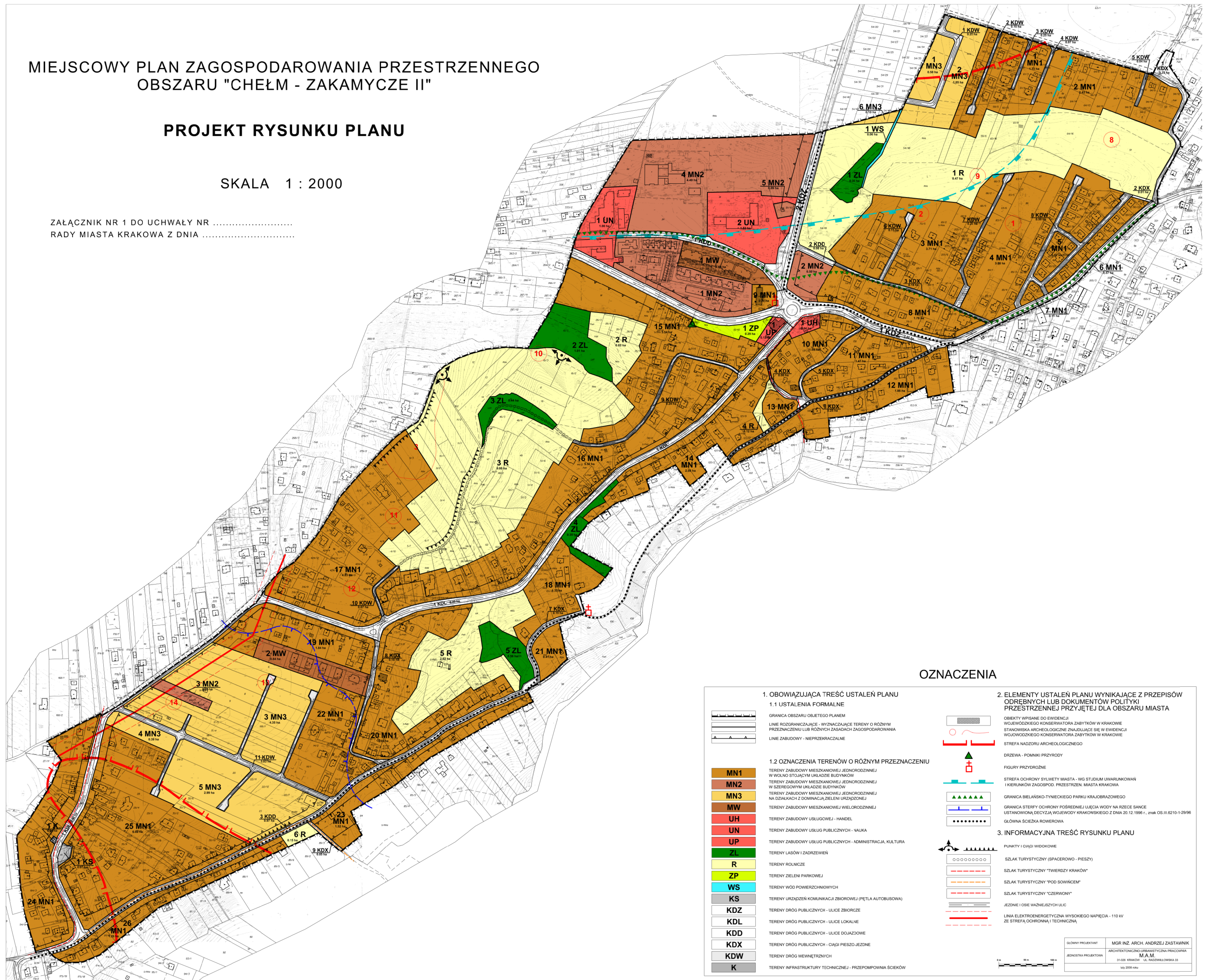


# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "CHEŁM - ZAKAMYCZE II"

## PROJEKT RYSUNKU PLANU

SKALA 1 : 2000

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR .....  
RADY MIASTA KRAKOWA Z DNIA .....



### OZNACZENIA

#### 1. OBOWIĄZUJĄCA TREŚĆ USTALEŃ PLANU

##### 1.1 USTALENIA FORMALNE

- GRANICA OBSZARU OBIEKTU PLANU
- LINE ROZGRANICZAJĄCE - WYZNACZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- LINE ZABUDOWY - NIEMPRZERWALNE

##### 1.2 OZNACZENIA TERENÓW O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU

- MN1** TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ W WOLNO STOJĄCYM UKŁADZIE BUDYNKÓW
- MN2** TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ W SZEREGOWYM UKŁADZIE BUDYNKÓW
- MN3** TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ NA DZIAŁKACH Z DOMINACJĄ ZIELENI URZĄDZENIEJ
- MW** TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
- UN** TERENY ZABUDOWY USŁUG PUBLICZNYCH - NAUKA
- UP** TERENY ZABUDOWY USŁUG PUBLICZNYCH - ADMINISTRACJA, KULTURA
- ZL** TERENY LASÓW I ZADRZEWIEN
- R** TERENY ROLNICZE
- ZP** TERENY ZIELENI PARKOWEJ
- WS** TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH
- KS** TERENY URZĄDZEN KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ (PĘTLA AUTOBUSOWA)
- KDW** TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - ULICE ZBIORCZE
- KDL** TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - ULICE LOKALNE
- KDD** TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - ULICE DOJAZDOWE
- KDX** TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - CIĄGI PIESZO-JEZDNE
- KDW** TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
- K** TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - PRZEPOMPNIWA SCIEKÓW

#### 2. ELEMENTY USTALEŃ PLANU WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH LUB DOKUMENTÓW POLITYKI PRZESTRZENNEJ PRZYJĘTEJ DLA OBSZARU MIASTA

- OBIEKTY WPISANE DO EWIDENCJI WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW W KRAKOWIE
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE ZNAJDUJĄCE SIĘ W EWIDENCJI WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW W KRAKOWIE
- STREFA NADZORU ARCHEOLOGICZNEGO
- DRZEWA - POINKI PRZYRODY
- FIGURY PRZYRODNE
- STREFA OCHRONY SYLWETY MIASTA - WS STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPOD. PRZESTRZENI MIASTA KRAKOWA
- GRANICA BIELANSKO-TYNIECKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
- GRANICA STERFY OCHRONY POŚREDNIEJ ULICIA WODY NA RZECIE SANCIE USTANOWIONA DECYZJĄ WOJEWODY KRAKOWSKIEGO Z DNIA 20.12.1996 r., zm.k OS.III.6210-1-29/96
- GLÓWNA ŚCIEŻKA ROWEROWA

#### 3. INFORMACYJNA TREŚĆ RYSUNKU PLANU

- PUNKTY I CIĄGI WIDOKOWE
- ŚLĄK TURYSTYCZNY (SPACEROWO - PIESZY)
- ŚLĄK TURYSTYCZNY "TWIERDZY KRAKÓW"
- ŚLĄK TURYSTYCZNY "POD SÓWNIEM"
- ŚLĄK TURYSTYCZNY "CZERWONY"
- JEZDNE I OSŁ WĄŻNIEJSZYCH ULIC
- LINEA ELEKTROENERGETYCZNA WYSOKIEGO NAPIĘCIA - 110 kV ZE STREFĄ OCHRONNĄ I TECHNICZNĄ

GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ ZASTAWNIK  
 ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA PRACOWNIA M.A.M.  
 BUDOWNICTWA PROJEKTOWA 31-028 KRAKÓW UL. RACZWIŁOWSKA 33  
 M.A.M. 31-028 KRAKÓW UL. RACZWIŁOWSKA 33  
 luty 2008 roku