
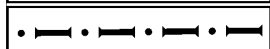
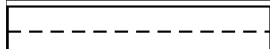




















MIJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU WADÓW - WĘGRZYNOWICE

część graficzna - Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa uchwalonego 16.04.2003 - uchwała RMK nr XII/87/03 z późniejszymi zmianami

-  granice planu
-  granice miasta
-  granice gmin sąsiednich
-  układ hydrograficzny
-  obszary zainwestowane
-  obszary przeznaczone do zainwestowania
-  **KT/A**
autostrada i drogi ekspresowe
-istniejące/projektowane,
w tym przeznaczone do modernizacji
-  **KT/G** **KT/GP**
drogi główne i główne przyspieszone
-istniejące/projektowane,
w tym przeznaczone do modernizacji
-  **KT/G/Z**
wybrane drogi zbiorcze
-istniejące/projektowane,
w tym przeznaczone do modernizacji
-  tramwaj tradycyjny i szybki
-odcinki istniejące/projektowane
w tym przeznaczone do modernizacji
-  kolej / szybka kolej aglomeracyjna
-  **PR**
parkingi park & ride
-  **A**
terminale autobusowe
-  **LOG**
subcentra logistyczne
-  przystanki kolei
-  pętla tramwaju szybkiego
-  pętla tramwaju tradycyjnego
-  miejsce obsługi podróżnych
-  porty i przystanie
-  główne ścieżki rowerowe
-  główne węzły integracji kolejki aglomeracyjnej z systemami transportu miejskiego

