

wpłynęło  
dnia: 2019-03-13

Nr

Podpis

OPINIA NR 18/2019  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 13 marca 2019

**w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie elektrycznych hulajnóg - druk nr 234.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa, w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie elektrycznych hulajnóg - druk nr 234.

#### UZASADNIENIE

Niniejsza inicjatywa nie jest konieczna dla Gminy Miejskiej Kraków, z uwagi na fakt, iż start tego rodzaju wypożyczalni jest możliwy i wielce prawdopodobny bez udziału Miasta. Co najmniej dwa podmioty prywatne sygnalizowały chęć rozpoczęcia przedmiotowej działalności. W związku z powyższym należy uznać, iż tworzenie specjalnych zachęt ze strony Miasta nie jest konieczne, a biorąc pod uwagę brak regulacji prawnych dotyczących poruszania się takim środkiem transportu po drogach publicznych, Miasto powinno wstrzymać się z deklaracjami oraz działaniami promocyjnymi.

W §2 druku nr 234 mowa jest o problemie generowanym przez użytkowników działających w innych miastach w Polsce i na świecie. Są to systemy wypożyczalni bezstacyjnych, dzięki czemu hulajnogę można wypożyczyć w zasadzie wszędzie w przestrzeni publicznej i w dowolnym miejscu zwrócić. Na dzień dzisiejszy w ocenie opiniującego nie ma możliwości stworzenia regulacji na poziomie prawa lokalnego narzucającego podmiotom prywatnym świadczenia usługi wypożyczania tylko w wyznaczonych obszarach - tworzenia stacji. Ponadto należy zauważyć, że ładowanie hulajnóg elektrycznych nie odbywa się w stacjach przy użyciu rozwiązań bezprzewodowych - prądu indukcyjnego, a tradycyjnie, co wymaga zabierania ich na noc przez operatora do magazynu. Dodatkowo ze względu na strukturę własności terenu, propozycja stworzenia gęstej sieci stacji (nie dalej niż 100 metrów od każdego bloku) jest również mało prawdopodobna, z uwagi na fakt, iż GMK nie może dysponować terenami prywatnymi.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski