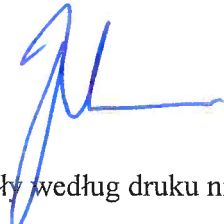


Klub Radnych
Platforma.Nowoczesna
Koalicja Obywatelska

Ba-01


KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2019 -03- 06
Nr
Podpis
9. 15:32
13

Autopoprawka do projektu uchwały według druku nr 184
z dnia 6 marca 2019

w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r., nr III/27/18
w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu "Kazimierz".

Wykreśla się z projektu uchwały treść:

„do Załącznika nr 2 do uchwały nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r. Punkt 14, wprowadza się zmiany dostaw w sobotę i niedzielę oraz dni wolne od pracy ustawowe 10:00-11:00

- oraz do § 2 wprowadza się zmiany w uchwale polegające na skróceniu czasu obowiązywania uchwały do 1 miesiąc”.

W to miejsce wpisuje się:

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000, 1349, 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 roku:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.”,

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Strefę czystego transportu „Kazimierz” ustanawia się do czasu ustanowienia w Krakowie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na podstawie art. 13a ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jednak nie dłużej niż do 31 grudnia 2019 r.”,

3) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedstawienia Radzie Miasta Krakowa analizy efektywności wprowadzonej strefy czystego transportu, do 3 grudnia 2019 r.”,

4) w Załączniku nr 1 treść tekstowa otrzymuje brzmienie:

„W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i środowisko w

Andrzej Bał

związku z emisją zanieczyszczeń z transportu, dla części terenu śródmiejskiej zabudowy, stanowiącej zgrupowanie intensywnej zabudowy na obszarze śródmieścia, ustanawia się strefę czystego transportu „Kazimierz” na obszarze obejmującym drogi: ul. Miodowa na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Bożego Ciała, ul. Bożego Ciała na odcinku od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Beera Meiselsa na odcinku od Placu Nowego do ślepego zakończenia za ul. Bożego Ciała, ul. Józefa, ul. Nowa, pl. Nowy, ul. Estery, ul. Jonatana Warszawera, ul. Kupa, ul. Izaaka, ul. Jakuba, ul. Wąska, ul. Bartosza, plac Bawół, ul. Szeroka, ul. Ciemna, ul. Lewkowa, ul. Na Przejściu.”,

5) w Załączniku nr 2, punkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Rowerów i wózków rowerowych;”,

6) w Załączniku nr 2, punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Pojazdów TAXI;”,

7) w Załączniku nr 2, punkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Pojazdów przedsiębiorców mających siedzibę lub prowadzących działalność w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” w dniu wejścia w życie uchwały ustanawiającej w Krakowie ww. strefę, którzy posiadają pojazd z tytułu:

- a) własności,
- b) współwłasności,
- c) umowy leasingu,
- d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;”,

8) w Załączniku nr 2, punkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Pojazdów konduktów pogrzebowych oraz środków transportu drogowego przeznaczonego do przewozu zwłok i szczątków ludzkich, po zgłoszeniu do zarządu drogi;”,

9) w Załączniku nr 2, punkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) Pojazdów pozostających w dyspozycji podmiotów posiadających decyzje na wykorzystanie dróg w sposób szczególny na obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” oraz pojazdów budowy prowadzonej w obrębie strefy czystego transportu „Kazimierz”, po uzyskaniu zgody zarządu drogi;”,

10) w Załączniku nr 2, punkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Pojazdów zaopatrzenia i obsługi technicznej w godzinach od 6:00 do 11:00 i od 17:00 do 19:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, oraz w godzinach od 06:00 do 11:00 oraz od 14:00 do 16:00 i od 18:00 do 20:00 w soboty i dni ustawowo wolne od pracy, na czas wykonywania czynności załadunku/wyładunku i obsługi technicznej;”,

11) w Załączniku nr 2, punkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Pojazdów lekarzy, pielęgniarek, położnych, fizjoterapeutów posiadających uprawnienia do wykonywania zawodu w celu udzielania świadczeń zdrowotnych;”,

12) w Załączniku nr 2, punkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) Pojazdów operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188 ze zm.) oraz pojazdów ochrony osób i mienia;”,

13) w Załączniku nr 2, punkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) Pojazdów dojeżdżających do znajdującego się w obszarze strefy czystego transportu „Kazimierz” zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), o którym mowa w art. 13b ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), nabytego zgodnie z uchwałą Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2017 r. poz. 8013);”,

14) w Załączniku nr 2, punkt 16 otrzymuje brzmienie:

„16) Pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym oraz motorowerów z silnikiem elektrycznym.

15) w Załączniku nr 2 dodaje się punkt 17 o następującej treści:

„17) Pojazdów z wykupionym abonamentem postojowym „Mieszkańca” na strefę P2, wydanym na podstawie uchwały Rady Miasta Krakowa nr LXXXIX/2177/17 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat;”,

16) w Załączniku nr 2 dodaje się punkt 18 o następującej treści:

„18) Pojazdów, których wjazd na obszar strefy czystego transportu „Kazimierz” uznany zostanie za uzasadniony ze względu na szczególne okoliczności przez służby uprawnione do przeprowadzania kontroli drogowej lub zarządcę drogi.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Powyższe zmiany wynikają z poprawki nr 2 Grupy Radnych do druku 184, z poprawki Radnego Michała Starobrata do druku nr 184 oraz Prezydenta Miasta Krakowa do druku 184,

*W imieniu klubu
Platforma Nowoczesna
Koalicja Obywatelska
[Podpis]*