

**OPINIA NR 43/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 3 lipca 2018**

**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ustanowienia Programu budowy skateparków w każdej dzielnicy. - druk nr 2964.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014r., poz. 6525) postanawia się co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ustanowienia Programu budowy skateparków w każdej dzielnicy. - druk nr 2964, wniesiony przez Grupę Radnych Miasta Krakowa.

**UZASADNIENIE**

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie popiera ideę ustanowienia programu „Skateparki w każdej dzielnicy”, jako projektu zaspokajającego ważne społeczne potrzeby i wpisującego się w dotychczasowe działania Gminy Miejskiej Kraków mające na celu rozwój aktywności sportowej i rekreacji, poprawę dostępu do infrastruktury sportowej i rekreacyjnej poprzez stworzenie przestrzeni, w której mieszkańcy Krakowa będą mogli korzystać z urządzeń. Niemniej jednak należy uwzględnić następujące czynniki przy realizacji przedmiotowego programu:

- 1) założenia programowe oraz wytyczne do projektu budowlanego, a także założenia architektoniczne i przestrzenne dla programu powinny uwzględniać elementy zieleni, nawierzchni oraz małej architektury, a także lokalne uwarunkowania w celu stworzenia kompleksowo zagospodarowanej przestrzeni rekreacyjnej;
- 2) projekt budowlany powinien być dostosowany do danego miejsca oraz jego otoczenia przy wykorzystaniu wysokiej klasy materiałów, z zastosowaniem urządzeń indywidualnych bądź oryginalnych urządzeń katalogowych z uwzględnieniem zagospodarowania terenu zielenią;
- 3) realizacja pojedynczego zadania związanego z budową skateparku może przebiegać w cyklu dwuletnim, jednak nie dłużej niż trzy lata, przy założeniu I etapu projektowania oraz II etapu realizacji;
- 4) proponuje się rozpoczęcie od realizacji jednego skateparku w każdej dzielnicy Krakowa, a w dalszej kolejności obserwowanie potrzeb mieszkańców i elastyczne podjęcie decyzji o lokalizacji kolejnego obiektu tego typu;
- 5) propozycje poszczególnych lokalizacji skateparków powinny zgłaszać Rady Dzielnic, intencją powinno być w pierwszej kolejności zmodernizowanie istniejących skateparków, zaś w drugiej kolejności budowa po jednym w każdej dzielnicy. Aktualnie zrealizowane skateparki zlokalizowane są w następujących miejscach: Dz. V – Park

Jordana, Dz. XV – Planty Mistrzejowickie, Dz. XII – Park Lilli Wenedy, Dz. XIII – ul. Lipska, Dz. VIII – ul. Lubostron. Trwają prace nad realizacją skateparków – Dz. XIV – Park Lotników, Dz. VI – Park Młynówka Królewska przy os. Widok, ul. Zarzecze. Przy wyborze należy kierować się następującymi kryteriami:

- a. konieczność modernizacji i rewitalizacji istniejących skateparków (m.in. Dz. XV – Planty Mistrzejowickie, Dz. XII – Park Lilli Wenedy),
  - b. stan uzbrojenia terenu i możliwości wykorzystania istniejącej infrastruktury technicznej,
  - c. możliwości rozbudowy istniejących terenów rekreacyjnych w danej dzielnicy pod kątem wyposażenia w urządzenia rekreacyjne, elementy małej architektury oraz zieleń,
  - d. możliwości finansowe Rad Dzielnic w zakresie zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych dla części zadania dotyczącej opracowania dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi pozwoleniami,
  - e. ilość terenów rekreacyjnych w danej dzielnicy, zurbanizowanie obszaru wokół wskazanego terenu,
  - f. komplementarność z innymi, podobnymi inwestycjami Gminy Miejskiej Kraków.
- 6) Termin realizacji przedmiotowego zadania powinien ulec wydłużeniu z uwagi na konieczność uwzględnienia konsultacji zamierzenia z mieszkańcami, w tym szczególnie ze społecznością deskorolkarzy, rolkarzy i użytkowników hulajnóg wyczynowych, ich stowarzyszeniami oraz inicjatywami nieformalnymi, jak także konieczność dokładnej analizy potrzeb i możliwości zagospodarowania terenu, aby możliwym było dogodne dotarcie na miejsce na deskorolce, hulajnodge lub rolkach. Niezależnie od powyższego, obszar Śródmieścia podlega w znacznym obszarze ochronie konserwatorskiej, stąd należy uwzględnić dodatkowy czas niezbędny na uzgodnienia z właściwym urzędem ochrony zabytków. Z uwagi na dużą intensywność zabudowy oraz brak większych terenów zieleni na terenie Dzielnicy I istnieje prawdopodobieństwo braku możliwości lokalizacji skateparku na terenie tej dzielnicy. W obliczu takiego zagrożenia, koniecznym może się okazać, że mieszkańcy Dzielnicy I zainteresowani korzystaniem z najbliższego skateparku, będą musieli przebyć krótki dystans do sąsiedniej dzielnicy, w której taki obiekt będzie zlokalizowany.
- 7) Termin realizacji audytu w zakresie, o którym mowa w niniejszej Uchwale, powinien ulec wydłużeniu, gdyż aktualnie tutaj Zarząd nie posiada wolnych środków finansowych na przeprowadzenie go w terminie do 09.09.2018 r. oraz reorganizacji podlega Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, stąd współpraca pomiędzy przedmiotowymi miejskimi jednostkami może być znacząco utrudniona i ograniczona, nie ma również utworzonego zadania inwestycyjnego o takim charakterze. Możliwym terminem rozpoczęcia prac jest styczeń 2019 r. po uchwaleniu Budżetu Miasta Krakowa na 2019 r. uwzględniającego przedmiotowe zadanie.
- 8) Wskazuje się na wykreślenie zapisów §7, gdyż nie dotyczy on programu „Skateparki w każdej dzielnicy”.
- 9) Najbardziej merytorycznym podmiotem, który powinien przeanalizować stan dokumentów planistycznych dot. możliwości budowy skateparków pozostaje Biuro Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa.

W związku z powyższym projekt uchwały opiniuje się pozytywnie po uwzględnieniu ww. uwag.