



W sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) Rada Miasta Krakowa ustala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej.

§ 2. Wnosi się o przyspieszenie działań nad wymianą asfaltu na Bulwarach Wiślanych na odcinku od Mostu Dębnickiego do Mostu Kotlarskiego po stronie północnej.

§ 3. Wymiana asfaltu na nowy powinna mieć charakter bieżącego remontu nakładkowego podobnie jak zadanie realizowane na odcinku Salwator – Most Dębnicki, tak aby uniknąć konieczności uzgodnień konserwatorskich.

§ 4. Wnosi się o zrealizowanie części niniejszego zadania w 2018 roku, o ile pojawią się oszczędności w ramach bieżącego wykonania budżetu, pozwalające na dokonanie odpowiednich przesunięć.

§ 5. Wnosi się o zapewnienie w projekcie budżetu na 2019 rok środków pozwalających na realizację całości zadania do końca 2019 roku.

§ 6. Wnosi się o przeanalizowanie możliwości zapewnienia w postaci innej niż na podstawie Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (np. Regulamin Parku) możliwości poruszania się użytkowników Urządzeń Transportu Osobistego (rolki, deskorolki, hulajnogi) w części wspólnej z rowerzystami, przy równoczesnym poszerzeniu części dla rowerów i UTO.

§ 7. Wnosi się o utworzenie wzdłuż Bulwarów Wiślanych nieutwardzonej ścieżki przeznaczonej dla biegaczy, przy założeniu że wyznaczenie tej ścieżki nie odbędzie się kosztem zmniejszenia szerokości alejki asfaltowej. Ze ścieżki mogliby korzystać również pozostali zainteresowani piesi.

UZASADNIENIE

Nawierzchnia Bulwarów Wiślanych znajduje się w fatalnym stanie, zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników – zwłaszcza osób poruszających się na rolkach, deskorolkach i hulajnogach. Wymiana asfaltu była już obiecana przez ZIKIT w 2015 roku, jednak udało się zrealizować jedynie odcinek Salwator – Most Dębnicki. Przedmiotowy odcinek Bulwarów Wiślanych jest określany jako najważniejsza w Krakowie „rolkarska autostrada”, łącząca Nową Hutę, Prądnik i Grzegórzki z centrum miasta, Błoniami, Parkiem Jordana, Dębnikami i trasami rolkarskimi w zachodniej części miasta. Wymiana asfaltu na nowy jest kluczowym zadaniem dla realizacji celów Uchwały NR XCI/2394/17 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urządzeń Transportu Osobistego. Ze względu na duży ruch pieszych na Bulwarach zasadne jest, by w drodze wyjątku akurat na Bulwarach rolkarze, deskorolkarze i użytkownicy hulajnóg przemieszczali się częścią wspólną z rowerami, co jest możliwe poprzez odpowiednie zapisy Regulaminu Parku.