

**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON ULICY JUNACKIEJ”**

RYSunEK PLANU - PROJEKT  
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....

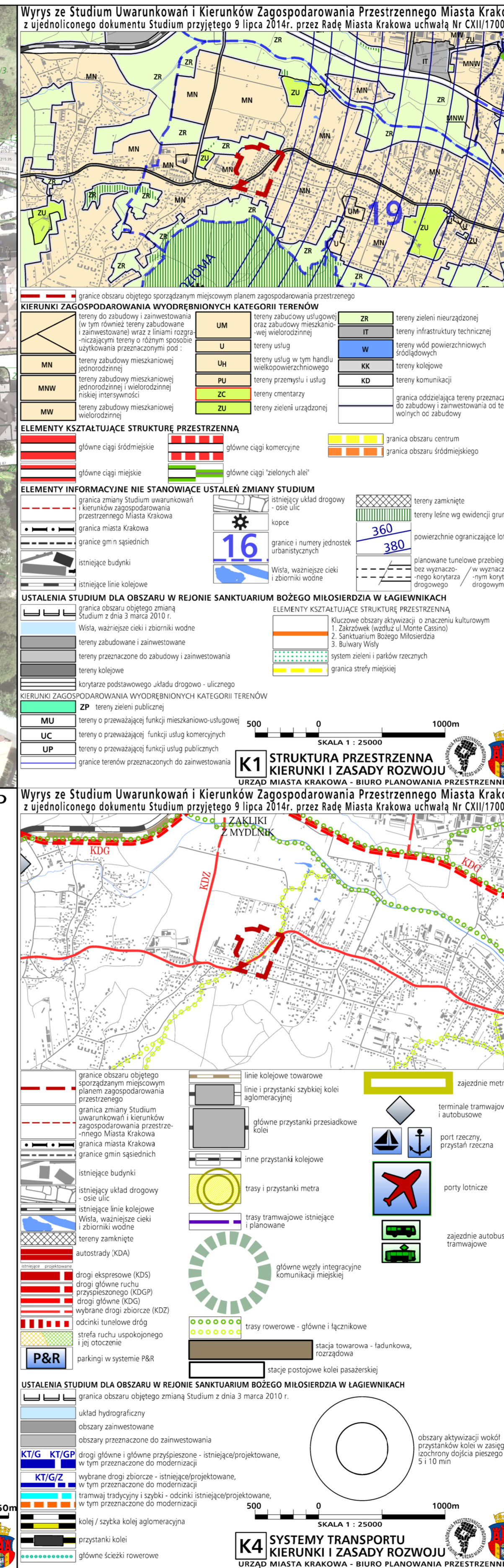
- ELEMENTY USTALEN PLANU:**
- granicza obszaru objętego planem
  - linie rozgraniczające
  - nieprzekraczalne linie zabudowy
  - przebieg proponowanej trasy rowerowej
  - istniejące i projektowane szpalary drzew

- OZNACZENIA IDENTYFIKACYJNE TERENÓW O OKREŚLONYM PRZEZNACZENIU ORAZ USTALONYCH ZASADACH I WARUNKACH ZAGOSPODAROWANIA**
- MN** Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1-MN.6)
  - MWi** Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej (MWi.1)
  - KDZ** Teren dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1)
  - KDL** Teren dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1)
  - KDD** Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1-KDD.4)

- ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEN PLANU**
- os widokowa
  - punkt ujęć w gminnej ewidencji zabytków
  - stanowisko archeologiczne
  - granicza Białęka-Tynieckiego Parku Krajobrazowego
  - obszary o spadkach większych lub równych 12% predysponowane do wystąpienia ruchów masowych
  - izofona hałasu drogowego LDWn 64db wg mapy akustycznej Krakowa z 2012r

OZNACZENIA	[ha]	[%]
MN	7.61	77.3
MWi	0.77	7.8
KDZ	0.65	6.6
KDL	0.18	1.8
KDD	0.64	6.5
		100

**UWAGA:**  
- CAŁY OBSZAR OBJĘTY PLANEM ZNAJDUJE SIĘ W OBSZARZE ARCHEOLOGICZNYM STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ  
- NIEUDokumentowane Głównie, Zbiorniki Wód Podziemnych 450 (Dolina Rzeki Wisły)  
- OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA DLA LOTNISKA KRAKÓW BAŁCZ (STREFA NADLOTU)

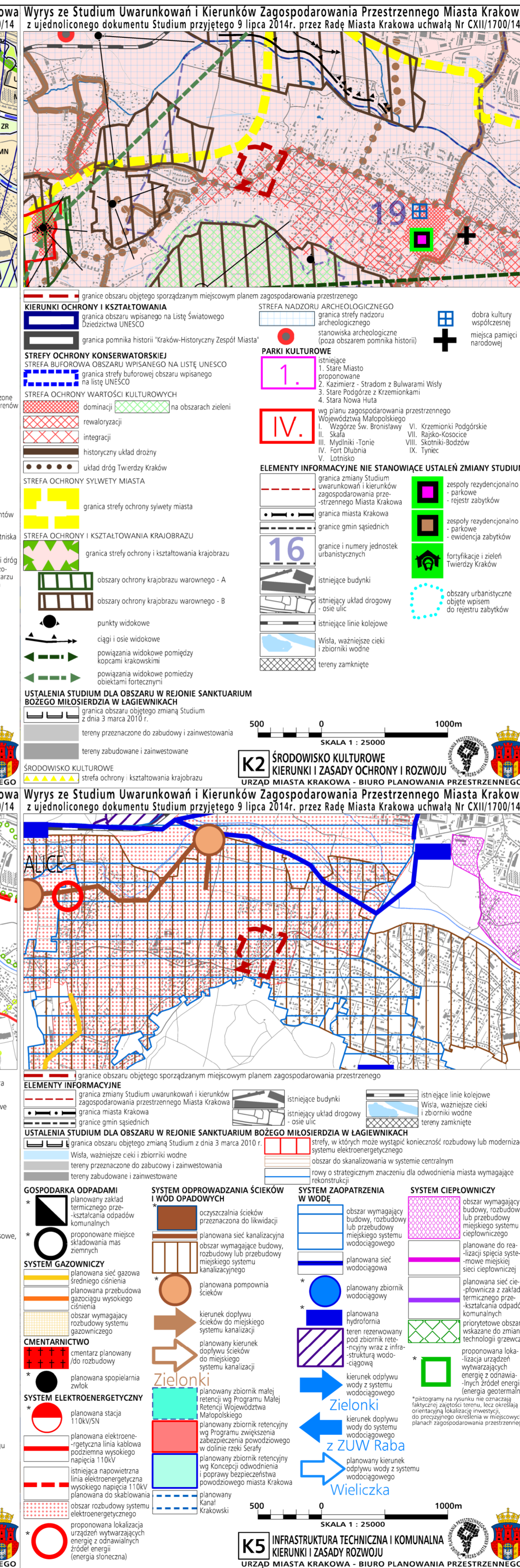


Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

**K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEN PLANU**

- os widokowa
- punkt ujęć w gminnej ewidencji zabytków
- stanowisko archeologiczne
- granicza Białęka-Tynieckiego Parku Krajobrazowego
- obszary o spadkach większych lub równych 12% predysponowane do wystąpienia ruchów masowych
- izofona hałasu drogowego LDWn 64db wg mapy akustycznej Krakowa z 2012r

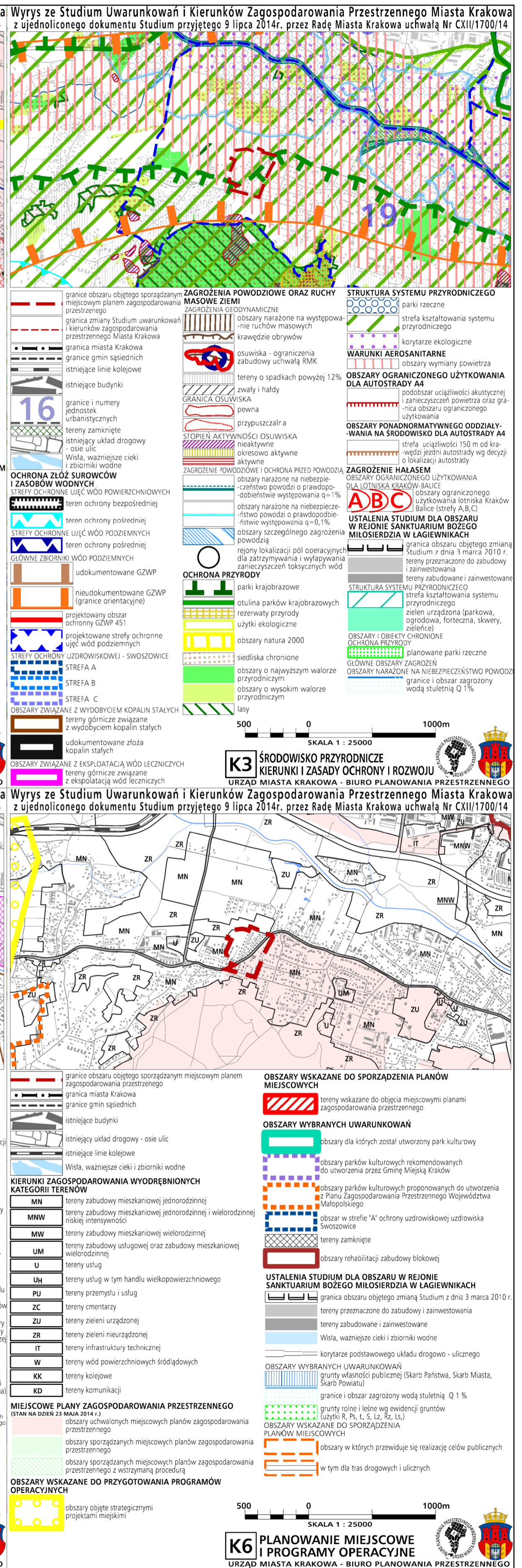


Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

**K2 ŚRODOWISKO KULTUROWE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**ELEMENTY INFORMACYJNE**

- obszary o spadkach większych lub równych 12% predysponowane do wystąpienia ruchów masowych
- izofona hałasu drogowego LDWn 64db wg mapy akustycznej Krakowa z 2012r



Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

**K3 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**ELEMENTY INFORMACYJNE**

- obszary o spadkach większych lub równych 12% predysponowane do wystąpienia ruchów masowych
- izofona hałasu drogowego LDWn 64db wg mapy akustycznej Krakowa z 2012r