

ZARZĄDZENIE NR 647/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25.03.2019 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r. poz. 6525) postanawia się, co następuje:

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po punkcie 6 dodaje się punkt 6', który otrzymuje brzmienie:

„6' w § 2 w ust. 2 w punkcie 4 w literze f tiret pierwszy otrzymuje brzmienie:
- okresowy imienny (normalny i ulgowy):
-- na 1 linię (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),
ważny w strefie biletowej I,
-- na 2 linii (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6),
ważny w strefach biletowych I lub I i II,
-- sieciowy, ważny w strefach biletowych I lub I i II.
Bilet ten można nabyć jednorazowo maksymalnie na 3 kolejne miesiące,”

2) w § 2 punkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) w § 6 w ust. 6 w punkcie 1 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,”

3) w § 2 po punkcie 12 dodaje się punkt 13, który otrzymuje brzmienie:

„13) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prowadzący pojazdy dokonują sprzedaży wyłącznie biletów 90-minutowych normalnych lub ulgowych.””,

4) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2019 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

UZASADNIENIE

W związku z tym, że w projekcie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) zaproponowano usunięcie z oferty taryfowej biletu 60-minutowego, wystąpiła konieczność modyfikacji zapisów dotyczących sprzedaży biletów przez prowadzących pojazdy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Do tej pory istniała możliwość zakupu wyłącznie biletów 60-minutowych normalnych lub ulgowych, a po zmianie pasażer będzie mógł nabyć u prowadzącego wyłącznie bilety 90-minutowe normalne lub ulgowe.

Jednocześnie autopoprawka wprowadza drobne modyfikacje w zakresie zapisów dotyczących biletu Mieszkańca oraz punktu 11 w § 2 projektu, a także zmianę daty wejścia w życie uchwały spowodowaną przesunięciem terminu drugiego czytania druku.