

MIĘSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
 OBSZARU "SOSZOWICE - UZDROWISKO" W KRAKOWIE

RYSunEK INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - WODOCIĄG I KANALIZACJA

Załącznik nr 2 do uchwały nr SKALA 1 : 2 000
 RADA MIASTA KRAKOWA Z DNIA

LEGENDA :
 OBOWIAZUJĄCA TREŚĆ USTALEŃ RYSUNKU PLANU

- GRANICE OBSZARU OBIĘTEGO PLANEM, BĘDĄCE RÓWNOCZESNIE LINIAMI ROZDZIAŁAJĄCYMI TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- LINIE ROZDZIAŁAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA

TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA, WRAZ Z OZNACZENIEM TYCH TERENÓW NUMEREM I SYMBOLEM UŻYCIEM W P.W.

LU/ZP	1 LU/ZP do 7 LU/ZP - TERENY LICZNIOTWA UZDROWISKOWEGO, W TYM PARKI ZODROWISKOWE
LU	1 U - TERENY I FUNKCYJNA UTRIMKIOWISKOVA
MN(A)	1 MN(A) do 11 MN(A) - TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWEJ JEDNORODZINNEJ W STREFIE OCHRONNEJ W UZDROWISKOWEJ KWADRACIE
MN	1 MN do 19 MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWEJ JEDNORODZINNEJ
MW	1 MW - TEREN ZABUDOWY MIESZKANOWEJ WIELORODZINNEJ
U(A)	1 U(A) do 4 U(A) - TERENY ZABUDOWY USLUGOWEJ W STREFIE OCHRONNEJ W UZDROWISKOWEJ KWADRACIE
U	1 U do 5 U - TERENY ZABUDOWY USLUGOWEJ
US	1 US i 2 US - TERENY SPORTU
ZP	1 ZP do 17 ZP - TERENY PUBLICZNEJ ZELENI URZĄDZENIEJ, W TYM TWORZĄCE STRUKTURĘ PARKU RECREACYJNEGO "WILGA"
ZIK	1 ZIK - ZIK - TERENY ZELENI JAZDYNIEJ, Z FRAGMENTEM CIĄGU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ OBEJMUJĄCEJ GRANICZNY POROZUMIENIE WPA I P. AUTOSTRADA A 4
R(Z)	1 R(Z) do 7 R(Z) - TERENY ROZWIĄZAŃ W POSTACI ZIELNI STANOWISZCZY ZAKWADRY I ZAKWADRYENIA SPOŁECZNEJ W ODNIE TWORZĄCYCH UŻYTKOWE ZIELONIC
ZL	1 ZL - TEREN LASU
WS	1 WS do 5 WS - TERENY WODY POWIERZCHNIOWYCH ŚRODŁODKOWYCH

TERENY OBSŁUGI PUBLICZNYCH, DRUGICH WYDZIAŁOWYCH I USŁUGOWYCH KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ, W TYM:

KDZ	1 KDZ - TEREN ULICY ZBIORCZEJ (KLASY Z)
KDL	1 KDL do 4 KDL - TERENY ULIC LOKALNYCH (KLASY L)
KDLWS	1 KDLWS - TEREN ULICY LOKALNEJ NA ODCINKU POKRYWANYM SIĘ Z TERENEM WODY POWIERZCHNIOWEJ ŚRODŁODKOWEJ WYZNACZONYM NA RYSUNKU PLANU
KDLKDD	1 KDLKDD - TEREN ULICY LOKALNEJ (KLASY L) O OGRANICZONYM RUCHU SAMOCHODOWYM
KDD	1 KDD do 3 KDD - TERENY ULIC DOJAZDOWYCH (KLASY D)
KDDWS	1 KDDWS - TEREN ULICY DOJAZDOWEJ NA ODCINKU POKRYWANYM SIĘ Z TERENEM WODY POWIERZCHNIOWEJ ŚRODŁODKOWEJ WYZNACZONYM NA RYSUNKU PLANU
KDX	1 KDX do 11 KDX - TERENY WYDZIAŁOWYCH CIĄGÓW PIERZÓ, JEDYNYCH
KDXWS	1 KDXWS - TEREN WYDZIAŁOWEGO CIĄGU PIERZÓ, JEDYNYCH NA ODCINKU POKRYWANYM SIĘ Z TERENEM WODY POWIERZCHNIOWEJ ŚRODŁODKOWEJ WYZNACZONYM NA RYSUNKU PLANU
KDXZ	1 KDXZ - TEREN WYDZIAŁOWEGO CIĄGU PIERZÓ, JEDYNYCH OBEJMUJĄCEGO OBSZAR REKREACYJNY PARKU RECREACYJNEGO "WILGA"
KX	1 KX i 2 KX - TERENY WYDZIAŁOWYCH CIĄGÓW PRZESZCZYK
KS	1 KS i 2 KS - TERENY WYDZIAŁOWYCH PARKINGÓW

LEGENDA DOTYCZĄCA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- W 110 - ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄDOWA
- W 150 - PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄDOWA
- W - SIĘĆ WODOCIĄDOWA DO PRZEŁOŻENIA
- W - KIERUNEK ZARZĄDZANIA W WODZIE
- KS 300 - ISTNIEJĄCA KANALIZACJA SANITARNIA
- KS 250 - PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNIA
- W - ISTNIEJĄCY W JUROCIACH TŁOCZNY
- W - PROJEKTOWANY WODOCIĄG TŁOCZNY
- W - PROJEKTOWANA KANALIZACJA CIŚNIENIOWA
- W - PUNKT WŁĄCZENIA SCIEKÓW SANITARNYCH DO KOLEKTORA "PW"
- W - ISTNIEJĄCA PRZEPOMPOWNIA SCIEKÓW
- W - KIERUNEK SPRAWOZDAŃ SCIEKÓW
- W - ISTNIEJĄCA KANALIZACJA DESZCZOWA
- W - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- W - WYDZIAŁOWY KANAŁ DOPŁYWOWY
- W - RÓWNY DOWADNIĄCY
- W - CIĘKI WODNE

PODŁAGI MAPOWE ZESTALA PRZEYKOTOWANE Z WYKORZYSTANIEM URZĘDOWYCH KOPII MAPY PASAŻYWCZYJ KOPIA PIERWOTNYCH MAP DLA OBSZARU OBIĘTEGO PLANEM JEST PRZEKONYWANA W BUDZIE PLANOWANA PRZEDTRENINOZO URZĘDZI MIASTA KRAKOWA PROSIBA PRAWOZADZITNE ZODPOWIEDZIALNOŚCI PRZYJĘTYCH OD PRAWYTOZNEGO ZARZĄDZI GOSPODAROWANIA I KARTOGRAFICZNEGO



BILANS TERENÓW

LU/ZP	26,02 ha
LU	0,81 ha
MN(A)	13,50 ha
MN	64,23 ha
MW	0,93 ha
U(A)	1,37 ha
U	1,49 ha
US	3,85 ha
ZP	17,87 ha
ZIK	2,07 ha
R(Z)	16,38 ha
ZL	1,38 ha
WS	3,84 ha
KDZ	0,76 ha
KDL	3,94 ha
KDL/KDD	0,91 ha
KDD	0,86 ha
KDX	2,48 ha
KDXZ	1,38 ha
KX	0,36 ha
KS	0,27 ha
KDLWS	0,03 ha
KDDWS	0,01 ha
KDXWS	0,01 ha
RAZEM	163,06 ha

SKALA 1 : 2 000
 Słowny opis: plan: mgr inż. Andrzej Bliński
 Projekt: mgr inż. Andrzej Bliński