

Druk nr 3029

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wzrost
dnia: 05 LIP 2018 Projektodawca
Nr Komisja Główna RMK
Podpis 9.14.20

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez (...)*, dotyczącej zmiany granic Strefy Płatnego Parkowania.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994, ze zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje.

§ 1.

1. Po rozpatrzeniu petycji w zakresie przywrócenia dotychczasowych granic strefy płatnego parkowania w rejonie ulicy Wrocławskiej, po stronie numerów nieparzystych, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła złożonej petycji.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji:

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Bogusław Kośmider

Uzasadnienie

W dniu 4 kwietnia 2018 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja złożona w imieniu mieszkańców posesji zlokalizowanych przy ulicy Wrocławskiej nr 5b, 7, 11a i 11 przez (...)*, w sprawie przywrócenia dotychczasowej granicy strefy.

Zgodnie z obowiązującą procedurą, petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Informacja przekazana została w dniu 30 kwietnia 2018 r. i wynika z niej, iż aktualnie obowiązująca strefa płatnego parkowania ukształtowana została uchwałą nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat*. Podział podstrefy P6V i strefy P8 został wprowadzony, w celu skorygowania granic przedmiotowych rejonów, a także możliwości równomiernego dostępu do powierzchni parkingowej. Cały obszar strefy płatnego parkowania w Krakowie charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych, a jednocześnie duża liczba osób wnioskuje o wydanie abonamentów postojowych. Liczba korzystających z abonamentów postojowych sięga już ogólnej liczby miejsc parkingowych w strefie. Zarząd Infrastruktury i Transportu w Krakowie negatywnie zaopiniował wniosek przedłożony przez mieszkańców ulicy Wrocławskiej.

Stosownie do treści przepisu art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* (tekst jednolity : Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Biorąc pod uwagę wyjaśnienia Prezydenta Miasta Krakowa oraz wskazany przepis prawny ustawy o drogach publicznych, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła złożonej petycji.

W imieniu Komisji:

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Bogusław Kośmider

Uzasadnienie

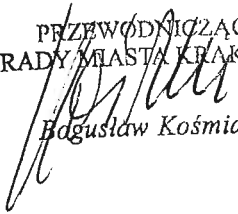
Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. *o petycjach* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz.870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Główną Rady Miasta Krakowa w oparciu o informacje przedstawione przez Prezydenta Miasta Krakowa w piśmie z dnia 30 kwietnia 2018 r.

Komisja Główna RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji:

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA


Bogusław Kośmider