

Klub Radnych
Kraków dla Mieszkańców

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKÓWA

Kraków, dnia 4 marca 2019 roku

Dominik Jaśkowiec

Poprawka nr 2

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKÓWA
PREZESKAT

wpłynęło
dnia: 2019-03-04

Nr

Podpis

9/14 27

do projektu uchwały według druku numer 190

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

1. W § 1 punkcie 1 tabela I.2 otrzymuje brzmienie:

1.2 Bilety okresowe¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne ² :						
1.1	na 1 linie	I	46,00	23,00	-	37,00	18,50
		I + II	70,00	35,00	-	-	-
1.2	na 2 linie	I	64,00	32,00	-	52,00	26,00
		I + II	78,00	39,00	-	66,00	33,00
1.3	sieciowy	I	89,00	44,50	80,00	69,00	34,50
		I + II	140,00	70,00	126,00	121,00	60,50
2.	Semestralny	I	-	184,00	-	-	143,00
		I + II	-	275,00	-	-	222,00
3.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-	-
		I + II	46,00	-	-	-	-
4.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I + II	100,00	-	-	-	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

² Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% z każdego następnego miesiąca w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę). "

2. Skreśla się §2 pkt 1).
3. Skreśla się §2 pkt 4).
4. Skreśla się §2 pkt 5).
5. Skreśla się §2 pkt 6).
6. Skreśla się §2 pkt 8).
7. Skreśla się §2 pkt 11).
8. Skreśla się §2 pkt 12).

UZASADNIENIE

Kraków jest miastem borykającym się od wielu lat z korkami i smogiem. W interesie władz miasta powinno być zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej. Nie sposób przyjąć również, że podwyżka cen biletów ma zachęcić mieszkańców do korzystania z Karty Mieszkańca, po pierwsze nie każdy ma taką możliwość, a po drugie system ten nadal kuleje, a wielu wnioskujących otrzymuje ją dopiero po kilku miesiącach.

W imieniu Klubu Władcy Obywatelski
Julian Cybulski