

**ROZSTRZYGNĘCIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „SWOSZOWICE - UZDROWISKO” W KRAKOWIE**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej na obszarze „Swoszowice - Uzdrowisko”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Swoszowice - Uzdrowisko” – tj. w części tekstowej, stanowiącej treść uchwały oraz w załącznikach graficznych do uchwały.

1. Rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:

- 1) Rozbudowę układu ulic lokalnych, w tym:
 - a) przebudowę ul. Borowinowej na ulicę o parametrach technicznych klasy L na odcinku od ul. Kąpielowej do skrzyżowania z ul. Chałubińskiego oraz budowę nowego odcinka ulicy w klasie L, stanowiącego przedłużenie przebudowywanej ul. Borowinowej w kierunku wschodnim, do połączenia z ul. Myslenicką,
 - b) przebudowę ciągu ulic Pytłasińskiego i Rymanowskiej na ulicę o parametrach technicznych klasy L,
- 2) Rozbudowę systemu wydzielonych ciągów pieszo – jezdnych o ciąg komunikacyjny oznaczony w planie symbolem 1KDXr przewidziany do obsługi komunikacyjnej obszaru parku rzeczno „Wilga” i zapewnienia powiązań tego obszaru z uzdrowiskiem,

2. Rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej, obejmująca:

- 1) Rozbudowę istniejącego systemu zaopatrzenia w wodę, opartego na zasilaniu z krakowskiego wodociągu miejskiego – ze strefy zbiornika „Kosocice”, w tym realizację nowych odcinków sieci wodociągowej:
 - spięcia istniejącej sieci wodociągowej $\varnothing 110$ mm w ulicach Niedźwiedziny z wodociągiem $\varnothing 110$ mm w ul. Jeździeckiej oraz rurociągiem $\varnothing 110$ mm na skrzyżowaniu ul. Borowinowej-Chałubińskiego,
 - rurociągu $\varnothing 150$ mm spinającego istniejące wodociągi w ul. Borowinowej będącego fragmentem spięcia z siecią w ul. Warszawicza - Myślenickiej,
 - przedłużenia rurociągu $\varnothing 110$ mm w ul. Stawisko do połączenia z wodociągiem $\varnothing 280$ mm w ul. Szybisko, dla stworzenia pierścieniowego układu zasilania,
 - przedłużenia rurociągów $\varnothing 110$ mm w ul. Czarniańskiego, Babiego Łata i innych bocznych, dla umożliwienia podłączenia projektowanego zainwestowania do miejskiej sieci wodociągowej,

- wodociągu w ul. Neussera, Topiarnia (boczna) i innych ulicach dojazdowych, wymagających uzbrojenia w wodociąg,
- 2) Rozbudowę sieci kanalizacyjnej sanitarnej, przyłączonej do systemu kanalizacji rozdzielczej centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa, z oczyszczalnią ścieków w Płaszowie w całości w zlewni prawobrzeżnego kolektora (PWG) Wilgi, w tym realizację:
- kanalizacji ciśnieniowej, z kanałami w ul. Sanatoryjnej, Sanatoryjnej bocznej i Muszyńskiego, z włączeniem do istniejącego kanału \varnothing 250 mm w ul. Pytłasińskiego
 - kanału \varnothing 300 mm w południowej części ul. Myślenickiej sprowadzającego ścieki do istniejącego kanału \varnothing 300 mm w ul. Rymanowskiej,
 - kanału \varnothing 300 mm w ul. Druskiennickiej, z włączeniem do odbiornika w ul. Chałubińskiego,
 - kanał \varnothing 300 mm oraz rurociągu ciśnieniowego \varnothing 90 mm w pasie drogowym ul. Czarniańskiego, ze sprowadzeniem ścieków do istniejącego kanału w ul. Chałubińskiego
 - kanału \varnothing 300 mm w ul. Lusińskiej,
 - kanału \varnothing 300 mm w ul. Neussera;
 - kanału \varnothing 300 mm w ul. Szybisko – boczna i ul. Topiarnia, Stawisko,
 - przedłużenia kanału \varnothing 250 mm w ul. Rabczańskiej,
 - kanału \varnothing 300 mm wzdłuż lewego brzegu „Rowu I”, z bezpośrednim wprowadzeniem ścieków do kolektora „PWG”,
- 3) Rozbudowę systemu kanalizacji opadowej, w tym realizację kanałów deszczowych w następujących ulicach:
- kanału wzdłuż ul. Moszyńskiego, z wylotem do potoku Wróblowickiego;
 - kanału w części ul. Pytłasińskiego, ul. Muszyńskiego – Sanatoryjnej z wylotem do pot. Wróblowickiego,
 - kanału we wschodniej części ul. Pytłasińskiego,
 - kanału w południowej części ul. Chałubińskiego, z wylotem do pot. Wróblowickiego,
 - kanału w ul. Czarniańskiego,
 - kanału w ul. Lusińskiej z wprowadzeniem wód do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 500 mm w ul. Piłkarskiej,
 - kanału w ul. Babiego Lata, z wylotem do rz. Wilgi,

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,
 - c) dotacji samorządu województwa,
 - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - e) kredytów i pożyczek bankowych,
 - f) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie „partnerstwa publiczno- prywatnego” - „PPP”.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne (Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu).

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.)
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno- gospodarczym w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.