



Poprawka nr 1 do druku numer 204

Dotyczy: Rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych przez Prezydenta Miasta Krakowa uwag złożonych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Armii Krajowej - Piastowska"

W załączniku do uchwały dotyczącej rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych przez Prezydenta Miasta Krakowa uwag złożonych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Armii Krajowej - Piastowska", wprowadza się zmiany według poniższej tabeli, odnoszącej się do poszczególnych uwag oznaczonych liczbami porządkowymi odpowiadającymi numerom z załącznika uchwały:

+	NR UWA-GI	DATA wniesienia uwagi	NAZWISKO i IMIĘ lub NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ (w dokumentacji planistycznej)	TREŚĆ UWAGI (pełna treść uwag i pism znajduje się w dokumentacji planistycznej)	OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI której dotyczy UWAGA (numery działek i obrębów)	USTALENIA PROJEKTU PLANU			ROZSTRZYGNIECIE RADY MIASTA KRAKOWA W SPRAWIE ROZPATRZENIA UWAG	UZASADNIENIE STANOWISKA RADY MIASTA KRAKOWA
						WG EDYCJI Z I WYŁOŻENIA	WG EDYCJI Z II WYŁOŻENIA	WG EDYCJI Z III WYŁOŻENIA ORAZ SKIEROWANEJ DO UCHWALENIA		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5.	I.23.	27.11.2017	[...]*	<p>Wnosi następujące uwagi:</p> <p>1. Przerwanie ciągłości drogi oznaczonej w planie jako KDL.2. Proponowane przedłużenie ul. Buszka i połączenie z ul. Przybyszewskiego powinno być zrealizowane jedynie w formie ciągu pieszo-rowerowego skutecznie pozbawionego możliwości prowadzenia ruchu samochodowego. Na długości ogródków działkowych, a więc w sąsiedztwie obszaru ZPo.4 proponowany ciąg KDL.2 powinien mieć parametry i zapisy takie jak obszar KDX.1. Uzasadnienie: Budowa przedłużenia ul. Buszka do ul. Przybyszewskiego o parametrach drogi lokalnej spowoduje, że duża ilość ruchu tranzytowego względem obszaru będzie prowadzona przez obszary mieszkaniowe oraz obszary zieleni działkowej. Analiza potoków ruchu na skrzyżowaniu Armii Krajowej - Piastowska - Nawojki wskazuje, że największe natężenie ruchu stanowią pojazdy skręcające w prawo z Armii Krajowej w ul. Piastowską w stronę południową. Jest to również kierunek, na którym obserwuje się zatory drogowe w godzinach szczytu popołudniowego i porannego. Stworzenie możliwości ominięcia tych utrudnień poprzez realizację pełnego połączenia ulicą KDL.2 spowoduje, że znaczna część ruchu będzie prowadzona przez nowy odcinek, niedostosowany funkcją ani okolicznym zagospodarowaniem do takiego natężenia ruchu. Stworzenie układu drogowego do obsługi obszaru objętego MPZP „Armii Krajowej -</p>	Teren ul. Jana Buszka; teren projektowanej drogi publicznej klasy lokalnej KDL.2	KDL.2	KDL.2	KDL.2	Ad.1. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.

				<p>Piastowska" powinno opierać się na hierarchizacji funkcjonalnej układu drogowego i nie powinno umożliwiać przejazdów tranzytowych względem obszaru. Podczas tworzenia projektu planu nie przeprowadzono analiz ruchu pozwalających na określenie skutków realizacji dróg w proponowanym kształcie. Realizacja drogi KDL.2 jako drogi lokalnej bez przerywania jej ciągłości spowoduje znaczne zwiększenie ruchu drogowego w obszarze i stanowić będzie istotne pogorszenie warunków życia mieszkańców i uciążliwość dla osób korzystających z tego terenu w sposób rekreacyjny.</p>						
				<p>2. (...)</p>						
				<p>3. Rezygnacja z drogi KDW.7 i przeznaczenie pod zielen publiczną całego obszaru działek 166/6, 167/1, 289/1, 288/1, 168/3, 169/1, 170/3, 171/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/7, 176/8 Uzasadnienie: Wprowadzenie zieleni jako bufora pomiędzy ulicą zbiorczą Armii Krajowej i zabudową usługową a zabudową mieszkaniową.</p>	<p>166/6, 167/1, 289/1, 288/1, 168/3, 169/1, 170/3, 171/1, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176/7, 176/8 obr. 5 Krowodrza</p>	<p>KDW.7</p>	<p>KDW.5</p>	<p>KDW.5</p>	<p>Ad.3. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi</p>	<p>Ad.3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu winien być sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4). Zgodnie z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w Studium, teren wnioskowanych działek został przeznaczony pod <i>tereny zabudowy usługowej U</i>. Ponadto ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie powinny całkowicie wykluczać możliwości inwestycyjnych w terenach, które w Studium zostały przeznaczone pod inwestycje, a jedynie je ograniczać. Ograniczeniem takim staje się strefa zieleni wskazanej do utrzymania i kształtowania, która została wyznaczona przy północnej granicy wnioskowanych działek i będzie pełnić funkcję buforową.</p>
				<p>4. Rezygnacja z drogi KDW.8 i obsługa terenu U.6 poprzez drogę wewnętrzną prowadzoną przez obszar U.5 do ul. Armii Krajowej Uzasadnienie: Obszar U.6 podobnie jak cała zabudowa usługowa U.5 powinien być obsługiwany przez ul. Armii Krajowej i drogi wewnętrzne z nią połączone. W pobliże obszaru U.6 prowadzi sieć istniejących dróg wewnętrznych z obszaru U.5 i powinny one zostać połączone. Realizacja drogi KDW.8 i obsługa intensywnej zabudowy usługowej poprzez drogi KDL.1 i KDL.2 wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jest niewłaściwa i stanowić będzie uciążliwość dla mieszkańców.</p>	<p>139/11, 149/5, 148/6, 148/4, 147/4, 146/4, 145/6, 145/5, 146/3, 147/3, 151/5, 150/5, 295/5, 331/7, 330/6, 329/7, 330/23, 330/42, 330/19, 330/20,</p>	<p>U.6, KDW.8</p>	<p>U.6, KDW.6</p>	<p>U.6, KDW.6</p>	<p>Ad.4. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi</p>	<p>Ad.4. Rozbudowa układu komunikacyjnego w obszarze opracowania wymagana jest zapotrzebowaniem wynikającym z istniejącej presji inwestycyjnej i projektowanych nowych terenów zabudowy. Rozwiązanie to zapewni dostęp działkom do dróg publicznych, co umożliwi odpowiednią obsługę komunikacyjną terenów.</p>

					330/22, 342 obr. 5 Krowodrza						
				5. Ujednoczyć zapisy dotyczących dopuszczalnych parametrów zabudowy dla planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w obszarze. Dla obszarów MW.2, MW.3, MW.4, MW.5, MW.6 wprowadzić: a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 60%, b) wskaźnik intensywności zabudowy: od 0,1 do 1,6, c) maksymalną wysokość zabudowy: 13 m;	206, 205, 204, 203, 202, 201, 198, 197, 196/1, 195/1, 194/22, 194/24, 211/61, 330/37, 330/34, 330/38, 330/41, 330/40, 330/43, 330/6, 330/42, 330/23 obr. 5 Krowodrza	MW.2, MW.3, MW.4, MW.5, MW.6	MW.2, MW/U.2, MW.3, MW.4, MW.5, MW.6	MW.2, MW/U.2, MW.3, MW.4, MW/U.3, MW.5, MW.6	Ad.5. Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi	Ad.5. Uwaga nieuwzględniona w zakresie ujednoczenia intensywności zabudowy oraz maksymalnej wysokości zabudowy w terenach MW.2, MW.3, MW.4, MW.5 i MW.6 ze względu na ustawowy wymóg kształtowania ładu przestrzennego wynikającej z konieczności zachowania gradacji wysokości i intensywności zabudowy względem terenów sąsiednich (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o wyższych parametrach zabudowy - MWi.1, MWi.2, MW.7).	
				6. Ograniczyć możliwość zabudowy obszaru MW/U.2: a) minimalny wskaźnik terenu biologicznie czynnego: 60%, b) wskaźnik intensywności zabudowy: od 0,1 do 1,0, c) maksymalną wysokość zabudowy: 13 m.	262, 263, 264/1, 264/2, 264/3, 265/3, 265/4, 265/5, 265/1 obr. 5 Krowodrza	MW/U.2	MW/U.3	MW/U.4	Ad.6. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Ad.6. Przedstawione w projekcie planu wskaźniki oraz maksymalna wysokość zabudowy we wnioskowanym terenie zostały ustalone w zgodności z obowiązującym Studium. Mimo to maksymalna wysokość zabudowy w terenie MW/U.2 została obniżona z dopuszczalnych przez Studium 25 m do 16 m.	
13.	I.32.	28.11. 2017	[...]*	Wnioskuje o: 1. (...) 2. likwidację połączenia ul. Przybyszewskiego z ul. Piastowską na wysokości skrzyżowania z ul. Buszka (działki 194/20). Wnioskuje się o ustalenie ul. Buszka obustronnie ślepej dla ruchu samochodowego. Na tym terenie powinien powstać wyłącznie trakt pieszo-rowerowy. 3. zmianę terenów zabudowy wielorodzinnej MW.2, MW.3, MW.4, MW.5 na zabudowę jednorodziną MN ze względu na lokalizację w kanale przewietrzania miasta. 4. zmianę terenu US.1 (działki 135, 136/1, 136/2, 137, 138/5, 138/6, 138/7, 276/11, 276/12) na teren zieleni urządzonej.	Teren ulicy Jana Buszka 135, 136/1, 136/2, 137, 138/5, 138/6, 138/7, 276/11,	KDL.1, KDL.2 MW.2, MW.3, MW.4, MW.5	KDL.1, KDL.2 MW.2, MW/U.2, MW.3, MW.4	KDL.1, KDL.2 MW.2, MW/U.2, MW.3, MW.4	Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi Ad.3. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi Ad.4. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie. Ad.3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu winien być sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4). Zgodnie z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w Studium, wnioskowane tereny zostały przeznaczone pod <i>tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW</i> . Ad.4. Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.	

				5. obniżenie do 16 m wysokości zabudowań na obszarach U.1, U.2, U.3, U.5, U.6, U.7 za względu na lokalizację w kanale przewietrzania miasta.	276/12 obr.5 Krowodrza Tereny pomiędzy ulicami: Armii Krajowej, Odlewniczą i Piastowską	U.1, U.2, U.3, U.4, U.5, U.6, U.7	U.1, U.2, U.3, U.4, U.5, U.6, U.7	U.1, U.2, U.3, U.4, U.5, U.6, U.7	Ad.5. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi	Ad.5. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu winien być sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4). Zgodnie z wytycznymi do planów miejscowych określonymi w Studium, we wnioskowanych terenach dopuszczone jest lokalizowanie zabudowy wyższej niż 16 m. Ponadto tereny U.1, U.2, U.3, U.4, U.5, U.6, U.7 nie są zlokalizowane we wskazanych w Studium obszarach wymiany powietrza.
17.	I.38.	28.11.2017	Rada i Zarząd Dzielnicy V Krowodrza ([...]*)	Przedstawia propozycję następujących zmian: 1. (...) 2. likwidację połączenia ul. Przybyszewskiego z ul. Piastowską na wysokości skrzyżowania z ul. Buszka; 3. wprowadzenie ograniczenia ruchu samochodowego w ul. Buszka - ulica ślepa w obu kierunkach; 4. zmianę MW2, MW3, MW4 i MW5 na zabudowę jednorodziną MN ze względu na lokalizację w kanale przewietrzania miasta; 5. zmianę US1 na ZPO na działkach 138/5, 138/6, 138/7, 137, 136/1, 136/2, 135, 276/11, 276/12; 6. obniżenie maksymalnej wysokości zabudowy U1, U2, U3, U5, U6, U7 do 16m ze względu na lokalizację w kanale przewietrzania miasta.	Teren ulicy Jana Buszka 138/5, 138/6, 138/7, 137, 136/1, 136/2, 135, 276/11, 276/12 obr.5 Krowodrza Tereny pomiędzy ulicami: Armii Krajowej, Odlewniczą i Piastowską	KDL.2	KDL.2	KDL.2	Ad.2., Ad.3. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi Ad.4. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi Ad.5. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Ad.3. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie. Ad.4. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu winien być sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4). Zgodnie z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w Studium, wnioskowane tereny zostały przeznaczone pod <i>tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW</i> . Ad.5. Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
18.	I.39.	28.11.2017	Przeciwnicy planu zagospodarowania obszaru Piastowska - Armii Krajowej w Krakowie (lista 54 osób - w załączniku)	Protestują przeciwko przebudowie układu drogowego, w szczególności dróg wjazdowych ulicy Armii Krajowej (ul. Przybyszewskiego) i ulicy Piastowskiej (róg ulicy Mydlnickiej). W wyniku tej przebudowy pojawi się możliwość skrótów polegającego na przejeździe samochodów pomiędzy zabudowaniami jednorodzinymi, ogródkami działkowymi poprzez układ drogowy absolutnie do tego nieprzystosowany (ulica Mydlnicka).	Obszar objęty projektem planu				Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
24.	I.67.	28.11.2017	[...]*[...]*	Wnoszą o: 1. (...) 2. W związku z planowaną na części działki 343/10 drogą KDL2 wnosimy o utrzymanie status quo i nie otwieranie drogi dla ruchu	343/10 obr.5 Krowodrza	MW.7, KDL.2	MW.6, KDL.2	MW.6, KDL.2	Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które

				pojazdów samochodowych.							uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
				3. W związku z planowaną na działce oznaczonej symbolami MW.5 i MW.4 zabudową mieszkaniową wielorodzinną wnosimy o niezabudowywanie tego terenu. Aktualnie w tym miejscu zlokalizowana jest łąka oraz wybieg dla koni z przepięknym widokiem na Las Wolski. Dodatkowo jest to siedlisko bażantów. To miejsce stanowi bardzo często przystanek dla spacerujących rodzin z dziećmi i rowerzystów. Zabudowanie tego terenu zniszczy unikalną przyjemność obcowania z naturą w mieście.		MW.4, MW.5	MW.3, MW.4	MW.3, MW.4	Ad.3. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi		Ad.3 Uwaga nieuwzględniona w związku z projektowanymi przez zarządcę wnioskowanego terenu inwestycjami -zabudową mieszkaniową wielorodzinną. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy projekt planu winien być sporządzony zgodnie z zapisami Studium, gdyż ustalenia Studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych (art. 9 ust. 4). Zgodnie z kierunkami zagospodarowania przestrzennego określonymi w Studium, teren ten został przeznaczony pod <i>tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW</i> . Ponadto ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie powinny całkowicie wykluczać możliwości inwestycyjnych w terenach, które w Studium zostały przeznaczone pod inwestycje.
37.	II.4.	10.07.2018	[...]*	Wnosi o dostosowanie ustaleń projektu MPZP „Armii Krajowej - Piastowska” w zakresie zmiany kategorii drogi oznaczonej w procedowanym planie KDL.2 na KDX (np. KDX.3) na odcinku od granic działek nr 276/20 i 276/19 do granic działek 276/14 i 340 (obr. 5 Krowodrza) w celu uniemożliwienia ruchu tranzytowego pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Piastowską. (...) <i>(Uwaga zawiera załączniki graficzne)</i>	276/19, 139/11, 139/9, 139/8, 139/10, 138/6, 138/8, 137, 276/18, 276/14 obr. 5 Krowodrza	-	KDL.2	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi		Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
103.	II.77.	11.07.2018	[...]*	W związku z planowaną na części działki 343/10 drogą KDL2 wnosimy o utrzymanie status quo i nie otwieranie drogi KDL.2 (ul. Jana Buszka) dla ruchu pojazdów samochodowych. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	343/10 obr. 5 Krowodrza	-	MW.6, KDL.2	MW.6, KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi		Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
104.	II.78.	11.07.2018	[...]*	W związku z planowaną na części działki 343/10 drogą KDL2 wnosimy o utrzymanie status quo i nie otwieranie drogi KDL.2 (ul. Jana Buszka) dla ruchu pojazdów samochodowych. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	343/10 obr. 5 Krowodrza	-	MW.6, KDL.2	MW.6, KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi		Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
105.	III.1.	17.12.2018	[...]*	Wnioskuje, aby planowaną budowę ul. Buszka od ul. Przybyszewskiego ograniczyć do budowy chodnika i dwukierunkowej ścieżki rowerowej oraz jednokierunkowej drogi pożarowej, która zapewni dojazd do działek, ale tylko od strony ul. Piastowskiej. Budowa dwujezdniowej drogi spowoduje, że ul. Buszka przejmie dużą część ruchu z ul. Armii Krajowej.	Rejon ul. Buszka	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi		Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
106.	III.2.	17.12.2018	[...]*	Składa następujące uwagi: 1. (...) 2. (...) 3. Być może konieczne będzie poszerzenie ulicy Przybyszewskiego w miejscu jej podłączenia do Armii Krajowej. 4. Droga Buszka powinna pozostać pieszo – rowerowa. Miasto powinno pokryć ją nową nawierzchnią bitumiczną, bez jej poszerzania. [...] 5. Niedopuszczalne jest również zabudowanie zielonego trójkąta na rozwidleniu Buszka z działkami. Należy kategorycznie utrzymać ten	Obszar objęty projektem planu „Armii Krajowej - Piastowska”	-	-	KDL.1	Ad.3. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi		Ad.3. Ulica Przybyszewskiego, zgodnie z uzgodnieniami projektu planu z właściwym zarządcą ww. drogi, projektowana jest jako droga klasy lokalnej, dwukierunkowa po jednym pasie ruchu w obu kierunkach o szerokości w liniach rozgraniczających do 20 m (z dopuszczeniem poszerzenia do 24 m w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej). Organizacja ruchu zależy od zarządcy drogi i nie jest zagadnieniem rozstrzyganym w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
						-	-	KDL.2	Ad.4. Rada Miasta Krakowa częściowo nie uwzględniła uwagi		Ad.4. Jakkolwiek popiera się wstrzymanie rozbudowy ul. Buszka, pokrycie ciągu pieszo-rowerowego powierzchnią bitumiczną będzie się wiązało z poniesieniem dodatkowych kosztów.
						-	-	ZPo.2	Ad.5. Rada Miasta Krakowa		Ad.5. Uwaga nieuwzględniona częściowo w zakresie przeznaczenia wnioskowanego terenu pod zieleń parkową, jednakże projektowane w planie

				skrawek jako teren zielony z przeznaczeniem na park. [...] <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>					częściowo nie uwzględniła uwagi	przeznaczenie terenu ZPo.2 jako teren zieleni urządzonej o podstawowym przeznaczeniu pod zielenią towarzyszącą obiektom budowlanym nie wyklucza możliwości powstania w tym miejscu zieleni urządzonej o charakterze parkowym oraz dalszego wykorzystania wnioskowanego terenu jako ogrody działkowe.
107.	III.3.	17.12.2018	Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Buszka 27 i 27a ([...]*)	Wnioskuję o rezygnację z zamiaru budowy drogi dwukierunkowej na ul. Buszka. <i>Uwaga zawiera obszernie uzasadnienie.</i>	Obszar objęty projektem planu „Armii Krajowej - Piastowska”	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
109.	III.5.	17.12.2018	[...]*	Wnosi o odstąpienie od zamierzenia budowy drogi dwukierunkowej w ul. Buszka. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	276/19, 276/18, obr. 5 Krowodrza	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
111.	III.7.	17.12.2018	Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska	Zgłaszają następujące uwagi: 1. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza: a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urządzonej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania, b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90%, c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, toalety, d) nakaz stosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo - egzotycznych odmian i gatunków zimnozielonych drzew iglastych takich jak Thuja, Chamaecyparis, Juniperus przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej. e) zakaz tworzenia parkingów i dróg dla pojazdów silnikowych. f) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody g) (...) 2. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	US.2, KDL.2	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e), Ad.1.f) Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1. Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
						-	-	KDL.2	Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
116.	III.12.	24.12.2018	Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody ([...]*)	Zgłaszają następujące uwagi: 1. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2); 2. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza: a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urządzonej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania, b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90%, c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, toalety, d) nakaz stosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	KDL.2	Ad.1. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
						-	-	US.2, KDL.2	Ad.2.a), Ad.2.b), Ad.2.c), Ad.2.d), Ad.2.e), Ad.2.f) Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2.a), Ad.2.b), Ad.2.c), Ad.2.d), Ad.2.e), Ad.2.f) Ad.1. Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.

				<p>- egzotycznych odmian i gatunków zimnozielonych drzew iglastych takich jak Thuja, Chamaecyparis, Juniperus przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej.</p> <p>e) zakaz tworzenia parkingów i dróg dla pojazdów silnikowych.</p> <p>f) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody</p> <p>g) (...)</p> <p><i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i></p>						
118.	III.14.	28.12.2018	[...]*	<p>Nie zgadza się na przebudowę ul. Buszka, która doprowadzi do połączenia się ul. Przybyszewskiego z ul. Reymonta i ul. Piastowskiej oraz na utworzenie drogi dwupasmowej.</p> <p>[...]</p>	Rejon ulicy Buszka i Przybyszewskiego	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
121.	III.17.	31.12.2018	R.O.D. "Cichy Kącik" ([...]*)	<p>Nie wyrażają zgody na poszerzenie ul. Buszka. Poszerzenie ul. Buszka i połączenie z ul. Przybyszewskiego spowoduje, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> ulica ta stanie się ruchliwą arterią komunikacyjną, która będzie alternatywą dla istniejącego skrzyżowania Armii Krajowej i Piastowskiej, obecna ścieżka rowerowa zostanie zlikwidowana, która jest również miejscem spacerowym dla okolicznych mieszkańców, pomniejszonych zostanie ogród działkowy "Cichy Kącik", zmniejszy się obszar istniejącej zieleni, tak potrzebnej w Krakowie, zwiększony zostanie zatracie powietrza spalinami, zwiększony zostanie hałas, który spowoduje opuszczenie tego miejsca przez ptaki oraz pszczoły. 	Obszar objęty projektem planem	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
123.	III.19.	02.01.2019	[...]*	<p>Zgłasza następujące uwagi:</p> <p>1. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza:</p> <p>a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urządzonej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania,</p> <p>b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90%,</p> <p>c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, toalety,</p> <p>d) nakaz stosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo - egzotycznych odmian i gatunków zimnozielonych drzew iglastych takich jak Thuja, Chamaecyparis, Juniperus przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej.</p> <p>e) zakaz tworzenia parkingów i dróg dla pojazdów silnikowych.</p> <p>f) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody</p> <p>g) (...)</p> <p>2. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2)</p>	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	US.2, KDL.2	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e), Ad.1.f) Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e), Ad.1.f) Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
						-	-	KDL.2	Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
124.	III.20.	02.01.2019	[...]*	<p>Wnosi o:</p> <p>1. zmianę przeznaczenia terenu z US.2 na tereny zieleni urządzonej z przeznaczeniem na park;</p>	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5,	-	-	US.2, KDL.2	Ad.1. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1. Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.

				2. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2). [...] Ulica Buszka ma pozostać drogą spacerową i rowerową [...].	138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	KDL.2	Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
125.	III.21.	02.01. 2019	[...]*	Wnosi o rezygnację z poszerzenia ul. Buszka. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	US.2, KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
126.	III.22.	28.12. 2018	[...]*	Zgłasza protest w sprawie rozbudowy ul. Buszka. Nie zgadza się, aby ul. Buszka stała się ulicą dwukierunkową, która miałaby być przejezdna do ulicy Piastowskiej i miałaby stanowić alternatywę dla przejazdu równoległe do Armii Krajowej. Nie zgadza się na takie rozwiązanie. Ewentualnie przyjąłabym rozsądną propozycję by ulica Buszka od budynku Garden Lane była wybudowana jako droga jednojezdniowa pożąrowa, która umożliwi dojazd do działek - ale tylko od strony basenu AGH, z dwukierunkową ścieżką rowerową i oddzielnym chodnikiem.		-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
127.	III.23.	03.01. 2019	[...]*	Wnosi o dostosowanie ustaleń projektu mpzp w zakresie zmiany kategorii drogi oznaczonej w planie KDL.2 na KDX na odcinku od granic działek nr 276/20, 276/19 do granic działek 276/14 i 340 w celu uniemożliwienia ruchu tranzytowego pomiędzy ul. Armii Krajowej, a ul. Piastowską. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	276/19, 139/11, 139/9, 139/8, 139/10, 138/6, 138/8, 137, 276/18, 276/14 obr. 5 Krowodrza	-	-	ZPo.3, US.2, KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
128.	III.24.	04.01. 2019	[...]*	Wnosi o zachowanie dotychczasowego układu komunikacyjnego na ul. Buszka, tzn. na odcinku wzdłuż działek powinien być tylko ciąg pieszo-rowerowy. Zmiana na jezdnię dwukierunkową spowoduje paraliż komunikacyjny i obniży komfort mieszkania osób w tym rejonie, zniszczy ścieżki rowerowe i ciągi spacerowe.	ul. Buszka	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
129.	III.25.	04.01. 2019	[...]*							
130.	III.26.		[...]*	Wnoszą następujące uwagi: 1. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2);	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	KDL.2	Ad.1. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
131.	III.27.		Stowarzyszenie Nasza Olszanica ([...]*)	2. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza: a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urzędzonej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania, b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90%, c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, toalety, d) nakaz stosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo - egzotycznych odmian i gatunków zimnozielonych drzew iglastych takich jak Thuja, Chamaecyparis, Juniperus przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej. e) zakaz tworzenia parkingów i dróg dla pojazdów silnikowych. f) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne		-	-	US.2, KDL.2	Ad.2.a), Ad.2.b), Ad.2.c), Ad.2.d), Ad.2.e), Ad.2.f) Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.2.a), Ad.2.b), Ad.2.c), Ad.2.d), Ad.2.e), Ad.2.f) Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
132.	III.28.	04.01. 2019	[...]*							

				lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody g) (...) <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>						
133.	III.29.	02.01.2019	[...]*	Wnosi o dostosowanie ustaleń projektu mpzp w zakresie zmiany kategorii drogi oznaczonej w planie KDL.2 na KDX na odcinku od granic działek nr 276/20, 276/19 do granic działek 276/14 i 340 w celu uniemożliwienia ruchu tranzytowego pomiędzy ul. Armii Krajowej, a ul. Piastowską. <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	276/19, 139/11, 139/9, 139/8, 139/10, 138/6, 138/8, 137, 276/18, 276/14 obr. 5 Krowodrza	-	-	ZPo.3, US.2, KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
134.	III.30.	02.01.2019	[...]*[...]*	W związku z planowaną w sąsiedztwie nieruchomości przy ul. Przybyszewskiego 68 budową drogi wnosimy o zmianę planu w tym zakresie. Usytuowanie ruchliwej drogi w niewielkiej odległości od budynków wiązałoby się z licznymi uciążliwościami, takimi jak hałas, drgania, emisja spalin i pogorszyłoby znacząco warunki życia mieszkańców. Biorąc pod uwagę już tak zanieczyszczone środowisko w mieście, należałoby ochraniać w tej sytuacji te rejon, w których to jest jeszcze możliwe. Rozsądną wydaje się propozycja, aby ulica Buszka od budynku Garden Line była drogą pojarową jednojezdniową, która umożliwi dojazd do działek od strony basenu AGH, z uwzględnieniem dwukierunkowej ścieżki rowerowej i oddzielnego chodnika. Bliskie sąsiedztwo terenów rekreacyjnych: krakowskich Błoi, parku im. H. Jordana obliguje do zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszych, rowerzystów i osób uprawiających inne formy rekreacji. Mówimy tak wiele o ochronie środowiska, ochrońmy więc ten rejon, w trosce o zdrowie mieszkańców i w celu zapewnienia im godnej i bezpiecznej egzystencji.	ul. Buszka	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.
135.	III.31.	04.01.2019	[...]*	Zgłaszają następujące uwagi: 1. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza: a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urzędzonej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania, b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90%, c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, toalety, d) nakaz stosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem elementów obcych krajobrazowo - egzotycznych odmian i gatunków zimnozielonych drzew iglastych takich jak Thuja, Chamaecyparis, Juniperus przy realizacji i utrzymaniu zieleni urządzonej w przestrzeni publicznej. e) zakaz tworzenia parkingów i dróg dla pojazdów silnikowych. f) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody g) (...) 2. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2). <i>Uwaga zawiera uzasadnienie.</i>	138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	US.2, KDL.2	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e), Ad.1.f) Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e), Ad.1.f) Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych. Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
136.	III.32.		[...]*							
137.	III.33.		[...]*							
138.	III.34.		Stowarzyszenie na Rzecz Toń ([...]*)							
139.	III.35.		Fundacja Aeris Futuro ([...]*)							
140.	III.36.	04.01.2019	[...]*	Zgłasza następujące uwagi: 1. dla działek nr: 138/6, 138/8, 136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obręb 5 Krowodrza:	138/6, 138/8,	-	-	US.2, KDL.2	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e)	Ad.1.a), Ad.1.b), Ad.1.c), Ad.1.d), Ad.1.e) Kraków jest miastem borykającym się od kilku lat z niedostateczną liczbą terenów zielonych.

			<p>a) zmiana przeznaczenia terenu z US.2 na Tereny Zieleni Urzędowej, z przeznaczeniem na park realizujący funkcje ochrony przyrody, rekreacyjne, edukacyjne, przewietrzania,</p> <p>b) wyznaczenie wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej na poziomie 90% (dawniej były tu łąki),</p> <p>c) wprowadzenie zakazu lokalizacji obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury,</p> <p>d) zakaz tworzenia parkingów naziemnych oraz dróg dla pojazdów silnikowych.</p> <p>e) nakaz stosowania nawierzchni ciągów pieszych jako naturalne lub utwardzone z wykorzystaniem przepuszczalnych dla wody</p> <p>f) (...)</p> <p>2. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2), ewentualna jednojezdniowa droga pożarowa, która umożliwiałaby dojazd do działek wyłącznie od ul. Piastowskiej, z dwukierunkową drogą rowerową i wydzielonym chodnikiem.</p>	136/2, 137, 138/5, 138/7, 136/1, 135 obr. 5 Krowodrza	-	-	KDL.2	Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi	Rejon objęty planem jest objęty ogromną presją inwestycyjną, dlatego też niezbędne jest zapewnienie mieszkańcom dzielnicy dostępu do ogólnodostępnego parku.
142.	III.38.	Fundacja Otwarty Plan ([...])*	<p>1. rezygnacja z poszerzenia ul. Buszka (KDL2).</p> <p>2. Rezygnacja z zbyt wysokich wskaźników parkowania dla samochodów przyjmowanych w miejscowych planach. Zmniejszenie o 50% wskazanych wartości, choć wskazane jest zlikwidowanie minimów. Tak wysokie wskaźniki zachęcają do posiadania i nadmiernego korzystania z samochodu w Krakowie (gdzie dostępna jest dobrze rozwinięta sieć transportu zbiorowego). Dodatkowo minima wskaźników parkowania są w Krakowie fikcją ze względu na nieużytkowanie przez nowych mieszkańców specjalnie dla nich zbudowanych miejsc postojowych (pkt 10 opisu projektu planu).</p>		-	-	KDL.2	<p>Ad.2. Rada Miasta Krakowa uwzględniła uwagi</p> <p>Ad.3. Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła uwagi</p>	<p>Ad.1. Postanawia się uwzględnić argumentację z wniosku. Dodatkowo rejon ul. Buszka od wielu lat ma dla mieszkańców charakter rekreacyjny i takim powinien pozostać. Wzdłuż ulicy jest wiele ogródków działkowych, które uległyby pomniejszeniu i straciłyby swój walor wypoczynkowy wskutek wzmożonego ruchu samochodowego w tym rejonie.</p> <p>Ad.3. Minimalna liczba miejsc parkingowych określona w projekcie planu została wyznaczona zgodnie z <i>Programem obsługi parkingowej dla miasta Krakowa</i> przyjętego uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.</p>

Andrzej Cytrowski