

ZARZĄDZENIE Nr 2363/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 17.09.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia ulicy Trakt Papieski do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia ulicy Trakt Papieski do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia ulicy Trakt Papieski do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317 i poz. 1356) w związku z art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) oraz art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii powiatowej dotychczasową drogę wewnętrzną – ulicę Trakt Papieski – drogę będącą przedłużeniem ul. Tadeusza Śliwiaka biegnącą w kierunku wschodnim do granicy Gminy Miejskiej Kraków z Gminą Wieliczka, położoną w Dzielnicy XIII, zlokalizowaną na działkach nr 41/4, 37/4, 159/5, 42/3, 42/6, 43/3, 43/2, 44/6, 44/2, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49/3, 49/5, 52/3, 53/3, 55/2, 56/2, 57/5, 58/9, 58/11, 58/13, 59/4, 59/6, 60/3, 60/5, 62/1, 69/4, 69/8, 69/6, 70/56, 70/57, 70/44, 70/50, 70/52, 70/40, 70/42, 70/62, 70/61, 161/7, 40/1, 70/21, 70/64 obr. 107 jedn. ewid. Podgórze, o przebiegu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

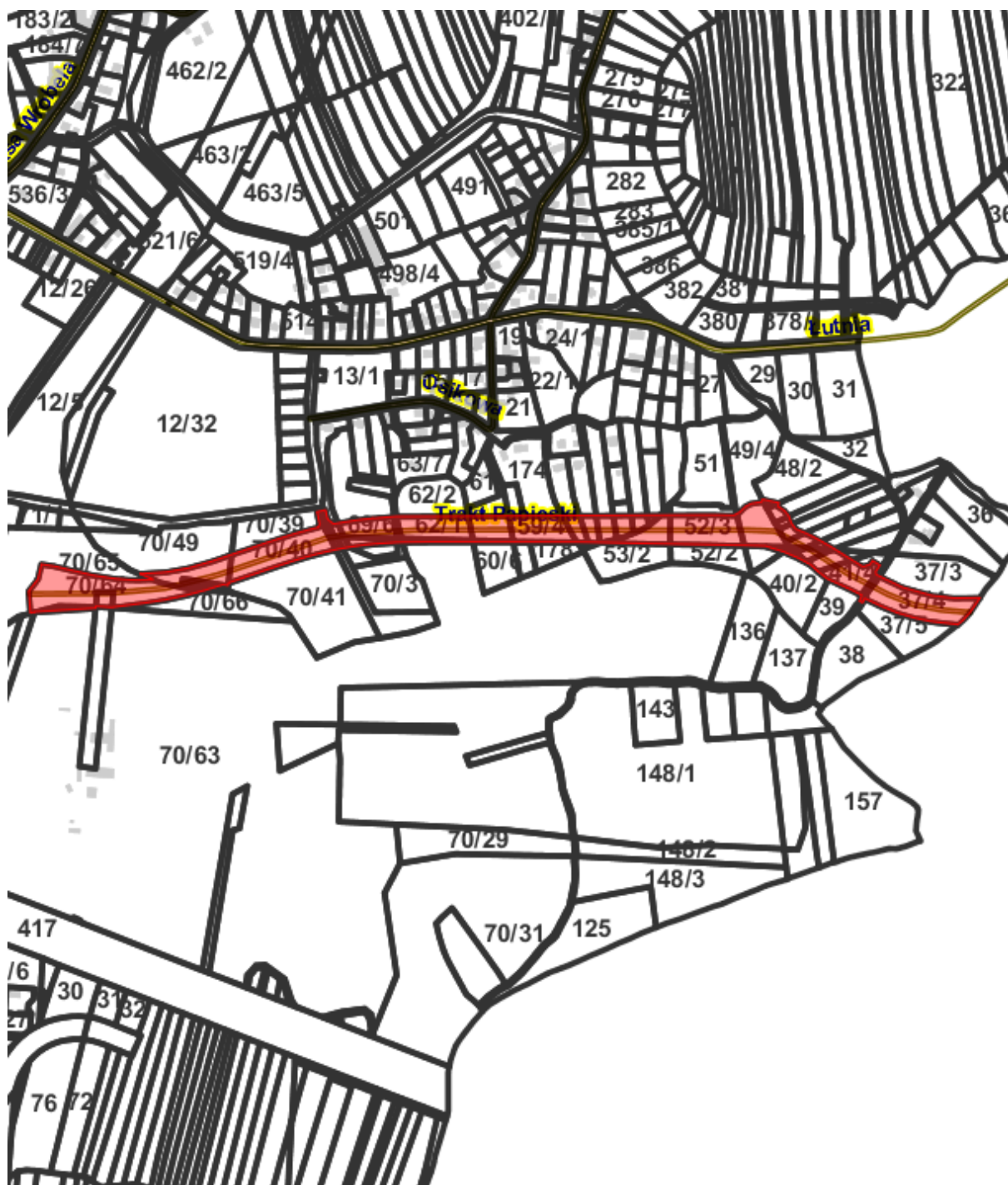
UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych i ich przebiegów do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Ulica Trakt Papieski została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w oparciu o Decyzję Starosty Wielickiego znak BGN.6740.1.22.2013 z dnia 24.02.2014 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi powiatowej stanowiącej połączenie drogowe drogi powiatowej nr 2039K (Śledziejowice – Brzegi) z węzłem Rybitwy (w ciągu S-7), na odcinku położonym w granicach administracyjnych miasta Krakowa oraz łącznice z S-7 (połączenie węzła Rybitwy ze strefami Wieliczka – Niepołomice)...”. Linie rozgraniczające drogę zgodnie z treścią w/w decyzji obejmują działki nr 41/4, 37/4, 159/5, 42/3, 42/6, 43/3, 43/2, 44/6, 44/2, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49/3, 49/5, 52/3, 53/3, 55/2, 56/2, 57/5, 58/9, 58/11, 58/13, 59/4, 59/6, 60/3, 60/5, 62/1, 69/4, 69/8, 69/6, 70/56, 70/57, 70/44, 70/50, 70/52, 70/40, 70/42, 70/62, 70/61, 161/7, 40/1, 70/21, 70/64 obr. 107 jedn. ewid. Podgórze. Linie rozgraniczające drogę oraz jej przebieg zostały wskazane na załączniku graficznym. Organy właściwe do wydania opinii wymienione w treści art. 6a ust. 2 oraz 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) nie wniosły sprzeciwu wobec zamiaru zaliczenia do kategorii dróg powiatowych oraz ustalenia przebiegu ul. Trakt Papieski. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 6a ust. 1 ww. ustawy. W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg powiatowych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



 Przebieg ul. Trakt Papieski zaliczanej do dróg publicznych kategorii powiatowej