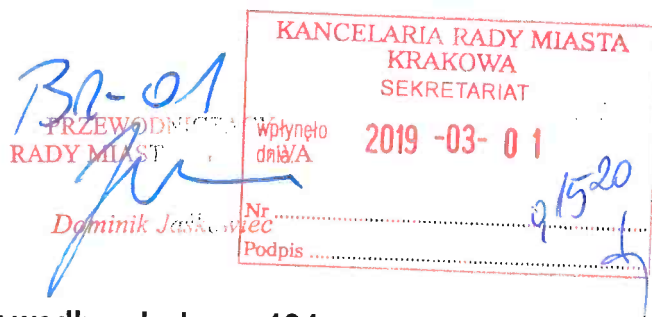


Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa



Poprawka do projektu uchwały według druku nr 184

w sprawie: zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r.,
nr III/27/18 w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu "Kazimierz"

Proponowane brzmienie uchwały:

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 i 1000, 1349, 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) uchwała się, co następuje:

§1

W uchwale nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 roku:

- 1) §2 otrzymuje brzmienie: „Strefę czystego transportu ustanawia się na okres do 31 maja 2019 roku”,
- 2) w §3 liczbę „6” zamienia się na „4”.

§2

W załączniku nr 2 do uchwały III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 roku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) z pkt. 2 wykreśla się słowa „w okresie do 31 grudnia 2025 roku”,
- 2) z pkt. 3 wykreśla się słowa „w dniu wejście w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie ww. strefę” oraz „w okresie do 31 grudnia 2025 roku”
- 3) pkt. 5 po wyrazie „pogrzebowych” dodaje się „pojazdów do transportu zwłok”
- 4) pkt. 11 otrzymuje brzmienie: „Pojazdów zaopatrzenia w godzinach od 6:00 do 7:00, od 9:00 do 14:00, i od 17:00 do 19:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, oraz w godzinach od 6:00 do 20:00 w soboty i dni ustawowo wolne od pracy, na czas wykonywania czynności załadunku/wyładunku i obsługi technicznej;”
- 5) w pkt. 15 po słowach „postojowego (koperty)” dodaje się „znajdującego się na terenie strefy, której granice zostały określone w załączniku nr 1”,
- 6) dodaje się pkt. 17 „Pojazdów o napędzie hybrydowym”
- 7) dodaje się pkt. 18 „Pojazdów osób posiadających abonament mieszkańca lub mikro przedsiębiorcy z terenu strefy płatnego parkowania P2”

§3

Treść uchwały zostanie do 7 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Województwa Małopolskiego upowszechniona poprzez zamieszczenie jej w prasie w dzienniku o zasięgu lokalnym.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§5

1. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Proponowana poprawka powoduje skrócenie obowiązywania strefy czystego transportu do 31 maja 2019 roku a także zobowiązuje Prezydenta Miasta Krakowa do przedstawienia we wcześniejszym terminie analizy efektywności.

Poprawka powoduje modyfikacje godzin dostaw w dni robocze oraz soboty i dni ustawowo wolne od pracy. Dzięki poprawce, możliwość wjazdu do strefy uzyskują kierowcy samochodów hybrydowych oraz osoby posiadające abonament mieszkańca lub mikroprzedsiębiorcy z obszaru strefy płatnego parkowania P2.

R. Komina