

OPINIA NR 86/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 28.08.2018 r.

w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej – druk nr 3027.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie z uwagami** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wymiany asfaltu na Bulwarach Wiślanych oraz utworzenia wzdłuż Bulwarów trasy biegowej – druk nr 3027.

UZASADNIENIE

Miejskie jednostki organizacyjne: Zarząd Zieleni Miejskiej, Zarząd Infrastruktury Sportowej oraz Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dostrzegają zasadność przeprowadzenia wnioskowanych prac, w szczególności w kontekście poprawy bezpieczeństwa osób aktywnie spędzających czas na Bulwarach Wiślanych.

Zastrzeżenia budzą zapisy § 4, 6 i 7 projektu uchwały w kwestii dotyczącej poszerzenia drogi przewidzianej dla rowerów oraz Urządzeń Transportu Osobistego oraz utworzenia nieutwardzonej ścieżki przeznaczonej dla biegaczy.

Mając na względzie zapisy § 3 projektu uchwały, wskazujące intencje przeprowadzenia przedmiotowych działań w charakterze bieżącego remontu, w opinii Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie zapis ten wyklucza możliwość przeprowadzenia działań związanych z poszerzeniem części przewidzianej dla rowerów oraz urządzeń transportu osobistego oraz utworzenia nieutwardzonej ścieżki dla biegaczy, gdyż tego typu działania wiążą się ze zmianą sposobu zagospodarowania i wymagają uzyskania pozwoleń konserwatorskich.

W opinii Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie zagospodarowanie Bulwarów Wiślanych powinno zostać przeprowadzone w sposób kompleksowy na podstawie projektu odnoszącego się całościowo do problematyki funkcjonalno-przestrzennej, estetyki oraz uwarunkowań kulturowych i przyrodniczych tego terenu. Formowanie układu ścieżek Bulwarów Wisły prowadzone na zasadzie doraźnych zmian zagospodarowania nie jest odpowiednim sposobem kształtowania przestrzeni o tak wysokiej randze. Ponadto kwestia wspólnego ruchu urządzeń transportu osobistego oraz rowerzystów winna zostać uregulowana w zakresie regulaminu obiektu zgodnie z treścią projektu uchwały.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rower to „*pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h*”. Tylko pojazdy spełniające powyższe zapisy mogą poruszać się po drogach dla rowerów.

Z uwagi na fakt, iż na chwilę obecną brak jest oszczędności w ramach budżetu Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie na rok 2018, które pozwoliłyby na chociażby

częściowe wykonanie zadania do końca bieżącego roku, zadanie zostanie wpisane na listę rankingową inwestycji planowanych do realizacji w roku 2019.