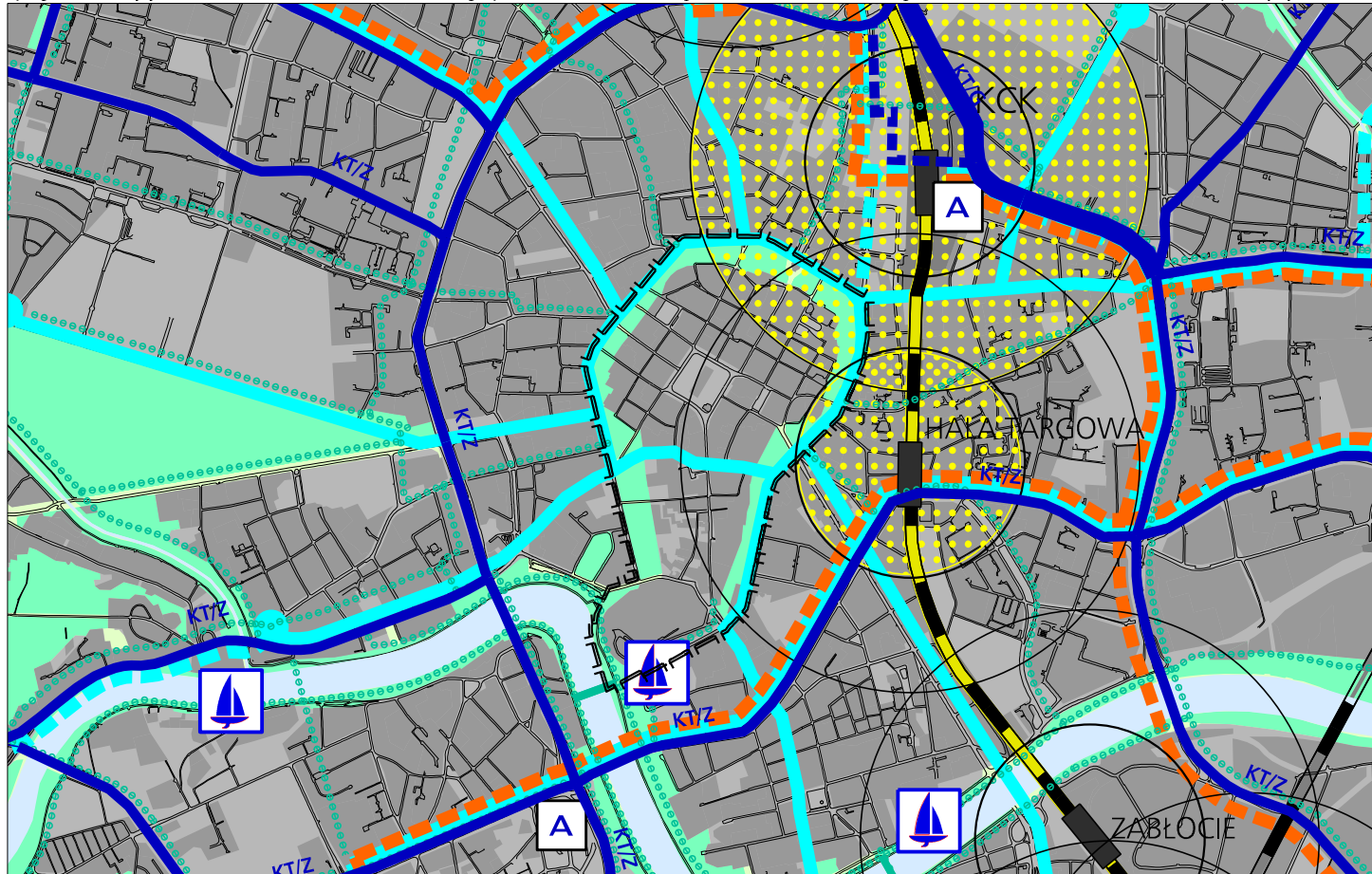


MIĘSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU STARE MIASTO

część graficzna - Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa uchwalonego 16.04.2003 - uchwała RMK nr XII/87/03 z późniejszymi zmianami

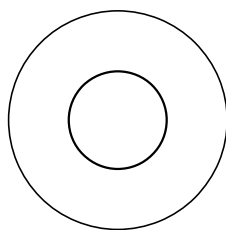


	granice planu
	granice miasta
	granice gmin sąsiednich
	układ hydrograficzny
	obszary zainwestowane
	obszary przeznaczone do zainwestowania
	parkingi park & ride
	terminale autobusowe
	subcentra logistyczne
	autostrada i drogi ekspresowe -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
	drogi główne i główne przyspieszone -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
	wybrane drogi zbiorcze -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
	tramwaj tradycyjny i szybki -odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji

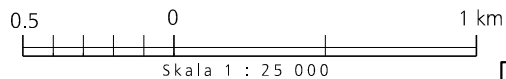
	kolej / szybka kolej aglomeracyjna
	przystanki kolei
	pętle tramwaju szybkiego
	pętle tramwaju tradycyjnego
	miejsce obsługi podróźnych
	porty i przystanie
	główne ścieżki rowerowe

główne węzły integracji kolei aglomeracyjnej z systemami transportu miejskiego

połączenie torowe szybka kolej - tramwaj



obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu izochrony dojścia pieszo 5 i 10 min



SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU



URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

K3