MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „BRONOWICE-REJON KONCENTRACJI USŁUG"

PROJEKT PLANU – RYSUNEK
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....
edycja do uchwalenia

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z sydnolicznego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- zagospodarzenie linie zabudowy
- linie regulacyjne wyznaczające granice strefy nasyconej zabudowy wraz ze strefą
- linie regulacyjne wyznaczające granice strefy ograniczonej zabudowy wraz ze strefą
- strefa hydrogeniczna
- strefa zieleni izolacyjnej
- projektowany szpaler drzew

ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- ciąg wiodkowy
- stanowiska archeologiczne punktowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych (AZP 102,56;198)
- stanowiska archeologiczne obszarowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych (AZP 102,56;211)
- granica i obszar archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
- układ dróg Twierdzy Kraków
- powiązanie widokowe pomiędzy obiektami fortecznymi
- strategiczny cho rkeloracyjny ilorycki odkryty
- strategiczny cho rkeloracyjny ilorycki zakryty
- granica obszaru udokumentowanego złoża Zborowice Wód Podziemnych nr 430 - Złoża rzeki Wisła Kraków
- powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 384 m n.p.m. do 388 m n.p.m. dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków – Balice
- powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 387 m n.p.m. do 388,62 m n.p.m. dla nowoprojektowanej drogi startowej lotniska Kraków – Balice
- osłona hałasu drogowego LDWN=64dB bez Miasty akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.)
- osłona hałasu drogowego LDWN=68dB bez Miasty akustycznej Miasta Krakowa z 2017r.)
- obrumki przebiegu ważniejszych powiązań pieszych
- przebieg tras rowerowych układu miejskiego
- zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru
- odległość 18 m od granicy obszaru kolejowego

PRZEZNACZENIE TERENÓW

MNi/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej istniejącej lub usługowej (MNi/U.1)
MW/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1)
U	Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.4)
UC/U	Tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² lub zabudowy usługowej (UC/U.1 - UC/U.9)
ZP	Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.4)
KDGP	Tereny drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego (KDGP.1)
KDGPT	Tereny drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego wraz z trasami tramwajowymi (KDGPT.1)
KDL	Tereny drogi publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.3)
KDD	Tereny drogi publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.3)
KDX	Tereny publiczne dostępnych ciągów pieszych (KDX.1 - KDX.3)
KDT	Tereny drogi publicznych - wydzielonej linii tramwajowej (KDT.1, KDT.2)
KU	Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)
W	Teren infrastruktury technicznej - wodociągi (W.1)

GARD - PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków

25 0 50m
skala 1:1000

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODRĘBNIONYCH KATEGORII TERENÓW

- tereny do zabudowy i zamierzenia inwestycyjne (z wyłączeniem terenów zamierzeń wraz z terenami sąsiadującymi, terenu o różnym sposobie użytkowania przeznaczonym pod)
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej istniejącej lub usługowej
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej lub usługowej
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- tereny zabudowy usługowej
- tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego
- tereny przemysłu i usług
- tereny chemiczny
- tereny zieleni urządzonej
- tereny zieleni nieurządzonej
- tereny infrastruktury technicznej
- tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- tereny komunikacji

ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKTURĘ PRZESTRZENNĄ

- główne ciągi i dominanty
- główne ciągi komunikacyjne
- główne ciągi miejskie
- granica obszaru i centrum
- granica obszaru i środmiejskiego
- główne ciągi „zielonych alei"

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

- granice i numery jednostek urbanistycznych
- granice i numery jednostek urbanistycznych
- granice gmin sąsiednich
- granice gmin sąsiednich
- istniejące budynki
- istniejące budynki
- tereny zamknięte
- tereny zamknięte
- tereny bez ewidencji gruntów
- tereny bez ewidencji gruntów
- powierzchnie ograniczające lotniska
- powierzchnie ograniczające lotniska
- istniejące linie kolejowe
- istniejące linie kolejowe
- istniejące linie tramwajowe
- istniejące linie tramwajowe
- istniejące linie tramwajowe na nasypie
- istniejące linie tramwajowe na nasypie
- istniejące linie tramwajowe w wykopie
- istniejące linie tramwajowe w wykopie
- istniejące linie tramwajowe na estakadzie
- istniejące linie tramwajowe na estakadzie
- istniejące linie tramwajowe w tunelu
- istniejące linie tramwajowe w tunelu
- istniejące linie tramwajowe w ulicy
- istniejące linie tramwajowe w ulicy
- istniejące linie tramwajowe na wiadukcie
- istniejące linie tramwajowe na wiadukcie
- istniejące linie tramwajowe na moście
- istniejące linie tramwajowe na moście
- istniejące linie tramwajowe na przepuście
- istniejące linie tramwajowe na przepuście
- istniejące linie tramwajowe na kładce
- istniejące linie tramwajowe na kładce
- istniejące linie tramwajowe na tunelu
- istniejące linie tramwajowe na tunelu
- istniejące linie tramwajowe na tunelu