

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2019 -03- 05

Nr
Podpis

PR-01
70
5.03.2019

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Zespół Radców Prawnych



31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3/4

Kraków, dnia 5 marca 2019 r.

PR-02.074.103/2019

OPINIA PRAWNA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie
zmiany uchwały Nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy
czystego transportu „Kazimierz”
- projekt Klubu Radnych PO, Nowoczesna Koalicja Obywatelska -
wg druku nr 184

1. Projekt uchwały opiniuję z następującymi uwagami:

Podstawa prawna projektu uchwały winna przyjąć brzmienie następujące:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000, 1349, 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356)”.

W uchwale konieczne jest wprowadzenie określonych jednostek redakcyjnych.

Proponowane zmiany wynikające z treści projektu należy wpisać w par. 1.

Odnosnie proponowanej treści wprowadzanych zmian są one niejasne i nieprecyzyjne. Proponowane zmiany winny znaleźć się w par. 1 uchwały i należy je przeredagować tak, by wiadomo było jakie zmiany wprowadza się do treści uchwały zarówno w zakresie par. 2 jak i załącznika nr 2 zmienianej uchwały.

Par. 1. Projektu uchwały winien otrzymać brzmienie :

„par. 1.

W uchwale Nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W par. 2 uchwały liczbę „6” zastępuje się liczbą „5”. (ewentualnie treść tej zmiany może przyjąć brzmienie: par. 2 otrzymuje brzmienie:);
- 2) W załączniku nr 2 do uchwały..... ”.

Uwaga: Należy wpisać proponowane zmiany, tak by było czytelne brzmienie przepisu po ewentualnym przyjęciu zmian. Te wynikające z projektu uchwały nie wiadomo czego dotyczą. Pkt 14 załącznika nr 2 uchwały Nr III/27/18 brzmi: „14) Pojazdów operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U., z 2018 r. poz. 2188 ze zm.)”.

Ponadto należy wskazać, iż jeśli zmianie ulegnie okres wskazany w par. 2 uchwały Nr III/27/18 , to celowe jest rozważenie dostosowania par. 3 tejże uchwały do przyjętego nowego okresu obowiązywania uchwały wyjściowej.

Konieczne jest dodanie w projekcie uchwały par. 2 dotyczącego jej wykonania przedmiotowej uchwały oraz par. 3 dot. wejścia w życie przepisów o następującej treści:

1) Par. 2:

„Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.”.

2) Par. 3.

„Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

Ponadto na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych należy w uchwale podać dodatkowe sposoby podania do publicznej wiadomości treści uchwały.

3. Tryb podjęcia uchwały – jedno czytanie.

4. Wymagana większość głosów – zwykła.

RADCA PRAWNY

Urszula Theodorikas
Kr-133d

Otrzymują:

1. Pani Beata Kowalówka – Dyrektor Kancelarii Rady Miasta Krakowa
2. a/a