

**ZARZĄDZENIE Nr «numer_aktu»
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia «data_podpisania» r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie ważnego biletu kolejowego w związku z budową Trasy Łagiewnickiej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie ważnego biletu kolejowego w związku z budową Trasy Łagiewnickiej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie ważnego biletu kolejowego w związku z budową Trasy Łagiewnickiej.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z prowadzonymi na terenie Krakowa pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi zarówno przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak i przez Gminę Miejską Kraków, ustala się od dnia 1 grudnia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu kolejowego ważnego w pociągach uruchamianych na zlecenie Województwa Małopolskiego na terenie aglomeracji krakowskiej.

2. Szczegółowe zasady wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów zostaną określone przez Gminę Miejską Kraków w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego i operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Na terenie Miasta Krakowa prowadzone są zarówno przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak i przez Gminę Miejską Kraków, prace inwestycyjne i modernizacyjne związane m. in. z budową Trasy Łagiewnickiej oraz przebudową linii kolejowej nr 94.

W odniesieniu do powyższego, Gmina Miejska Kraków w ramach współpracy z Operatorami: Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz Koleje Małopolskie Sp. z o.o. podejmuje działania w zakresie wprowadzenia od dnia 1 grudnia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu kolejowego ważnego w pociągach uruchamianych na zlecenie Województwa Małopolskiego na terenie aglomeracji krakowskiej.

Jest to działanie mające na celu przede wszystkim złagodzenie podróznym utrudnień związanych z wyżej wymienionymi pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi na terenie Krakowa. Efektem takiego przedsięwzięcia powinno być powiązanie funkcjonalne gałęzi transportowych w zintegrowany system transportu pasażerskiego oraz umożliwienie pasażerom skorzystania, we wskazanym terminie, w wybranym korytarzu transportowym, z szybkiego przemieszczania się autobusem, czy tramwajem lub pociągiem na podstawie jednego biletu, dbając o środowisko naturalne oraz działając w celu przysporzenia korzyści regionowi. W interesie zarówno Województwa Małopolskiego, jak i Gminy Miejskiej Kraków jest, aby osoby wykonujące podróże do/z Krakowa wybierały transport publiczny, a nie samochód. Obecnie za odwołane pociągi na odcinku Kraków Płaszów – Skawina uruchamiana jest komunikacja zastępcza. Jednakże ze względu na lokalizację stacji oraz przystanków pośrednich, a także sytuację drogową w Krakowie, oferta jest mało atrakcyjna dla podróżnych i generuje liczne sygnały niezadowolenia z ich strony.

Szczegółowe zasady wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów zostaną określone przez Gminę Miejską Kraków w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego i operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim. Natomiast warunki skorzystania przez pasażerów z tego przywileju zostaną podane do publicznej wiadomości.

Ocenia się, że wprowadzenie od dnia 1 grudnia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu kolejowego ważnego w pociągach uruchamianych na zlecenie Województwa Małopolskiego na terenie aglomeracji krakowskiej może skutkować nieuzyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w kwocie około 1,25 mln. zł. Szacunku dokonano przyjmując dane przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego uzyskane na podstawie wyników badań frekwencji przeprowadzonych przez drużyny konduktorskie Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. oraz z systemu zliczania pasażerów w taborze kolejowym Województwa Małopolskiego na odcinku Kraków – Skawina – Kraków.