

druk nr 130

BR-01  
PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

Dominik Jaśkowiec

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło  
dnia: 2019-02-27

Nr

Podpis

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.  
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów  
ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze  
Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia  
w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) punkt I otrzymuje brzmienie:

**„I. Rodzaje i ceny biletów  
I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup>**

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I + II	4,60	2,30
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	I + II	3,40	1,70
4.	50-minutowy	I + II	4,60	2,30
5.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
6.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
7.	48-godzinny	I	28,00	14,00
8.	72-godzinny	I	42,00	21,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I + II	68,00	34,00
10.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I + II	16,00	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2 % od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

## I.2 Bilety okresowe<sup>1</sup>

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne <sup>2</sup> :						
1.1	na 1 linię	I	69,00	34,50		45,00	22,50
		I + II	96,00	48,00		-	-
1.2	na 2 linie	I	89,00	44,50	-	58,00	29,00
		I + II	104,00	52,00	-	73,00	36,50
1.3	sieciovoy	I	106,00	53,00	80,00	69,00	34,50
		I + II	158,00	79,00	126,00	121,00	60,50
2.	Semestralny	I	-	220,00	-	-	143,00
		I + II	-	299,00	-	-	222,00
3.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-	-
		I + II	46,00	-	-	-	-
4.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I + II	100,00	-	-	-	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

<sup>2</sup> Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę)."

2) punkt II.2 otrzymuje brzmienie:

### "II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na 1 linię	I	52,00 <sup>1</sup>	26,00 <sup>1</sup>
2.	na 2 linie	I	60,00 <sup>1</sup>	30,00 <sup>1</sup>
		I + II	105,00 <sup>1</sup>	52,50 <sup>1</sup>
3.	Sieciovoy	I	80,00 <sup>1</sup>	40,00 <sup>1</sup>
		I + II	132,00 <sup>1</sup>	66,00 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług."

3) punkt III otrzymuje brzmienie:

**„III. Krakowska Karta Turystyczna - imienna**

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II, za okazaniem imiennej Krakowskiej Karty Turystycznej w formie nośnika zaakceptowanego przez organizatora usług przewozowych:

- 1) **15,00 zł** (równowartość ceny biletu 24-godzinnego normalnego) – w ramach karty 1-dniowej,
- 2) **28,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 3) **42,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.”.

4) punkt V otrzymuje brzmienie:

**„ V Oplaty dodatkowe**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	40 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł
2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	25 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	25 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego <sup>1</sup> , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 150,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	85– krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 510,00 zł

<sup>1</sup>W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).”

5) punkt VI otrzymuje brzmienie:

**VI. Inne opłaty**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4)	2 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 12,00 zł

2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	8,00

§ 2. W załączniku Nr 3 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,”

2) w § 2 w ust. 2 w punkcie 1 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednoprzejazdowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu lub
- przez 50 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”

3) w § 2 w ust. 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi:

- a) 20-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 50-minutowy - ważny w strefach biletowych I i II, przez 50 minut od momentu skasowania,
- c) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II, przez 90 minut od momentu skasowania,
- d) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- e) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- f) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefie biletowej I, przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- g) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- h) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II) - karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do

przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”,

4) w § 2 w ust. 2 punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bilet weekendowy rodzinny (normalny) – uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II. Bilet ten obowiązuje dla grup od dwóch (1 rodzic/opiekun i 1 dziecko do lat 16) do maksymalnie siedmiu osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16),”

5) w § 2 w ust. 2 w punkcie 4 skreśla się wyrazy „lub na okaziciela”,

6) w § 2 w ust. 2 w punkcie 4 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:

- imienny na 1 linię (normalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny na 2 linie (normalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- imienny sieciowy (normalny, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,”

7) skreśla się w § 2 w ust. 2 punkt 5,

8) w § 2 w ust. 2 w punkcie 6 litera b otrzymuje brzmienie:

„b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające w okresie ważności biletu, do wielokrotnych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi, we wszystkie dni tygodnia:

- na 1 linię – ważny w strefie biletowej I,
- na 2 linie - ważny w strefach biletowych I lub I i II
- sieciowy - ważny w strefach biletowych I lub I i II.

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.”,

9) w § 3 w ust. 7 w punkcie 1 litera d otrzymuje brzmienie:

„d) wielokrotnie skasowany,”

10) w § 4 w ust. 3 punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czasowy 20, 50 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”,

11) w § 6 w ust. 6 w punkcie 1 skreśla się literę a,



12) w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość biletu bez uwzględnienia rabatu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.”,

§ 3. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 3 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 4. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 marca 2019 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

DYREKTOR  
Łukasz Franek

Sławomir Podgórski  
RADCA PRAWNY  
Kt-2/186

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA KRAKOWA  
Andrzej Kulig

## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza uproszczony taryfikator cen biletów obowiązujących w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Zaproponowane w przedstawionej taryfie biletowej rozwiązania powinny pozytywnie wpłynąć na czytelność systemu. Równocześnie przedsięwzięcie takie ma na celu zachęcenie mieszkańców do zrezygnowania z podróżowania samochodem i korzystania z przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej, co powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu pojazdów, a tym samym do zmniejszenia uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się zastąpienie w ofercie taryfowej biletu 40-minutowego/jednoprzejazdowego przez bilet 50-minutowy/jednoprzejazdowy. Dodatkowo bilet 20-minutowy oraz 50-minutowy/jednoprzejazdowy będą obowiązywały w obydwu strefach biletowych I i II zamiast, jak dotychczas jedynie w strefie I. Jednocześnie w projekcie uchwały zaproponowano obniżone o ok. 35% ceny biletów Mieszkańca w stosunku do biletów normalnych, których wartości ulegają zwiększeniu. Takie rozwiązanie ma zachęcić do zakupu biletu Mieszkańca okresowego sieciowego, jak również ma promować tych pasażerów, którzy w codziennych dojazdach do pracy itp. korzystają z komunikacji miejskiej. Natomiast oferta biletu okresowego sieciowego w znacznym stopniu przyczyni się i zachęci pasażerów do zmiany środka transportu i realizowania podróży komunikacją miejską.

Należy mieć na uwadze, że projekt ten wpłynie sukcesywnie na zwiększenie dochodów budżetu Miasta z tytułu sprzedaży biletów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Jednakże powinno się zaznaczyć, że wskaźnik pokrycia kosztów w systemie publicznego transportu zbiorowego w Krakowie z roku na rok maleje. W 2018 r. wpływy pokryły koszty komunikacji miejskiej zaledwie w ok. 53%. Obniżenie to jest kształtowane m.in. przez zwiększanie grona pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów Komunikacją Miejską w Krakowie.

  
DYREKTOR  
Łukasz Franek

11

**ZARZĄDZENIE Nr**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
z dnia \_\_\_\_\_ r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*