiczza/Dożynkowej, Siewnej, jako drogi z wyznaczonym po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości 3,5 m każdy, wraz z obustronnymi chodnikami oraz jednostronną dwukierunkową ścieżką rowerową.
- Rozbudowa ulic Siewnej na odcinku od ronda do ul. Bociana, i ulicy Bociana w oparciu o założenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej Zachód.
- Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów pod linią kolejową z powiązaniem z istniejącym układem drogowym w ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej.

- Budowę parkingów w systemie „P&R” – „Park and Ride”, w rejonie pętli Krowodrza Górka i w narożniku Trasy Wolbromskiej i ul. Pachońskiego, wraz z propozycją ich obsługi komunikacyjnej.
- Koncepcję oświetlenia nowych układów komunikacyjnych.
- Wykonania, na zakończeniu odcinka I w rejonie ul. Bociana, podwójnego toru przejazdowego pozwalającego na skierowanie w ten rejon 2 linii tramwajowych do czasu zrealizowania odcinka.

Odcinek II – obejmujący następujące elementy:

- Nowoprojektowaną linię tramwajową na odcinku od ul. Bociana do osiedla Górka Narodowa Zachód o długości ok. 1,6km
- Pętlę tramwajowo – autobusową Górka Narodowa Zachód w rejonie Al. 29 Listopada wraz z terminalem.
- Terminal będzie zadaszony i wyposażony w obiekty służące pasażerom linii komunikacyjnych (poczekalnia, sprzedaż biletów, automat do obsługi KKM, pomieszczenie socjalne dla prowadzących pojazdy oraz obsługi P&R, sanitariaty oddzielnie dla prowadzących pojazdy oraz sanitariaty ogólnodostępne itp.). Terminal tramwajowo - autobusowy zapewni dogodnie przesiadki z tramwaju do autobusu i odwrotnie (drzwi w drzwi - połączenie przystanków tramwajowych i autobusowych).
- Parking wielopoziomowy w systemie „P&R” – „Park and Ride” przy pętli końcowej Górka Narodowa Zachód.
- Przecięcie się linii tramwajowej z linią PKP następuje bezkolizyjnie z wykorzystaniem wysokiego nasypu pod linią kolejową.
- Oświetlenie nowych ciągów komunikacyjnych.

Wszystkie przystanki na trasie linii tramwajowej zostaną wyposażone w wiaty przystankowe, tablice informacji pasażerskiej oraz dostosowane do taboru niskopodłogowego. Perony będą wyposażone w urządzenia dla osób niepełnosprawnych (maty dla niewidomych itp). Skrzyżowania na trasie układu komunikacyjnego będą objęte systemem obszarowego sterowania ruchem.

2. Celem konsultacji jest:

- 1) poinformowanie mieszkańców Krakowa:
 - o przedmiotowej inwestycji,
 - szczególnie społeczności lokalnej oraz instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie o proponowanych rozwiązaniach technicznych i przewidywanych zajęciach terenu pod inwestycję;
- 2) poznanie opinii mieszkańców:
 - na temat przedmiotowej inwestycji,
 - szczególnie społeczności lokalnej oraz instytucji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie i zebranie propozycji rozwiązań technicznych i pomysłów zmierzających do uzyskania jak najszerszej społecznej akceptacji dla inwestycji.
3. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na dzień wejścia w życie Zarządzenia.
4. Przewidywany termin zakończenia konsultacji ustala się na min. 30 dni od wejścia w życie zarządzenia.
5. Konsultacje obejmują swoim zasięgiem wszystkich zainteresowanych mieszkańców Krakowa, a w szczególności mieszkańców Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz instytucje, organizacje znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

§ 3. Konsultacje prowadzone będą za pomocą następujących instrumentów dialogu społecznego:

- 1) umieszczania pełnych informacji na temat konsultacji oraz planowanej inwestycji w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” wraz z forum (www.dialogspoleczny.pl),
- 2) umieszczania informacji o konsultacjach w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa, w internetowym „Biuletynie Informacji Publicznej” (www.bip.krakow.pl), w internetowych serwisach: „Magiczny Kraków” (www.krakow.pl), Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu (www.zikit.krakow.pl) oraz Dzielnicy IV (www.dzielnica4.krakow.pl),
- 3) organizowania spotkań informacyjno-konsultacyjnych,
- 4) organizowania dyżurów konsultacyjnych,
- 5) merytorycznej analizy wniosków, uwag i postulatów pod kątem możliwości ich uwzględnienia w dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji.

§ 4. 1. Jednostką odpowiedzialną za prowadzenie konsultacji i koordynację działań jest Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (dalej ZIKiT).

2. Jednostkami wspomagającymi organizację i przeprowadzenie konsultacji społecznych będą następujące komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa:

- 1) Wydział Rozwoju Miasta (dalej WR),
- 2) Wydział Obsługi Urzędu (dalej OU),
- 3) Wydział Informacji, Turystyki i Promocji (IP),
- 4) Wydział Skarbu Miasta (GS).

§ 5. Do obowiązków ZIKiT należy w szczególności:

- 1) opracowanie harmonogramu konsultacji w porozumieniu z WR,
- 2) obsługa konsultacji społecznych w zakresie Biuletynu Informacji Publicznej,
- 3) umieszczenie informacji o konsultacjach w serwisie www.zikit.krakow.pl,
- 4) przygotowanie merytorycznych materiałów informacyjnych dotyczących projektowanych rozwiązań w zakresie Budowy linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa Zachód oraz budowa linii tramwajowej KST IIIA – estakada w ciągu ul. Opolskiej,
- 5) przygotowanie formularza ankiety,
- 6) udzielenie merytorycznych odpowiedzi na pytania przesłane przez internautów za pośrednictwem platformy konsultacyjnej Dialog Społeczny, dotyczących ww. inwestycji,
- 7) organizacja spotkań informacyjno-konsultacyjnych,
- 8) organizacja dyżurów konsultacyjnych,
- 9) analiza merytoryczna materiałów zebranych w czasie konsultacji społecznych (wniosków, uwag, postulatów) dotyczących ww. inwestycji,
- 10) zapewnienie finansowania konsultacji społecznych,
- 11) opracowanie raportu końcowego z przeprowadzonych konsultacji.

§ 6. 1. Wydział WR wspomaga organizację i przeprowadzenie konsultacji w następującym zakresie:

- 1) umieszczania w internetowym serwisie „Dialog Społeczny” pełnych informacji o przedmiocie konsultacji, harmonogramie i przebiegu zgodnie z danymi otrzymanymi z ZIKiT;
- 2) obsługi forum internetowego na serwisie „Dialog Społeczny” w zakresie: zapytań e-mailowych od internautów, w tym przesyłanie merytorycznych pytań do ZIKiT, zamieszczanie odpowiedzi udzielonych przez ZIKiT w serwisie, samodzielne

- udzielanie odpowiedzi na pytania organizacyjno-formalne dotyczące procedury i harmonogramu konsultacji;
- 3) zapewnienia moderatora na spotkania informacyjno-konsultacyjne z mieszkańcami,
 - 4) opracowania sprawozdania z przebiegu konsultacji i zamieszczenia w internetowym serwisie „Dialog Społeczny”.
2. Wydział Obsługi Urzędu (OU) wspomaga przeprowadzenie konsultacji społecznych poprzez obsługę techniczną spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami.
 3. Wydział Informacji, Turystyki i Promocji Miasta (IP) wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez zamieszczenie informacji o konsultacjach w serwisie prasowym Urzędu Miasta Krakowa i serwisie informacyjnym „Magiczny Kraków”.
 4. Wydział Skarbu Miasta wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez udział w spotkaniach konsultacyjnych w temacie wyłączeń pod inwestycje.
 5. Zarząd Dzielnicy IV wspomaga przeprowadzenie konsultacji poprzez umieszczanie w internetowym serwisie informacyjnym Dzielnicy IV informacji o konsultacjach otrzymanych z ZIKiT.

§ 7. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.