

**OPINIA NR 5/2019**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 30.01.2019r.**

**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia przejezdności dla tramwajów w ciągu ul. Długiej -druk nr 116.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256, poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia przejezdności dla tramwajów w ciągu ul. Długiej wniesiony przez Grupę Radnych - druk nr 116, z następującymi uwagami do § 2 pkt 2 w związku z brakiem uregulowań w obowiązujących przepisach.

**UZASADNIENIE**

Projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zapewnienia przejezdności dla tramwajów w ciągu ul. Długiej jest spójny z działaniami podejmowanymi przez Miejskie jednostki w kierunku poprawy przepustowości układu drogowego dla komunikacji miejskiej.

Niezaprzeczalnie ogromny wpływ na aktualną sytuację w ciągu ul. Długiej ma niefrasobliwość kierowców, którzy pomimo akcji informacyjnych (np. Kampania MPK „Wystarczy 1 metr”) oraz wzmożonej kontroli służb, nadal nie zwracają należytej uwagi na konieczność prawidłowego ustawienia pojazdów.

W celu wypracowania wspólnych rozwiązań w zakresie zapewnienia przejezdności tramwajów w ciągu ul. Długiej zostaną przeprowadzone spotkania z przedstawicielami Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. oraz Zarządu Dróg Miasta

Krakowa jako jednostek odpowiedzialnych za funkcjonowanie układu komunikacyjnego Miasta przy udziale Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej Krakowa.

Analiza obecnie obowiązującej organizacji ruchu na ul. Długiej potwierdziła, że jest ona prawidłowa. Należy zaznaczyć, że w przypadku ww. ulicy dodatkowo zastosowane zostały niestandardowe rozwiązania w postaci tabliczek pod znakami informujących kierujących o problemie blokowania ruchu tramwajów. Dodano także kolor czerwony jako tło pod linią P-19 wyznaczającą stanowisko postojowe. Natomiast w kwestii układu geometrycznego ulicy, zwrócono uwagę na głębokość zatok postojowych, które jednoznacznie sugerują formę parkowania (równoległe), pomimo tego, często kierowcy pozostawiają pojazdy pod ukosem spowodowane jest to presją pojazdów jadących z tyłu spowodowana dużym natężeniem ruchu, czego skutkiem są niepoprawnie zaparkowane samochody. Skutkuje to brakiem zachowania skrajni czego efektem jest zatrzymanie tramwaju. Problem ten mogłoby rozwiązać pogłębienie zatok postojowych i ich lepsze oddzielenie od jezdni, jednakże w przypadku ul. Długiej wiązałoby się to z zawężeniem chodników, co jest rozwiązaniem niekorzystnym ze względu na wzmożony ruch pieszych. Powyższe rozwiązania należy mieć jednak na uwadze przy projektowaniu budowy lub przebudowy innych ulic.

W związku z powyższym na chwilę obecną proponuje się wprowadzenie w trzech lokalizacjach separatorów, które mają za zadanie oddzielenie torowiska od miejsc postojowych. Dodatkowe uwydatnienie istniejącej linii P-19 za pomocą separatorów spowoduje, że kierujący pojazdem wjeżdżając do zatoki fizycznie odczuje, różnicę pomiędzy jezdnią, a zatoką – takie rozwiązanie powinno sprawić, że kierowcy parkujący w zatokach bardziej zwrócą uwagę na umiejscowienie swojego pojazdu względem linii poziomej, która wyznacza krawędź postoju, Wyniki wprowadzonego pilotażu stanowić będą podstawę do wdrożenia ww. rozwiązania dla całego ciągu ul. Długiej.

W przypadku braku efektów powyższego rozwiązania rozwiązaniem najbardziej rygorystycznym będzie wprowadzenie znaku B-35 „zakaz postoju” do 5 min – wyeliminuje to parkowanie w zatokach, jednocześnie umożliwi postój pojazdów z ograniczeniem do 5 min – takie rozwiązanie nawet przy nieprawidłowym postoju powoduje wyłącznie chwilowe wstrzymanie ruchu tramwajowego i nie powoduje paraliżu komunikacji zbiorowej. Należy zaznaczyć, że rozwiązanie polegające na ustawieniu ww. oznakowania rodzi problemy dotyczące potrzeb społeczności lokalnej w kwestii obsługi komunikacyjnej budynków zlokalizowanych wzdłuż ulicy Długiej.

Propozycje przedstawione w §2 pkt 2 projektu ww. uchwały dot. uwzględnienia możliwości zastosowania innowacyjnych rozwiązań w tym m.in. czujników, kamer, sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej - opiniuje się negatywnie. Obecnie istniejące przepisy nie przewidują żadnych uregulowań w kwestii sygnalizacji świetlnej przy miejscach postojowych. W związku z powyższym nie można zastosować rozwiązań - sygnalizacji świetlnej zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.