

ZARZĄDZENIE Nr 154/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 25.01.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w związku z ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej konkursem w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia elektromobilności” na opracowanie „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w związku z ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej konkursem w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia elektromobilności” na opracowanie „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w związku z ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej konkursem w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia elektromobilności” na opracowanie „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”

Na podstawie art. 18 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500.), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w związku z ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej konkursem w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia elektromobilności” na opracowanie „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”.

2. Dofinansowanie udzielone zostanie Gminie Miejskiej Kraków przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w formie dotacji, po pozytywnej weryfikacji wniosku, zgodnie z regulaminem konkursu w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia elektromobilności” na opracowanie „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z ubieganiem się przez Gminę Miejską Kraków o dofinansowanie projektu pn. „Strategia elektromobilności dla Gminy Miejskiej Kraków” w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności, zgodnie z wymaganiami Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, jako udzielającego dotacji ze środków krajowych, konieczne jest upoważnienie Prezydenta Miasta Krakowa do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego konkursu z wyszczególnieniem wnioskowanej formy dofinansowania. Podjęcie takiej uchwały przez Radę Miasta Krakowa jest warunkiem formalnym niezbędnym do udziału w ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej konkursie.

Ogłoszony przez Fundusz konkurs ma na celu wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności, Przedsięwzięcie obejmować będzie przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służącej realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z:

- Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjętego przez Radę Ministrów dnia 16 marca 2017 r.;
- Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29 marca 2017 r.;
- ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 z późn. zm.).

Uchwała nie spowoduje żadnych skutków finansowych, nie zmniejszy też dochodów Miasta.

Uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania w roku bieżącym i w latach następnych, ani nie wymaga poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.