

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE  
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY  
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA  
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
OBSZARU „MOGILSKA - CHAŁUPNIKA”**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu**

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru „Mogilska - Chałupnika” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne obejmujące:

**1. Modernizację, rozbudowę i budowę układu komunikacyjnego, w tym:**

- 1) Układ drogowy podstawowy, w którego skład wchodzi:
  - a) ulice zbiorcze oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDZ +T do 2KDZ+T obejmujące swym zasięgiem fragment ulicy Mogilskiej oraz ulicy Meissnera;
  - b) ulice lokalne oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDL do 3KDL.
- 2) Układ drogowy uzupełniający, w którego skład wchodzi:
  - a) ulice dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolami od 1KDD do 8KDD.
- 3) Elementy połączeń w ramach układu drogowego:
  - a) trasy rowerowe:
    - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Mogilskiej z kontynuacją w al. Jana Pawła II;
    - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Meissnera;
    - główny ciąg rowerowy wzdłuż ul. Chałupnika;
    - ciąg rowerowy wzdłuż ul. 2KDL;
    - wydzielony ciąg pieszo-rowerowy w terenie 1KX.
  - b) transport zbiorowy:
    - komunikacja tramwajowa - linie tramwajowe prowadzone będą jak w stanie istniejącym ul. Mogilską. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowej linii tramwajowej w terenach 2KDZ+T w ciągu ul. Meissnera oraz 3KD w ciągu ul. ul. Chałupnika;
    - komunikacja autobusowa - linie autobusowe prowadzone będą istniejącymi ulicami: Mogilską, Jana Pawła II, Meissnera.

**2. Modernizację, rozbudowę i budowę systemów infrastruktury technicznej:**

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę w oparciu o istniejącą sieć wodociagową,
- 2) w zakresie odprowadzenia ścieków sanitarnych w oparciu o system kanalizacji rozdzielczej,

- 3) w zakresie odprowadzenia ścieków opadowych lub roztopowych w oparciu o system kanalizacji opadowej.

## **II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.**

Finansowanie inwestycji może odbywać się poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta,
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach, m. in:
  - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
  - b) środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek),
- 3) udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym w tym w formie partnerstwa publiczno-privatnego.

## **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy**

**Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A),
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-privatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.