

ZARZĄDZENIE Nr 2087/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 20 sierpnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXXXV/2089/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6590).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2019 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 828,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1380,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1656,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton | 3180,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1944,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 2448,00 zł |
| c) powyżej 36 ton | 3180,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą: | |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 1656,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 1944,00 zł |
| d) powyżej 36 ton | 2448,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1968,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2484,00 zł |

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 624,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1032,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t | 1248,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1452,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1476,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1860,00 zł |

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton 2376,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1836,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 2376,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1452,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 1836,00 zł

Załącznik nr 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 984,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1236,00 zł |

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość poszczególnych stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych w niniejszej uchwale jest zgodna z założeniami zawartymi w Polityce podatkowej Gminy Miejskiej Kraków na lata 2016-2018. Zgodnie z Polityką wysokość stawek podatku od środków transportowych osiągnęła maksymalny dopuszczalny poziom w roku 2018. Na rok 2019 proponuje się wzrost stawek o wskaźnik inflacji wynoszący 1,6%.

Stawki zaokrąglono w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela.

Wprowadzenie uchwały pozwoli na osiągnięcie w 2019 r. dochodów z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 24 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2019

| rodzaj środka transportowego | Stawki maksymalne z obwieszczenia na 2019 | Proponowane stawki podatku w 2019 r. | Proponowane ulgowe stawki podatku w 2019 r. | w 2018 stawki wynosiły | | wzrost stawek % | |
|--|---|--------------------------------------|---|------------------------|----------|-----------------|------|
| | | | | podstawowa | ulgowa | | |
| samochody ciężarowe o dopuszczalnej m: | | | | | | | |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 832,71 | 828,00 | 624,00 | 816,00 | 612,00 | 1,5% | 2,0% |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 1389,14 | 1 380,00 | 1 032,00 | 1 356,00 | 1 020,00 | 1,8% | 1,2% |
| powyżej 9 t i poniżej 12 t | 1666,96 | 1 656,00 | 1 248,00 | 1 632,00 | 1 224,00 | 1,5% | 2,0% |
| równej lub wyższej niż 12 t | 3181,00 | 3 180,00 | 2 376,00 | 3 120,00 | 2 340,00 | 1,9% | 1,5% |
| ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | | | | |
| od 3,5 t i poniżej 12 t | 1944,76 | 1 944,00 | 1 452,00 | 1 908,00 | 1 428,00 | 1,9% | 1,7% |
| równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t | 2458,70 | 2 448,00 | 1 836,00 | 2 412,00 | 1 812,00 | 1,5% | 1,3% |
| powyżej 36 t | 3181,00 | 3 180,00 | 2 376,00 | 3 120,00 | 2 340,00 | 1,9% | 1,5% |
| przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: | | | | | | | |
| od 7 t i poniżej 12 t | 1666,96 | 1 656,00 | | 1 632,00 | | 1,5% | |
| równej lub wyższej niż 12 t do 36 t | 1944,76 | 1 944,00 | 1 452,00 | 1 908,00 | 1 428,00 | 1,9% | 1,7% |
| powyżej 36 t | 2458,70 | 2 448,00 | 1 836,00 | 2 412,00 | 1 812,00 | 1,5% | 1,3% |
| autobusy o liczbie miejsc do siedzenia: | | | | | | | |
| mniejszej niż 22 miejsca | 1968,37 | 1 968,00 | 1 476,00 | 1 932,00 | 1 452,00 | 1,9% | 1,7% |
| równiej lub większej niż 22 miejsca | 2488,56 | 2 484,00 | 1 860,00 | 2 448,00 | 1 836,00 | 1,5% | 1,3% |
| autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia: | | | | | | | |
| mniejszej niż 22 miejsca | 1968,37 | | 984,00 | | 960,00 | | 2,5% |
| równiej lub większej niż 22 miejsca | 2488,56 | | 1 236,00 | | 1 224,00 | | 1,0% |