

Załącznik do Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa

Nr z dnia

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ NA ROK 2014 W RAMACH PROGRAMU DOSTOSOWANIA KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ DO OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

PRIORYTET I: Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Mierniki rezultatu
Szkolenia	Organizacja specjalistycznych szkoleń	2 100,00 zł	Budżet MPK	MPK	Ilość szkoleń
Opiniowanie projektów budowlanych	Opiniowanie projektów budowy i rozbudowy Infrastruktury drogowej w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych	W ramach etatów	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	Pełnomocnik PMK ds. Osób Niepełnosprawnych	Ilość projektów

PRIORYTET II: Systematyczne dostosowanie Infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Mierniki rezultatu
Wprowadzenie wizualnej Informacji pasażerskiej w punktach przystankowych	Wprowadzenie podświetlanych gablot na rozkład jazdy	180 000,00 zł	Budżet MPK	MPK	Wprowadzenie 80 szt. gablot
	Wprowadzenie kasetonów podświetlanych na nr linii z nazwą przystanku i znakiem przystankowym	79 700,00 zł			Wprowadzenie 200 szt. kasetonów
	Uzupełnianie rozkładów jazdy	Bieżące środki			Ilość rozkładów jazdy
Infrastruktura przystankowa	Montaż ławek	19 800,00 zł	Budżet GMK	ZIKiT	Montaż ok. 25 szt. ławek
	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Balicka – Wierzyńskiego - udźwiękowienie	1 968,00 zł			Ilość zamontowanych urządzeń
	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Halszki - Stojałowskiego - udźwiękowienie	3 838,00 zł	koncesja	ZIKiT/koncesjonariusz	Ilość wiat/stacji rowerowych
	Budowa wiat przystankowych oraz rozszerzenie funkcjonowania przystanków komunikacji miejskiej o 15 stacji rowerowych	3 200 000,00 zł			
Droga do i z przystanku	Przeglądy techniczne stanu nawierzchni peronów przystankowych poręczy barierki, zejść pod kątem dostosowania	w ramach etatów	Budżet ZIKiT	ZIKiT	Ilość przeglądów
Budowa i rozbudowa Infrastruktury	Przebudowa linii tramwajowej odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie	142 969 060,00 zł	Budżet GMK + środki z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko	ZIKiT	Ilość rozwiązań dla osób niepełnosprawnych
	Rozbudowa linii tramwajowej KST etap II B wraz z układem drogowym (Lipska - Wielicka)	164 686 666,00 zł	Budżet GMK + środki z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko		
	Szybka kolej aglomeracyjna – budowa przystanku kolejowego nad ul. Balicką dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych	6 431 792,00 zł	Budżet GMK	PKP /PKL	

PRIORYTET III: Wdrażanie i wyposażenie w elektroniczny system informacji pasażerskiej przystanków komunikacji miejskiej

Zadanie	Działanie operacyjne	Koszty zadania	Źródła finansowania	Realizator zadania	Wskaźnik rezultatu
Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej	Instalacja systemów w pojazdach	Systematycznie do 2020	Budżet Gminy	MPK	Ilość systemów
Rozwój systemu Zarządzania transportem publicznym	Informacja głosowa na dostarczanych tablicach DIP w postaci przycisku i modelu syntezy mowy, sygnalizacja akustyczna na wszystkich remontowanych skrzyżowaniach, zaznaczenie na tablicach DIP kursów realizowanych taborem niskopodłogowym	47 008 616,00 zł	Budżet Gminy + środki Program Operacyjny Infrastruktura i środowisko	ZIKiT	Ilość produktów

PRIORYTET IV: Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej

Zadanie	Działania operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator zadania	Wskaźniki rezultatu
Wprowadzenie taboru niskopodłogowego	Zakup autobusów niskopodłogowych	23 665 000,00 zł	Budżet MPK	MPK	Zakup 28 autobusów niskopodłogowych
Dostosowanie wagonów tramwajowych	Modernizacja wagonu GT8S – wykonanie środkowego członu niskopodłogowego z drzwiami montaż rampy dla wózków	950 000,00 zł	Budżet MPK	MPK	Ilość dostosowanych wagonów
	Modernizacja wagonu N8 – zmiana w wygrozdzeniu, montaż rampy dla wózków	2 850 000,00 zł			
	Modernizacja tramwajów EU8N – przygotowanie części niskopodłogowej	2 100 000,00 zł			
Oznakowanie taboru	Kontynuacja wprowadzania wizualnej Informacji/identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej	22 000,00 do 60 000,00 zł na pojazd	Budżet MPK	MPK	Wymiana wyświetlaczy na LED w około 15 pojazdach
Informacja głośnomówiąca	Instalacja akustycznej Informacji pasażerskiej w trakcji tramwajowej i autobusowej	11 000,00 do 16 000,00 zł na pojazd	Budżet MPK	MPK	Dostosowanie około 6 pojazdów