






**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
„DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH
MIASTA KRAKOWA”- ETAP A
OBSZAR Nr 33**

RYSUNEK PLANU - PROJEKT
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr Rady Miasta Krakowa z dnia Edycja do uchwalenia

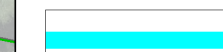



ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

-  granica obszaru objętego planem - etap A
-  linie rozgraniczające

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

-  **Rz** Tereny rolnicze (33.Rz.1-33.Rz.3)
-  **ZPb** Tereny zieleni urządzonej (33.ZPb.1-33.ZPb.4)
-  **ZI** Teren zieleni izolacyjnej (33.ZI.1)
-  **KDA** Teren drogi publicznej klasy autostrada (33.KDA.1)
-  **KDL** Teren drogi publicznej klasy lokalnej (33.KDL.1)
-  **KDD** Teren drogi publicznej klasy dojazdowej (33.KDD.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

-  rowy i ciekii
-  izofona hałasu drogowego Ldwn = 68 dB wg mapy akustycznej Krakowa z 2017 r.
-  granica strefy zagrożeń (50 m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
-  przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium)

Cały obszar nr 33 znajduje się w:
- Bielańsko-Tynieckim Parku Krajobrazowym
- strefie uciążliwości (150 m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4