

**ROZSTRZYGNIECIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „MOGIŁA” W KRAKOWIE**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej na obszarze „Mogiła”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mogiła” – tj. w części tekstowej, stanowiącej treść uchwały oraz w załącznikach graficznych do uchwały. W planie przewidziano:

1. Modernizację, rozbudowę i budowę układu komunikacyjnego, obejmującą:

- 1) Układ podstawowy dróg publicznych:
 - a) droga zbiorcza **KDZ** – ul. Podbipięty,
 - b) droga lokalna **KDL** – ul. Klasztorna, Odmętowa, Stare Wiślisko (fragment), Żagłoby, Niepokalanej Panny Marii.
- 2) Układ dróg publicznych dojazdowych **KDD** – ul. Syrachowska (fragment), Samostrzelnika, Graniczna, Kublińskiego, Wiśniowieckiego, Jutrzyńska, Stare Wiślisko (fragment), Wołodyjowskiego, Jagienki, Kmicica, Salwińskiego, Zbyszka z Bogdańca, Żagłowa, Podbagnie, Żakarnie, Grąby, Wojenna oraz nowo wyznaczone odcinki dróg.
- 3) Układ dróg wewnętrznych **KDW** – ul. Ziarkowa, oraz pozostałe odcinki dróg wewnętrznych oznaczone na rysunku.
- 4) Budowę parkingów KU2, 1-3 KU4 oraz modernizację parkingów KU1, KU3, KU5.
- 5) Budowę tras rowerowych i ciągów pieszych.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje również urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: chodniki, ścieżki rowerowe, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia i obiekty zabezpieczające przed oddziaływaniem ruchu drogowego na tereny sąsiednie.

2. Modernizację, rozbudowę i budowę systemów infrastruktury technicznej, obejmującą:

1) System zaopatrzenia w wodę:

- a) planuje się rozbudowę sieci wodociągowej w części ul. Podbipięty, Syrachowskiej, i Odmętowej oraz niewielkie odcinki w ulicach bocznych odchodzących od ulic Żagłoby, Klasztornej, Podbipięty, Stare Wiślisko, a także w przedłużeniu ul. Kmicica.

2) System odprowadzania ścieków i wód opadowych:

- a) projektuje się kolektor „Dolnej Terasy Wiły” (DTW), który pracować ma w układzie grawitacyjno – pompowym i przebiegać od zachodu wzdłuż ul. Podbipięty, a w rejonie skrzyżowania z ul. Klasztorną w kierunku północno – wschodnim z włączeniem do istniejącego kolektora ogólnospławnego o przekroju 1800/2000mm biegnącego w kierunku oczyszczalni ścieków „Kujawy”
- b) projektuje się pompownię na kolektorze DTW w rejonie ul. Żagłowej,
- c) projektuje się pompownię „Lesisko” przy rowie Lesisko,

- d) planuje się budowę kanalizacji sanitarnej w ulicach: Klasztornej, Zagłoby, Wołodyjowskiego, Żagłowej, Stare Wiślisko, Odmętowej, Jutrzyńskiej, Kmicica, Jagienki, Granicznej, Grąby, Wojennej, Zbyszka z Bogdańca, Wiśniowickiego, Syrachowskiej, Samostrzelnika, Żakarnie,
- e) planuje się kanały opadowe na terenie osiedla Lesisko oraz ulicach Klasztornej, Syrachowskiej, Stare Wiślisko, Żagłowej, Samostrzelnika, Żakarnie, Podbięty i Odmętowej.,

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,
 - c) dotacji samorządu województwa,
 - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - e) kredytów i pożyczek bankowych,
 - f) innych środków zewnętrznych.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tym zakresie miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tym zakresie miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych MPWiK S.A.,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno- gospodarczym w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.