# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „SKOTNICKI - PÓŁNOC"

załącznik do uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia

## RYSUNEK PLANU - PROJEKT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

### ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem miejscowym
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- linie regulacyjne określające strefy zwiększonej wysokości zabudowy
- strefy hydrogeologiczne
- strefy ciepłe
- zieleń wysoka wskazane do ochrony
- pomniki przyrody żywej
- tereny o spadkach powyżej 12 % wymagające wzmożonej ochrony przed erozją wodną
- tereny
- przebieg rzeków w terenach korytarzowych
- granica zagrożenia powodzią obejmująca tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia zalewu wynosi raz na 100 lat (1%) - wg. Aktu prawa miejscowego obowiązującego na terenie przekraczającym miasto Kraków
- zieleń na halach - obszar objęty Uchwałą Nr XCI/1944/09 Rady Miasta Krakowa z 28 października 2009 r.
- tereny zieleni urządzonej (ZP) - (ZP.1)
- przebieg głównych linii ciepłowniczych (WS) (Nieprzebieg) (wg Studium)
- przebieg kanałowych linii ciepłowniczych (wg Studium)
- przebieg napowietrznych powietrznych linii elektroenergetycznych

### ELEMENTY INFORMACYJNE, NIETWORZĄCE USTALEŃ PLANU

- granica administracyjna miasta Krakowa
- lokalizacja zajęcia na potrzeby niewdzierzy zabytkowe
- stanowisko archeologiczne zaniesione do ewidencji zabytków nieruchomych
- granica archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
- czas Stanowy Twierdzy Kraków
- granica Biosfery - Krakowsko Parku Krajobrazowego
- tereny zieleni urządzonej (ZPI) - (ZPI.1)
- tereny o dominacji funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej (MN, U, MN/U)
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW)
- tereny zabudowy usługowej (U) (U.1 - U.6)
- tereny sportu i rekreacji (US.1)
- tereny zieleni urządzonej (ZP) - (ZP.2)
- tereny zieleni urządzonej (ZPI) - (ZPI.1)
- tereny wód powierzchniowych śródlądowych (WS) - (WS.1)
- tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU)
- tereny drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego o znaczeniu miejskim (KDGP) - (KDGP.1)
- tereny drogi publicznej klasy zbiorczej (KDZ) - (KDZ.1)
- tereny drogi publicznej klasy lokalnej (KDL) - (KDL.1 - KDL.6)
- tereny drogi publicznej klasy dojazdowej (KDD) - (KDD.1 - KDD.8)
- tereny drogi wewnętrznej (KDW) - (KDW.1 - KDW.10)
- tereny drogi pieszej (KDX) - (KDX.1)
- przebieg napowietrznych powietrznych linii elektroenergetycznych

| | Przeznaczenie | Powierzchnia | Procent |
|---|---|---|---|
| | KDD | 2,1748 | 3,35 |
| | KDGPT | 1,5002 | 2,31 |
| | KDL | 1,3333 | 2,05 |
| | KDW | 1,1177 | 1,72 |
| | KDZ | 0,3997 | 0,62 |
| | KDX | 0,0005 | 0,14 |
| | KU | 0,0700 | 0,00 |
| | MN | 15,4878 | 24,45 |
| | MN/U | 0,2560 | 0,39 |
| | MW | 1,7000 | 2,62 |
| | U | 11,5198 | 17,75 |
| | US | 1,9668 | 4,23 |
| | WS | 0,7242 | 1,11 |
| | ZP | 0,9946 | 1,51 |
| | ZPI | 0,0000 | 0,00 |
| | Suma | 65,0123 | 100,00 |

Wydział Planowania Przestrzennego DPR

Kraków

skala 1:500