

Dominik Jaśkowiec

Kraków, dnia 4 marca 2019 roku

Klub Radnych
Kraków dla Mieszkańców

Poprawka nr 3

do projektu uchwały według druku numer 190

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -03- 04
Nr	2/1427
Podpis	

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

W § 1 punkcie 2 skreśla się tabelę II.2 o następującym brzmieniu:

1. Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na 1 linię	I	52,00'	26,00'
2.	na 2 linie	I	60,00'	30,00*
		I + II	105,00'	52,50*
3.	Sieciowy	I	80,00'	40,00'
		I + II	132,00'	66,00'

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunkikorzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług."

UZASADNIENIE

Przedstawiony przez Zarząd Transportu Publicznego projekt uchwały przewiduje również podwyżkę cen biletów zintegrowanych na przejazdy łączone, co stoi w całkowitej sprzeczności z polityką miejską, która powinna opierać się na walce z korkami i smogiem. Bilety zintegrowane są wykorzystywane najczęściej przez mieszkańców gmin ościennych, którzy dojeżdżają pociągami spoza miasta, a później przesiadają się do komunikacji publicznej, władze miasta powinny dbać, żeby cena połączeń była dla tych osób nadal na tyle atrakcyjna, aby nie korzystały z własnych samochodów. Należy podkreślić, że miasto nadal nie dysponuje dostateczną ilością parkingów P&R, więc duża część osób rezygnujących z komunikacji zbiorowej, dodatkowo przyczyniłaby się do zwiększenia ruchu samochodowego na terenie Krakowa, który już i tak jest zbyt duży. Zgłoszona poprawka ma na celu utrzymanie cen za bilety zintegrowane okresowe imienne na dotychczasowym poziomie.

W imieniu klubu „Klub dla Mieszkańców

