

Poprawka *nr 1*

do projektu uchwały według druku numer 171

w sprawie: konsultacji w przedmiocie Trasy Pychowickiej



1. § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań mających na celu przeprowadzenie szerokich konsultacji przedprojektowych Trasy Pychowickiej, które będą pozwalały przede wszystkim rozstrzygnąć kwestie poprowadzenia jej w tunelu lub nawierzchniowo oraz kwestii, które tereny zielone powinny zostać zachowane podczas realizacji inwestycji.”

2. § 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 4. 1. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do powołania Rady Konsultacyjnej Trasy Pychowickiej (dalej skrótowo: Rada Konsultacyjna) jako organu doradczego Prezydenta Miasta Krakowa o charakterze eksperckiego zespołu zadaniowego, w skład której wchodzić będą między innymi:

- przedstawiciele mieszkańców,
- radni Miasta Krakowa,
- członkowie wszystkich Rad Dzielnic Miasta Krakowa zainteresowanych pracą w Radzie Konsultacyjnej (maksymalnie jednego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach dwóch z każdej dzielnicy),
- przedstawiciel Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego,
- przedstawiciel Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,
- przedstawiciel Zarządu Zieleni Miejskiej,
- przedstawiciel spółki Trasa Łagiewnicka,
- przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego i innych jednostek miejskich,
- przedstawiciele organizacji ekologicznych,
- przedstawiciele organizacji i inicjatyw nieformalnych zrzeszających kierowców,
- architekci krajobrazu, urbaniści,
- przedstawiciele krakowskich uczelni wyższych, autorytetów naukowych i społecznych.

2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do ustalenia osobowego składu Rady Konsultacyjnej we współpracy z Komisją Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa.

3. Komisja Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa ustali przede wszystkim liczbę przedstawicieli mieszkańców, którzy wejdą w skład Rady Konsultacyjnej oraz czy do jej obrad nie powinni zostać przedstawiciele jeszcze innych grup lub jednostek organizacyjnych niewymienieni w § 4. ust. 1.

4. Pierwsze posiedzenie Rady Konsultacyjnej otwiera Przewodniczący lub osoba przez niego wyznaczona.

5. Na pierwszym posiedzeniu Rada ustala sposób zwoływania kolejnych posiedzeń, a także wybiera spośród swoich członków Przewodniczącego Rady.”

3. § 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 6. 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa zmierzające do zebrania wniosków mieszkańców zebranych podczas konsultacji społecznych oraz przekazania ich członkom Rady Konsultacyjnej celem zaopiniowania.

2. Ze względu na ślad środowiskowy i koszty inwestycji budowy Trasy Pychowickiej, zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do zapewnienia dostępności protokołów posiedzeń Rady Konsultacyjnej dla mieszkańców, w sposób umożliwiający dotarcie z tą informacją, do jak najszerszego grona odbiorców.”

4. § 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 7. 1. Celem powołania Rady jest analiza sposobu przeprowadzenia Trasy Pychowickiej, w szczególności uwzględniająca głos mieszkańców, ekspertów ds. transportu, przestrzeni miejskiej i środowiska.

2. Rada Konsultacyjna ze swoich prac utworzy raport, który zostanie przekazany podmiotowi odpowiedzialnemu za przygotowanie dokumentacji projektowej Trasy Pychowickiej.”

UZASADNIENIE

Powyższa poprawka ma na celu dostosowanie przedmiotowej uchwały do uwag znajdujących się w opinii prawnej z dnia 27 lutego 2019 roku o znaku: PR-02.074.79/2019.

W imieniu klubu radnych i klubów
dla Mieszkańców

Michał Cyprian