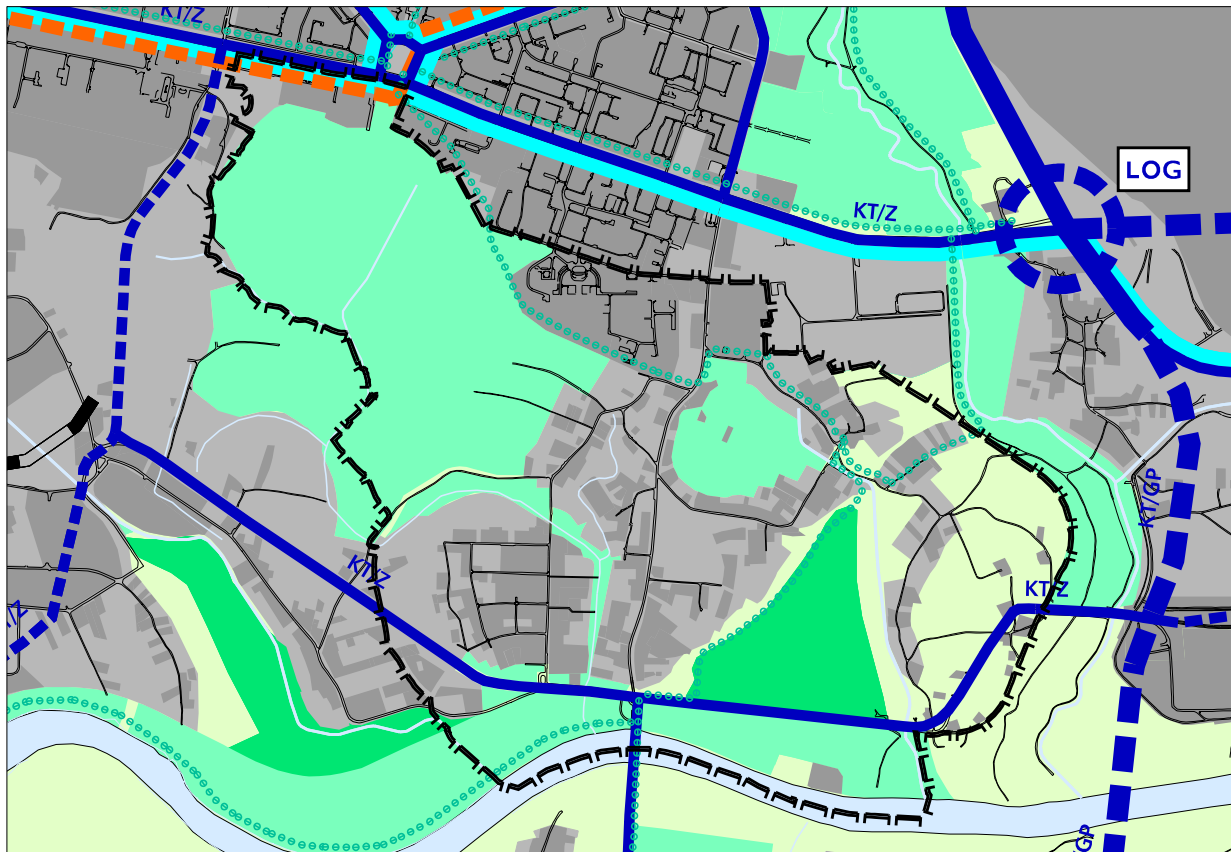


MIĘSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU MOGIŁA

część graficzna - Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa uchwalonego 16.04.2003 - uchwała RMK nr XII/87/03



	granice planu		przystanki kolei
	granice miasta		pętle tramwaju szybkiego
	granice gmin sąsiednich		pętle tramwaju tradycyjnego
	układ hydrograficzny		miejsce obsługi podróżnych
	obszary zainwestowane		porty i przystanie
	obszary przeznaczone do zainwestowania		główne ścieżki rowerowe
	KT/A autostrada i drogi ekspresowe -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji		główne węzły integracji kolei aglomeracyjnej z systemami transportu miejskiego
	KT/G KT/GP drogi główne i główne przyspieszone -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji		połączenie torowe szybka kolej - tramwaj
	KT/G/Z wybrane drogi zbiorcze -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji		obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu izochrony dojścia pieszo 5 i 10 min
	tramwaj tradycyjny i szybki -odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji		
	kolej / szybka kolej aglomeracyjna		
	PR parkingi park & ride		
	A terminale autobusowe		
	LOG subcentra logistyczne		



SYSTEMY TRANSPORTU
KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU



URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

K3