

BR-01

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -03- 0 6
Nr	91316
Podpis	

POPRAWKA
GRUPY RADNYCH

z dnia 6 marca 2019 roku

do projektu zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r., nr III/27/18
w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu "Kazimierz" - druk 184

Wykreśla się z projektu uchwały treść:

"do Załącznika nr 2 do uchwały nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r. punkt 14, wprowadza się zmiany dostaw w sobotę i niedzielę oraz dni wolne od pracy ustawowe 10:00 - 11:00

- oraz do § 2 wprowadza się zmiany w uchwale polegające na skróceniu czasu obowiązywania uchwały o 1 miesiąc"

W to miejsce wpisuje się:

"W uchwale Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r., nr III/27/18 w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu "Kazimierz" wprowadza się następujące zmiany:

1. w Załączniku nr 2, dodaje się punkt 3a o następującej treści: "wyłączenie, o którym mowa w punkcie 3 ma zastosowanie również dla pojazdów przedsiębiorców mających w obrębie strefy czystego transportu "Kazimierz" **miejsce prowadzenia działalności gospodarczej** oraz pojazdów przedsiębiorców, o których mowa w punkcie 3, mających w strefie siedzibę również **po dniu wejścia w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie strefę czystego transportu**";

2. w Załączniku nr 2 dodaje się punkt 3b o następującej treści: "**pojazdów klientów i kontrahentów przedsiębiorców, o których mowa w pkt 3 oraz 3a w godzinach od 9:00 do 17:00 od poniedziałku do piątku**, z zastrzeżeniem obowiązku opuszczenia strefy czystego transportu "Kazimierz" poza tymi godzinami";

3. w Załączniku nr 2, dodaje się punkt 11a o następującej treści: "pojazdów zaopatrzenia i obsługi technicznej w godzinach **od 11:00 do 12:00 i od 19:00 do 20:00 od poniedziałku do piątku** z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, oraz w godzinach **od 11:00 do 12:00 w soboty i dni ustawowo wolne od pracy**, na czas wykonywania czynności";

4. w Załączniku nr 2, punkt 16 otrzymuje następujące brzmienie: "**pojazdów z napędem hybrydowym oraz motorowerów z silnikiem elektrycznym oraz pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym**";

Jakub

E. Wawrzyniak
Grzegorz Jankowski

R. Kominiarz
E. Porsbski

Jan Blaszczak

mgr inż. A. Jędrzejak

UZASADNIENIE

Mieszkańcy Krakowa oraz lokalni przedsiębiorcy zwrócili się Radnych z postulatami w związku z ciężką sytuacją spowodowaną wejściem w życie strefy czystego transportu "Kazimierz - drastyczny spadek obrotów. Powyższe poprawki stanowią uwzględnienie części ich postulatów - pozostałe uwzględnia poprawka Prezydenta Miasta Krakowa - i są rozwiązaniem kompromisowym przyjętym na czas do ustanowienia na terenie miasta Krakowa śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

Zasadnym wydaje się wprowadzenie zaproponowanych powyżej korekt.

Przedmiotowa regulacja nie powoduje obciążeń finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, a jej wprowadzenie generowało będzie dochody z tytułu opłat parkingowych i abonamentów za parkowanie w obrębie strefy czystego transportu "Kazimierz" - części strefy P2.

Uchwała wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, co pozwoli mieszkańcom przedsiębiorcom dostosować się do nowych zasad i obowiązywać będzie przez okres, na który ustanowiona została strefa czystego transportu "Kazimierz" (do czasu ustanowienia na terenie Miasta Krakowa śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na podstawie art. 13b ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, nie dłużej jednak niż do 31 grudnia 2019 r.), co umożliwi ocenę skutków jej wprowadzenia i ewentualne dalsze działania uchwałodawcze."

 R. Komara




Edward Torębski

