



Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 3.07.2018

Poprawka nr 2 do projektu Uchwały wg druku nr 2947.

W projekcie Uchwały dokonuje się zmian poprzez uznanie Uwagi nr 1063 (poz. Nr 921) za zasadną.

W Uchwale i załącznikach graficznych oraz tekstowych dokonuje się stosownych zmian wynikających z poprawki zapewniając spójność tego rozwiązania planistycznego.

Uzasadnienie:

Poprawka całkowicie wykreśla projekt inwestycji "wjazd i wyjazd" na autostradę A-4 określony jako Węzeł Tuchowski i który jest wpisany w obszary nr 111,112,113.

W dokumencie z 1998 roku „Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady nr1/98”, gdzie ustalenie dotyczy płatnej A4, jest zapis: ... *ponadto przyjmuje się powiązanie z autostradą przyszłościowej trasy ekspresowej S7 Myślenice- Świątniki-Kraków, poprzez węzeł „Tuchowski” w km 421+400...*

Autostrada A4 została zrealizowana bez węzła Tuchowski, zrezygnowano z niego. W przeszłości były robione opracowania dotyczące ewentualnego przebiegu S7 od A4 w rejonie ul.

Tuchowskiej do Myślenic i ustalono, że warunki terenowe są tu bardzo trudne, niekorzystne geograficznie i zabudowane. Zrezygnowano z dalszych opracowań dla tej lokalizacji S7 uznając ją za niekorzystną. Nie ma planów budowy takiego węzła.

Ponadto miejsce wskazane jako potencjalny węzeł Tuchowski jest zbyt blisko wybudowanego i istniejącego węzła Kraków Łagiewniki.

Zgodnie z zapisami obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 1999 r., w sprawie warunków technicznych, §9.1, gdzie odległość min. pomiędzy węzłami autostradowymi w granicach lub pobliżu wielkich miast musi być nie mniejsza niż 5 km, w wyjątkowych wypadkach nie mniejsza niż 3 km. Odległość od węzła Kraków Łagiewniki wynosiłaby tu 2 km 175 m czyli za mało na lokalizację ewentualnego, kolejnego węzła.